



Boletín Nº115 - Depósito Legal. O-170/81  
Edita: Mejoras del Valle. Turón, Feb/Marz/91



## MEJORAS DEL VALLE, DE TURON, LA ASOCIACION MAS IMPORTANTE DE LA CUENCA

- Ajeno a peticiones llevó a cabo, de «motu propio», importantes obras en el valle
- José María Rodríguez Hevia, único presidente volcado en logros para Turón

Mejoras del Valle  
critica el retraso  
en la carretera  
de Turón

## Las obras en la carretera de Turón dejarán el valle casi incomunicado



Entregado el «Pote de oro»  
al Club Deportivo Turón

A la derecha, José Luis Lorenzo, presidente del C. D. Turón, recibe por su club el VIII «Pote de oro».

ALFE



## Mejoras del Valle critica el retraso en la carretera de Turón

Turón

La junta permanente de la asociación Mejoras del Valle ha difundido un comunicado para «denunciar públicamente el malestar existente en Turón por la demora en el inicio de la construcción de la nueva carretera». Las obras, que fueron adjudicadas a la empresa CEYD a finales de 1990, aún no han dado comienzo, pese a las quejas de los vecinos.

En el mismo texto, el colectivo ciudadano señala su «inquietud y preocupación por el retraso en la aprobación de la construcción de las 82 viviendas previstas en la tercera fase de la remodelación del barrio de San Francisco».

Asimismo, Mejoras del Valle considera «lento» el ritmo de las gestiones emprendidas para adquirir a la empresa Hunosa los terrenos precisos para completar los accesos al Nuevo San Francisco. Recientemente, según Mejoras, la empresa minera vendió un franja de terreno «muy necesaria para la vía proyectada, incluida en el Plan General de Ordenación Urbana».

# EDITORIAL



Son muchas las voces que se vienen oyendo sobre el futuro de las Comarcas Mineras.

Unos hablan de cierres y de un futuro desalentador.

Otros pronostican mejoras perspectivas y no creen que haya acciones drásticas que disminuyan las plantillas y cierres: de pozos, etc...

Por parte de la Administración central se dice que "no se cerrará ningún pozo no siendo que haya agotamiento de yacimientos ó que los costes sean elevados que no haya otra solución".

La Administración autonómica crea una Sociedad para el Desarrollo de las Comarcas Mineras (SODECO), contemplada en el Plan de Futuro de Hunosa y cuyo Consejo de Administración está compuesto por representaciones de los accionistas, partidos políticos con representación en la Junta del Principado, Sindicatos, y Ayuntamientos de las Cuencas Mineras.

Pero a pesar de todo ello, poco se ha logrado.

La auténtica realidad es que el presente de las Cuencas lo estamos viviendo:

"Planes de reestructuración de Hunosa, que significan una reconversión del sector minero, que aunque de manera no traumática, conlleva una importante reducción de puestos de trabajo, tanto directos como indirectos." Concretamente, en el valle de Turón, se observa la continua evolución de plantilla a la baja. En el momento actual no alcanza los 1.800 trabajadores.

Ante este momento difícil y preocupante, es necesario y urgente buscar la unión de todas las fuerzas políticas, sociales, sindicales para que busquen soluciones alternativas y logren que las Comarcas Mineras, tengan un futuro menos incierto.

Las perspectivas no son nada halagüeñas, pero a pesar de todo, tenemos la esperanza de que con la ayuda de todos podamos dar vuelta a esta delicada situación y que el sector minero tenga el trato que merece.



Con fecha 18 de Febrero de 1991, habíamos solicitado a Balbino Dosantos Alonso, Secretario General de UGT de Mieres, sus impresiones sobre el futuro minero en el valle turonés.

Al cierre de la edición, no hemos recibido su opinión.



18 Marzo '91

# Entregado el «Pote de oro» al Club Deportivo Turón

24 FEBRERO 1991



HOJA DEL LUNES (OVIEDO)

**M.A.** Mieres.- El presidente del Club Deportivo Turón, Jesús Luis Lozano, recibió el «Pote de oro» que anualmente y desde hace ocho años concede el restaurante Casa Migio, en la localidad de Urbiés.

El acto, que concentró a más de 500 personas, coincidió también con la celebración de la octava edición de las Jornadas gastronómicas del pote astur.

Luis Angel Alvarez, hijo del desaparecido Remigio Alvarez, realizó durante la entrega del «Pote de oro» un pequeño resumen de la historia del Club Deportivo Turón, creado en 1925, y de los méritos que concurrían en él para hacerlo valer de este galardón que premia a aquellas personas o instituciones que más han trabajado por el valle de Turón.

Por su parte, Jesús Luis Lorenzo presidente de este club que milita en Tercera División, hizo un corto análisis de la tra-

yectoria deportiva del Turón deteniéndose en los últimos diez años, fecha en la que él accede a la presidencia.

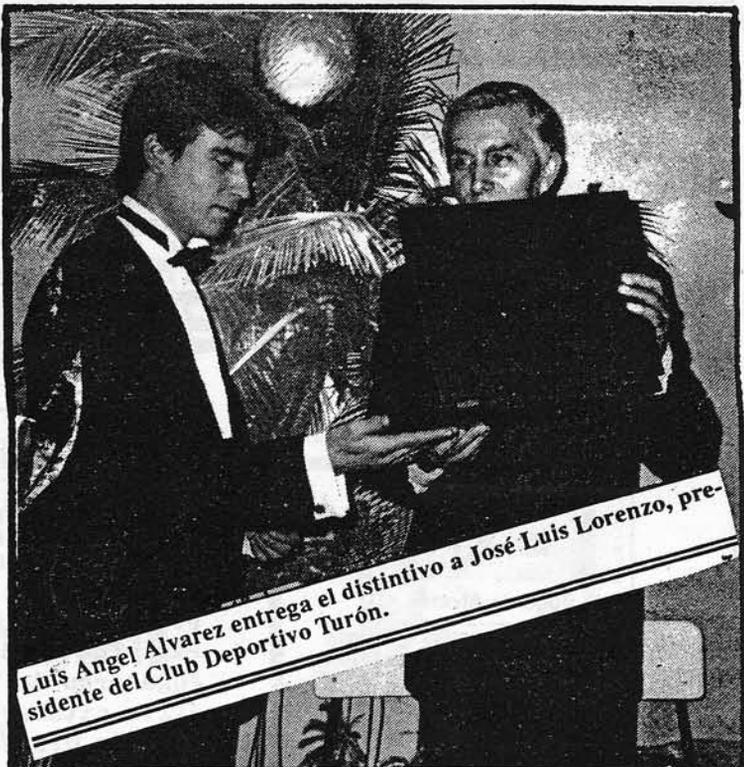
Para Lorenzo, el mayor problema que en estos momentos tiene el Turón está en la falta de dinero «ya que tenemos un presupuesto de nueve millones y tan sólo cubrimos tres, los seis restantes tenemos que conseguirlos con ingresos atípicos como rifas o acudiendo a los socios».

También criticó la apatía de los jóvenes por el equipo y por todos los temas relacionados con Turón y pidió en el transcurso de su intervención unos minutos de silencio en memoria de Remigio Alvarez.

Numerosas personalidades de la vida municipal, entre ellos el alcalde de Mieres Eugenio Carbajal, así como de la vida cultural y deportiva se dieron cita en este restaurante de Urbiés para asistir a la entrega del «Pote de oro» a este equipo de fútbol, un símbolo para la localidad.



D. Jesús Luis Lorenzo



Luis Angel Alvarez entrega el distintivo a José Luis Lorenzo, presidente del Club Deportivo Turón.

Jesús Luis Lorenzo, presidente del C. D. Turón durante los últimos 10 años, recibió en nombre de la entidad, el VIII «Pote de oro». Fútbol y gastronomía unieron a más de 500 personas en la Colladiella, en la zona más alta del valle de Turón (Mieres), en la edición 1991 de las «Jornadas del pote».

## Urbiés convocó a más de quinientas personas en la VIII «Jornada del pote»

El presidente del Deportivo Turón, José Luis Lorenzo, recibió el galardón en Casa Migio

Urbiés (Mieres), L. G.

Como en celebraciones anteriores, la VIII «Jornada del pote astur» convocó a centenares de personas. El alto de la Colladiella fue ayer el punto de referencia gastronómico de la comarca del Caudal. Más de quinientos comensales participaron en la edición 1991 de «des fabes con patates y verdura, y el cabritu con lechuga», en un domingo en el que compartieron protagonismo la gastronomía y el deporte local. El Club Deportivo Turón, sólo unos meses después de cumplir sus 85 años de vida, fue distinguido con el «Pote de oro», en reconocimiento a su larga trayectoria, íntimamente ligada a la vida del valle.

Con el beneplácito de la meteorología, cientos de asturianos hicieron ayer la ruta del valle turonés y la que comunica, por el alto de la Colladiella las cuencas del Caudal y del Nalón, para participar en la celebración gastronómica del pote. El poder de convocatoria de esta cita, unido a otras circunstancias, colapsaron durante la mañana las vías de acceso. A medio camino, en la localidad de San Andrés, los accesos a la zona estuvieron parcialmente congestionados, al coincidir el

tránsito de vehículos que circulaban en dirección a la Colladiella y la multitudinaria caravana que acompañó los funerales de la turonesa fallecida el pasado viernes, en accidente de tráfico, ocurrido en la localidad costera de Castrillón.

### El recuerdo de Migio

Ya en Casa Migio, el festejo gastronómico dejó paso a la entrada del VIII «Pote de oro», distinción creada para galardonar a aquellas personas o instituciones cuya labor haya sobresalido en la defensa del valle turonés. El Club Deportivo Turón, de Tercera División, recibió la placa distintiva en la persona de Jesús Luis Lorenzo.

El presidente de la sociedad turonesa, fundada en 1925, tuvo palabras emocionadas para sus compañeros del Club, y no olvidó la referencia a Remigio Alvarez, fundador de los premios, trágicamente desaparecido en 1987. Lorenzo pidió un instante de silencio antes de referirse a los esfuerzos de la directiva para que Turón, con sus 9.000 habitantes, perpetúe su historia futbolística. El silencio acabó con aplausos tras sonar las notas del himno de los rojazules.

LA NUEVA ESPAÑA



# HISTORIA DEL CLUB DEPORTIVO TURÓN



D. Eugenio Alvarez

1928-32



D. Ramón Alvarez

1933-34



D. Ricardo Ortiz

1935-36

En esta primera etapa del Club Deportivo Turón (1925-1936); los jugadores eran todos "amateurs" y jugaban con gran codicia y entusiasmo. Ya desde el principio, éste fué algo muy característico: el coraje y la bravura turonesa.

No había entrenador y los jugadores se entrenaban solos, jugando partido entre ellos, ó amistosos, pegando fuerte al balón y dando vueltas al campo. Las alineaciones las hacía la directiva con la ayuda del capitán del equipo. Hubo, no obstante, un entrenador llamado Dimas, que había sido jugador internacional y que vino durante un corto período de tiempo a enseñar a meter el pié y parar los balones.

Jugadores de la primera etapa había muchos, entre ellos citaremos a Manolo y Severiano, porteros; Redondo, Olimpo, Cundo, Lelo, Mariano, Pepe Suárez, Tino, Carrasco, Blanco, Boliche, Enrique Menéndez, Sami, etc...

También eran muy numerosos los "hinchas". Entre los más populares: Juan Quiroga, Avelino "El Roxiu" y Paulino, padre de los famosos "Mellizos"

## CLASIFICACIONES Y PRESIDENTES:

- 1.927-28.-Tercero del campeonato de 1ª regional, Grupo B.-Presidente: Francisco Díaz Díaz.
- 1.928-29.-4º del campeonato de 2ª categoría y vuelve como presidente Eugenio Alvarez Menéndez, durante cuatro temporadas.
- 1.929-30.-Campeón de 2ª categoría regional
- 1.930-31.-Quinto de 2ª categoría
- 1.931-32.-Campeón de 2ª y de Aficionados.
- 1.932-33.-4º de 2ª categoría y de nuevo presidente Francisco Díaz Díaz.
- 1.933-34.-3º en el campeonato de 2ª. Presidente: Ramón Alvarez Villanueva.
- 1.934-35.-5º en 2ª categoría. Presidente: Claudio Ortiz Llana.
- 1.935-36.-6º en 2ª categoría regional. Presidente: Ricardo Ortiz Llana.





POR TIERRAS DEL CAUDAL

## MEJORAS DEL VALLE, DE TURON, LA ASOCIACION MAS IMPORTANTE DE LA CUENCA

- Ajeno a peticiones llevó a cabo, de «motu proprio», importantes obras en el valle
- José María Rodríguez Hevia, único presidente volcado en logros para Turón

Nadie duda que, a nivel de toda la cuenca del Caudal, la asociación más importante, por número de socios y actividades que viene desarrollando, es «MEJORAS DEL VALLE», DE TURON.

Y a los hechos nos remitiremos no sin antes destacar el equipo directivo, altruista, animoso y entusiasta que, bajo la presidencia de José María Rodríguez Hevia, protagonizó obras de entidad, propició actividades culturales y muchas cosas más que nos comenta el Dr. Rodríguez Hevia.

Todos los que ocuparon y ocupan cargos en «Mejoras del Valle» tuvieron una dinámica y entrega dignas de elogios, si bien hay que reconocer no sólo por representatividad, sino por valía personal, a su presidente. José María se volcó totalmente, su vida tiene tres ejes, el familiar, el profesional como médico y el centrado en esta asociación turonesa. Mereció el consenso para elegirle presidente y a

nadie ha defraudado. Y si las responsabilidades de «los dos primeros ejes» son obligadas, el tercero fue y es voluntario, pero viviendo la problemática y logrando múltiples mejoras.

### PRIMEROS PASOS Y MOTIVOS

Nace la asociación turonesa para mejoras del valle el año 1977, con el objetivo de intentar sacarlo de la atonía social en que se encontraba, fruto de muchísimos años de marginación —nos expone su presidente—, marginación producida por múltiples causas, contando en la actualidad con unos mil cien socios.

Al llevarse a cabo la fundación de Mejoras del Valle fue elegido democráticamente como presidente José María Rodríguez Hevia, que lo sigue siendo en la actualidad con el beneplácito de todos.

### MAS QUE PETICIONES, REALIZACIONES

Esta sociedad —nos comenta Rodríguez Hevia— no



sólo ha petitionado soluciones para problemas concretos, los muchos problemas que tiene Turón, sino que, de «motu proprio», ha realizado obras importantes como: las instalaciones deportivas que comprenden piscinas para adultos y niños, cancha de tenis, vestuarios y un local de 550 metros cuadrados donde se realizan diversas actividades, pudiendo calcularse el patrimonio de la sociedad en unos setenta y cinco millones de pesetas; las deudas en la actualidad son, nulas.

Fué también muy importante una obra por la repercusión que para bien ha tenido en los vecinos, obra consistente en la carretera que une ya a Turón con Los Valles, Vegalafonte...

### PARA PEDRO DE SILVA, MEJORAS DEL VALLE, AYUNTAMIENTO PARALELO

Proseguimos el diálogo con un hombre que se percibe que está satisfecho con lo logrado por su equipo directivo pero que tiene «in mente» proyectos para mejorar el hábitat de Turón.

(Continúa en la página siguiente)

(Viene de la página anterior) muchas obras que si pueden ser de entidad menor son de mayor grado para quienes resolvieron inconvenientes de variada índole, siendo amplio este apartado.

Y lo matiza porque tiene interés en centrarse en proyectos inmediatos.

«También nuestra sociedad, en múltiples ocasiones, suplió lo que era responsabilidad municipal, como en la ejecución de aceras, caminos, etcétera, hasta tal punto que en una visita girada a Turón, el Presidente del Gobierno del Principado, Pedro de Silva, manifestó que "Mejoras del Valle" podía considerarse como un Ayuntamiento paralelo, por las obras realizadas.

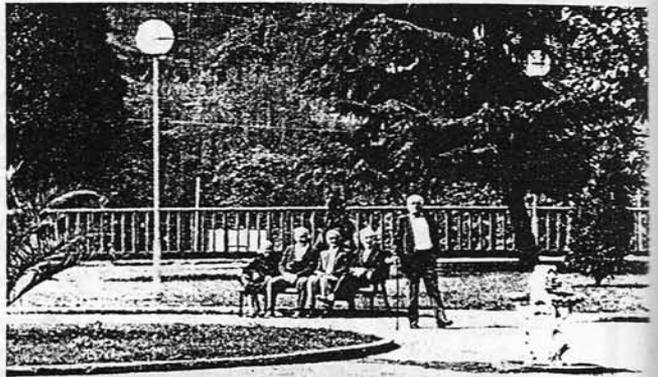
Lógicamente no se ha quedado en lo comentado desde la perspectiva general de las actividades organizadas como fueron y son las culturales, exposiciones pictóricas y fotográficas; el Coro Minero, que resalta, va a más y lleva el nombre de Turón por los puntos más variados del país; la publicación mensual "Ecos del Valle"; el apartado deportivo, con campeonatos de natación, tenis, etcétera.»

José María nos aclara que trató de resumir porque sabe el problema del espacio, pero que pueden citarse muchas actividades más,

### PROYECTOS DE GRAN IMPORTANCIA

Yendo de más a menos citaremos —nos comenta Rodríguez Hevia— la terminación de las 350 viviendas sociales, ubicadas en los antiguos terrenos del barrio de San Francisco, con una inversión de más de dos mil millones de pesetas y que puede considerarse la obra social más importante de todo el municipio de Mieres y en la que Mejoras del Valle tuvo parte activa en su reivindicación e iniciación, rompiendo viejos moldes que impidieron su construcción.

El presidente de Mejoras destaca la realización de una carretera de circunvalación que mejorará el tráfico



Parque de Turón

rodado existente en la única calle de la zona más poblada, denominada «La Veguina».

Tenemos que mencionar —sigue exponiendo Rodríguez Hevia— que a petición de esta sociedad se van a realizar dos grandes obras que podrían, en líneas generales, culminar la infraestructura del valle; nos referimos a la construcción, de forma definitiva, de la carretera de Figaredo a Turón, con salida a la autovía Oviedo-Campomanes, a la altura de «Ortiz Sobrinos», en Santullano, que conlleva la construcción de aceras en núcleos urbanos tan importantes como Cabojal y Santa Marina; y por fin, la creación de un Centro Social para la tercera edad, en el solar existente en el Colegio La Salle.

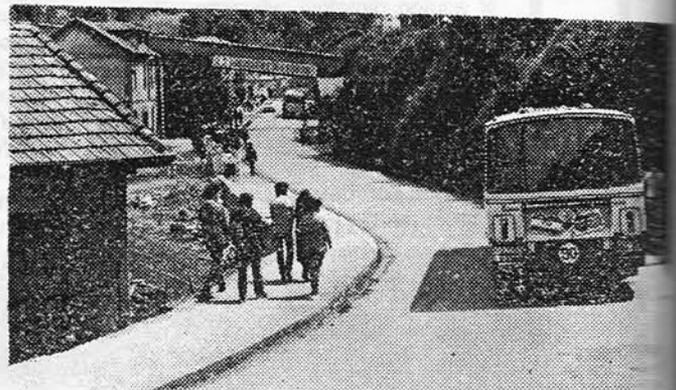
Todo esto —nos comentamos a grandes rasgos el pasado, presente y previsiones de futuro de esta sociedad que cumple, en líneas generales, los fines para los que fue creada.

Al poner punto final es obligado agradecer a José María Rodríguez Hevia su receptividad pese a que no anda sobrado de tiempo. Entendí, una vez más, que era preciso atender a quienes allí fuimos convencidos de que Mejoras del Valle tiene ya «mucho peso» y su presidente tiene talla que le da esa entrega de servicio a la colectividad que le obligan a aportar el tiempo libre para atender a Turón, a través de «Mejoras del Valle».

A. Bouza



Moderno Barrio de S. Francisco



Aceras Guadriella



Cuesta Aniana



El viernes, 1/3/91 162 turoneses cambiarán sus justificantes del IVA y sus fotocopias del DNI por 162 juegos de llaves que abrirán las puertas de la segunda entrega del Nuevo San Francisco. Será siete años después de que el entonces consejero de Urbanismo diera la receta para reconstruir el barrio que diseñó un ingeniero de minas inspirándose en los cuarteles de la primera guerra europea.



Unas cincuenta familias viven aún en los bloques del viejo barrio.

"La Nueva España"



El pasado día 4 se sortearon las viviendas de la segunda fase de remodelación.

## Turón: El último adiós al viejo barrio

«Los cuarteles» de San Francisco quedarán vacíos al completarse la remodelación

**Turón, Luis GANCEDO**  
Unas cincuenta familias, en su inmensa mayoría pensionistas, abandonarán los últimos diez bloques del viejo barrio que durante décadas colgó en sus tendales los «bombachos» de la Hullera de Turón. Los turoneses, con exposición incluida, dicen adiós a su viejo barrio. Algunos, aún, «con el alma inquieta».

«Vivir en San Francisco, con agua y luz en casa, era entonces casi un lujo». José Fernández, «Pandiellu», alcalde de Turón, dice que «Los cuarteles» de San Francisco, así conocidos por sus formas castresnes, fueron uno de los últimos avances urbanístico-sociales del valle antes de las etiquetas que siguieron a los sucesos revolucionarios de 1934, y el giro que se produjo en la política de inversiones de las empresas mineras de la zona.

Siendo director de las minas Eduardo Merello, Hulleras de

Turón inició, en 1915, la construcción de San Francisco, ocupando, entre otros, el primer terreno donde los turoneses jugaron al fútbol. La parte técnica la puso un ingeniero a la vuelta de una visita a las instalaciones militares de la guerra europea. «Dicen ahora los arquitectos que no lo hizo muy bien», explicó José María Rodríguez Hevia, presidente del colectivo «Mejoras del Valle». Entre los bloques de planta y piso, alineados entre el río Turón y la carretera, el sol encuentra dificultades para llegar a los tendales. «Los bombachos» —recordó una veterana vecina del barrio— «siempre tardaban en secar».

No obstante, San Francisco fue recibido con cierta admiración. Hulleras del Norte alojó en sus 180 viviendas, de entre 50 y 58 metros cuadrados, a trabajadores mineros y a sus familias, en régimen de arrendamiento. No

faltó alguna tímida protesta cuando la empresa adjudicaba el alojamiento a obreros llegados de otras latitudes.

San Francisco nunca tuvo fiestas propias. Siempre estuvo vinculado en La Veguina, aún centro neurálgico del valle de Turón. Y sólo fue, según coincidieron vecinos y representantes ciudadanos, un testigo obrero de la violencia de 1934 y de la guerra civil. Si pasó, como el resto de Turón, por el declive social de las décadas siguientes. Las rentas subieron algo. Un pariente de Rafael del Riego, ingeniero fusilado en 1934, cogió las riendas de la Hullera. En «Los cuarteles» seguía entrando poco el sol. Años después, cuando las minas pasaron a manos del Estado, comenzó a hablarse de remodelación. Manuel Baquero, librero turonés y ex concejal del Ayuntamiento de Mieres, ideó un nuevo San Francisco con piscina, pista poli-

deportiva, escuela hogar y Casa de Cultura. Fue en 1971. Las fotografías que ahora se exponen en la sala de «Mejoras del Valle» recuerdan que, en los años siguientes, vinieron al viejo barrio directores provinciales y ministros de Vivienda. Después lo harían los consejeros de la autonomía, hasta que en 1983 dieron el «sí» a una transformación que en 1991 ha cumplido dos etapas, con retrasos y con 1.300 millones de inversión.

Los nuevos bloques de fachada roja y las viviendas con salón rodean ya los diez últimos corredores del viejo San Francisco. de frentes desconchados, donde hay quien paga rentas de un duro al mes. El salón tiene otro precio e hipoteca. Tino «Pipa», de 92 años, Víctor Santa Coloma, de 84, o los hijos de César Gómez que llevan 69 años en Llamapalacio, una de las zonas de San Francisco, estrenarán vivienda.

*"La voz de Asturias"*

## Turón exige que empiecen las obras de la carretera y las viviendas de San Francisco

### DELEGACIÓN

■ Mieres. — La Asociación Mejoras del Valle de Turón denuncia el malestar existente en el valle turonés por el excesivo retraso en el comienzo de las obras de construcción de la nueva carretera entre Figaredo y Turón. También hacen patente su preocupación por la demora que se está produciendo en relación con la aprobación de la construcción de la tercera fase del barrio de San Francisco y en la adquisición de los terrenos que se necesitan para completar los accesos al mencionado barrio.

Las obras para construir la nueva vía de comunicación con el

valle turonés, a pesar de haber sido adjudicadas por parte de la Administración regional a la empresa CEYD hace varios meses, aún no dieron comienzo, lo que provoca la intranquilidad entre los vecinos.

### Más de 400 millones

Los vecinos de Turón exigen a través de Mejoras del Valle que las autoridades gestionen de forma inmediata la agilización de esta importante actuación, que supone una inversión superior a los 400 millones de pesetas.

Los responsables de la entidad vecinal solicitan de los representantes de la Consejería de Or-

denación del Territorio, Urbanismo y Vivienda, una urgente actuación encaminada a aprobar la construcción de las 82 viviendas previstas en la tercera fase de remodelación del barrio de San Francisco, con las que se completarán las 350 previstas en el proyecto inicial.

Los representantes vecinales se quejan de la lentitud con la que se están llevando las gestiones para adquirir a la empresa Hunosa los terrenos necesarios para completar los nuevos accesos al barrio de San Francisco, que de acuerdo con el proyecto deben tener su salida por la zona del pozo San José.

*Febrero, 1991*

*"La Voz de Asturias"*

## Mejoras del Valle solicita nuevas viviendas sociales en Turón

M. VÁZQUEZ

■ Mieres. — La asociación turonesa Mejoras del Valle inicia los primeros planteamientos reivindicativos con el fin de lograr en un futuro próximo la construcción de nuevas viviendas sociales en terrenos libres de la zona del Lago. El acondicionamiento de la carretera de La Veguina a Urbiés, el montaje de la exposición sobre la historia del barrio San Francisco y la oposición radical a la posible subida de diez pesetas del precio de billete del autobús municipal, completan los acuerdos de la reunión mensual celebrada por la junta directiva de la entidad vecinal.

Los responsables de Mejoras del Valle presentarán de inmediato una petición dirigida a la alcaldía de Mieres para que por parte del ayuntamiento se inicien las oportunas gestiones ante la consejería regional de Ordenación del Territorio, Urbanismo y Vivienda y el propio ministerio, para que se proceda a construir un bloque de viviendas sociales en terrenos del barrio del Lago.

La reivindicación del colectivo vecinal turonés se produce, según los dirigentes, porque "existe una fuerte demanda de casas de este tipo, tal como se puede comprobar en las solicitudes presentadas para hacerse con los pisos que se están construyendo en el barrio de San Francisco".

El presidente de Mejoras del Valle, José María Rodríguez Hevia, reconoció a este periódico, hace pocas fechas, que se estaba produciendo un creciente auge en la construcción de nuevos pisos en toda la zona de Turón.

La entidad vecinal turonesa también solicita al Ayuntamiento de Mieres la consignación del correspondiente presupuesto económico para realizar la reparación de la carretera municipal desde La Veguina a Urbiés, con una capa de aglomerado asfáltico.

Con el fin de mejorar las condiciones actuales de esta carretera —presenta múltiples deficiencias— el colectivo pide al ayuntamiento que se contemple la eliminación de varias curvas, la colocación de vallas protectoras y alumbrado público en los tramos y puntos más peligrosos de la vía de comunicación.

El área de cultura de Mejoras del Valle está recopilando el material necesario para hacer, en las próximas fechas, una exposición monográfica sobre el barrio de San Francisco, desde 1919 hasta la remodelación actual, cuya tercera fase, para completar las 350 viviendas, es ya un proyecto en marcha superadas las dificultades iniciales.

Febrero, 1991

# Mejoras del Valle de Turón pide edificar viviendas sociales en Lago

La asociación se reunirá con Eugenio Carbajal

Turón, (Mieres)  
J. L. ARGÜELLES

La adjudicación de las 162 casas correspondientes a la segunda fase de la remodelación del barrio de San Francisco, en la que más de 230 solicitantes se quedaron en la lista de espera, ha vuelto a poner de manifiesto una de las necesidades más acuciantes de los turoneses: la vivienda. Ahora, los vecinos vuelven a mirar, como hace años, hacia algunos terrenos situados en el barrio de Lago para un nuevo proyecto de construcción de viviendas sociales.

La asociación Mejoras del Valle, con más de mil socios, presentará ante el alcalde de Mieres, el socialista Eugenio Carbajal, una petición para que «realice las oportunas gestiones ante la Consejería de la Vivienda para la construcción de un bloque de viviendas sociales en términos de Lago», según confirmó ayer el vicepresidente de la citada entidad y alcalde pedáneo de Turón, José Fernández, «Pandiello».

### Fuerte demanda

Turón, que con cerca de 7.000 habitantes es la zona del municipio más densamente poblada después de Mieres del Camino, reivindica de nuevo la construcción de más viviendas sociales. Pese a que aún restan por adjudicar las 82 viviendas correspondientes a la tercera y última fase de la remodelación del barrio de San Francisco, la demanda es tan fuerte que, una vez adjudicados los pisos de la segunda fase, más de 230 familias se quedaron sin piso. Esta circunstancia evidencia, según distintas manifestaciones vecinales, una de las mayores necesidades de los turoneses.

Según el alcalde pedáneo de Turón, José Fernández, «Pandiello», que calificó la situación de «grave», esta necesidad se ve agudizada «por el deterioro de muchas de las viviendas diseminadas a lo largo del valle». En su opinión, el baremo establecido para la adjudicación de las viviendas del barrio de San Francisco impide ver en su profundidad la dimensión del problema, ya que, a su juicio, «los ingresos de los solicitantes no pueden superar en dos veces y media el salario mínimo interprofesional».

José Fernández, «Pandiello», considera necesario el proyecto esbozado por Mejoras del Valle

*La Nueva España*

para la construcción de bloques de viviendas sociales en las proximidades del campo de fútbol del Turón, pero se muestra ta ante la respuesta del Gobierno autonómico a la solicitud. No obstante, si cree que los incluidos en el proyecto Mejoras del Valle son adecuados para el futuro crecimiento y expansión de Turón. «En este emplazamiento, una primera previsión, se construir más de doscientas viviendas, que servirían para las necesidades de muchos turoneses, fundamentalmente».

Febrero,

## "La Nueva España" Exposición sobre la historia del barrio de San Francisco

Turón

La asociación Mejoras del Valle de Turón celebra durante estos días una exposición monográfica sobre el barrio de San Francisco, desde el año 1919 hasta su remodelación actual, pendiente tan sólo de la tercera y última fase, después de que se acometieran las dos primeras.

La curiosa exposición, que se puede contemplar en el local social de la entidad turonesa, muestra cronológicamente los distintos cambios del popular barrio, con un minucioso acopio de datos sobre sus distintas transformaciones en las últimas siete décadas.

Planos, fotografías y dibujos se complementan con algunas informaciones históricas acerca de la construcción y posterior remodelación de la barriada de San Francisco, cuyas obras fueron durante los últimos años una de las reivindicaciones constantes de los turoneses. Las 162 viviendas correspondientes a su segunda fase fueron entregadas recientemente, después de que se decidiera reservar sesenta y dos de ellas para los antiguos vecinos.

Febrero, 1991



LA ACTIVIDAD CONSTANTE DE "MEJORAS DEL VALLE" REFLEJADA EN LA PRENSA REGIONAL



El día 13 de marzo de 1.991 fallecía en su casa de Urbiés, a los ciento un años de edad,

Dña. MARIA PATROCINIO RGUEZ. SUAREZ

Nuestro más sentido pésame a todos los familiares de esta centenaria que en septiembre de 1.990 había cumplido los 101 años.

DESCANSE EN PAZ



**EL CORO  
MINERO  
DE  
TURON  
ESTA  
DE MODA**



RECORDANDO A MI BUEN AMIGO  
EVARISTO GONZALEZ FERNANDEZ

Ya no estás entre nosotros, buen amigo. Ya no sentirás más las pisadas de ese "RELOJ", al que tú descubriste un día. Cuanta pena sentí, al conocer la fatal noticia. Me resistí a creerlo, pero la realidad...era esa.

Cuantos momentos, cuantas horas de alegría hemos pasado juntos, y hoy, tengo que resignarme a no volver a estar en tu agradable compañía.

!Así es la vida!. Tú mejor que nadie, lo sabías.

Conserve como "oro en paño", varias de tus poesías, las cuales siempre recordé, y hoy, aún más, siguen revoloteando por mi mente. Me las diste a mí, como amigo, (pues eso fuí), y siempre me pediste que no las divulgara. Era cosa tuya y a tí solo te pertenecían. Cumplí mi palabra, más hoy, desde el "más allá", espero me perdones, pues quiero, con una de ellas, (en la que tú bien veías nuestro destino), darte mi despedida.

!! ADIOS, BUEN AMIGO!!

EL RELOJ

Anoche al irme a la cama en mi reloj me fijé, un pequito en él pensé aunque fué de mala gana y me encontré con la lana que a mí mismo trasquile. Pues yo mismo por mi mano he comprado mi tormento, me proporcioné profano el verdugo del momento. Más desdichas a mi mal he traído al poseerte, pues siempre invento fatal recuerda mi ánimo al verte que marca tu pase igual las pisadas de la muerte.



Eso escribiste tú, y...!qué razón tenías! Nosotros mientras tanto, te seguiremos recordando y escuchando esas "pisadas", hasta el día en que el Destino quiera llevarnos junto a tí. Perdón, por después de tú "muerte", sacar a la luz, una de tus buenas poesías.

ROFERV!



VIGO, FEBRERO '91

## Club Deportivo Turón

Si no falla la memoria por una justa razón resalto parte de historia de toda una trayectoria del Club Deportivo Turón.

Este Club constituido en el año veinticinco ciertamente dirigido por hombres que han cumplido como en la "mili" el quinto

Hermano Claudio Gabriel muy querido profesor en La Salle, siempre él entusiasta, cien por cien fué principal forjador

El Deportivo Turón con su primer presidente Eugenio por su afición logrando hacer campeón en regional preferente

Veinticinco presidentes pasaron por el Turón hoy, son muchos los ausentes y otros aquí presentes que mantienen la afición

A Flarentino y Lamela como Hernia y Marcelino de Villeria y Villanueva fué Armando y Ladreda como Gabriel Mier y Avelino

Yo bien quisiera nombrar uno a uno por su nombre pero cabe destacar a Lorenzo por pasar diez temporadas, conforme

Y entre tanto señores el Deportivo Turón también con entrenadores extranjeros y españoles formaron sin excepción

Un húngaro y un austriaco Szegedi y Rumbell entrenaron campeonato el año cincuenta y cuatro con zapatos de charol



Tenemos a Luis Vital un perfecto entrenador nueve veces en total logrando ascenso final a tercera división

A Guillermo entrenador masajista y curandero que curando fué el mejor entusiasta emprendedor y excelente compañero

Baena, estupendo jugador serio, formal y sincero también como entrenador dió muestras de luchador y disciplina, primero

Redondo, no se puede ponderar por que fué de cuerpo entero sólo con verle jugar como también entrenar respondió como el primero

Y también a Palacios jugador de la cantera que muy sobrado de calcios sus voces pasan los palcos llegando a la carretera

No podemos olvidar a Remigio el masajista nadie lo pudo imitar en el arte de curar tuvo tarjeta de artista

Y todo sigue ordenado como en el arca el tesoro y el Turón bien se ha ganado por lo mucho que ha luchado el brillante Pote de Oro

Y ya para terminar si me quieren comprender cansado de caminar y por los Bares entrar para la rifas, vender.

Juan BARREIRO VELASCO  
(otro que también dimite)

S. Francisco, Marzo de 1.991



Mejoras del Valle de Turón, desea hacer constar que los trabajos que aparecen en "Ecos del Valle" expresan ideas, juicios u opiniones personales de sus respectivos autores.





Sábado, 23, febrero, 91.  
C.D. TURON, 0 - PUMARIN, 1

-Floja entrada en el Felgueroso, con una recaudación de 22.000 pts.  
-El Pumarín se hizo acreedor a la victoria ante un Turón que realizó un buen fútbol en los primeros 15 minutos de juego con tres claras ocasiones de gol.  
En la segunda parte, los oveteses mejor situados en el terreno de juego, controló en todo momento la situación y logró un justo triunfo.

5, marzo, 91. -PILONESA, 0 - C.D. TURON, 1

El Turón jugó su partido apoyándose en su firme defensa y pudo siempre con la devaluada delantera local. La iniciativa la llevó el equipo de Infierro, pero sin conseguir crear peligro alguno. Los turoneses supieron sacar rendimiento al temprano gol de Monasterio, limitándose a verlas venir y dejar pasar los minutos.

10, marzo, 91. -C.D. TURON, 2. -ASTURIAS DE BLIMEA, 0

Tarde agradable en el Felgueroso y otra floja entrada con una recaudación de unas 12.000 pts.  
-El Turón sacó adelante su encuentro ante un Asturias con más pena que gloria.  
Ambos equipos protagonizaron un mal encuentro, que acabó por sumir en el bostezo a los escasos aficionados que acudieron al campo Fdez. Felgueroso.

17, marzo, 91. -PRAVIANO, 2 - C.D. TURON, 1

-Angustioso triunfo del Pravianero, que al final logró remontar la ventaja inicial del Turón.  
En el primer tiempo el juego estuvo nivelado, hasta que los turoneses lograron marcar en el minuto 37. A partir de ese gol pasó a dominar con más intensidad el equipo local. En la segunda parte forzó la máquina el Pravianero pero los de Turón se defendían muy bien. La insistencia local obtuvo el premio del gol de la victoria en el minuto 89.

## Pichi Lorenzo anuncia que se va de la presidencia del Turón

C. A. S.

Jesús Luis «Pichi» Lorenzo, presidente del Deportivo de Turón, anunció su dimisión irrevocable del cargo al finalizar la presente temporada.

Pichi Lorenzo, que lleva vinculado al equipo turonés desde la década de los 70, y que fue presidente en dos etapas distintas, aseguró que «en esta ocasión la dimisión es firme y no ocurrirá como otras veces, en que me convencieron para seguir en el cargo. Aunque echaré de menos el ambiente de fútbol, creo que ya dediqué bastante tiempo al club en detrimento de la familia y de otras ocupaciones».

En el equipo turonés, por consiguiente, se convocarán elecciones a partir del 12 de mayo, fecha en que concluye el campeonato de Liga.

"ECOS DEL VALLE"  
TURÓN, MARZO '91

## Angel Ortega: «La montaña te hace ser más amable y solidario»

Minero de profesión, es autor del libro «Mieres, paso a paso» que recoge detalladas descripciones de rutas del concejo

Turón, Luis GANCEDO  
Angel Fernández Ortega, turonés de 47 años, dice que se «asfija» si cada fin de semana no coge la mochila y hace unos kilómetros de monte. Minero del pozo «San Víctor», convencido de que paisaje y mina no son incompatibles, y autor del libro «Mieres, paso a paso», una detallada descripción de todas las rutas montañosas de Mieres, recomienda la montaña para curar algo más que los males físicos.  
«La montaña nos hace amar la vida, ser más amables y más solidarios», dice, y explica que las páginas de su «Mieres, paso a paso» tienen detrás el esfuerzo de 250 horas de caminata por el concejo.

-La montaña es peligrosa...  
-No más que otras actividades. Lo puede ser para una determinada elite que sube a las grandes cumbres, no para la mayoría.

Además, no es esencialmente un deporte. En esto no hay competición. Es, casi, una forma distinta de vivir.

«El concejo es desconocido por sus habitantes»

-¿Se siente algo especial cuando se llega arriba?

-Sí, pero cuando de verdad se siente algo es cuando no se puede ir a la montaña. Yo vivo deseando que llegue el fin de semana para coger la mochila. Como quien dice, me he casado en la montaña y mis hijos nacieron en la montaña.

-¿Tienen algo especial las rutas de Mieres?

-Mieres es una gran desconocida de sus habitantes. Quien mira desde casa, o desde las calles de la ciudad tiene sólo una visión

parcial de este municipio. Las cosas se ven distintas desde Lloso-rio, o desde los Cordales. Esta zona tiene vistas y entornos que deben envidiar a ninguna otra de Asturias.

-¿Han dejado huella los trabajos mineros?

-Hay algunas cicatrices. Están los casos de Lloso-rio o de Güa, pero creo que hay razones para la esperanza. Es lógico sacar la riqueza de la montaña, pero también lo es hacerlo con ciertas cautelas.

-¿Es partidario de las zonas protegidas?

-Los Picos de Europa deben estarlo, y sin teleféricos. El turismo sólo es de montaña y ecológico cuando se hace a pie.

-¿Y de los movimientos ecologistas?

-No me gustan los que hablan desde su casa, sin pisar la montaña.



Angel Fernández Ortega.

-¿Envidia a los que han conseguido subir a una gran cumbre de ocho mil metros?

-Me hubiera gustado hacerlo. No obstante, las grandes escaladas tienen componentes que no son de montañismo puro. Hay mucho «marketing». Los «ocho mil» son para una minoría profesionalizada. La elite que sube grandes cumbres, en ocasiones, incluso son el apoyo de ciertos elementos no deseables.

-¿Drogas?

-No falta quien las utiliza.



# MONTAÑISMO

Continúan las colectivas del club con las salidas programadas a las distintas zonas de la geografía regional. El pasado día 10 de Marzo viajamos a la localidad de Trizaza con el objeto de ascender, unos al pico Tapinón y los demás, a la Carba de Valseco para continuar en travesía a Jomezana y Espinedo. Pues bien, el día se presentó inmejorable con un sol espléndido y bastante nieve. Toda la excursión discurrió por una comarca apartada del Macizo de Ubiña y muy poco transitada. Son puertos de altura por donde campean el famoso ganado "Roxo" de las Jomezanas de tanta importancia dentro de la cabaña ganadera lenense. Entramos en la llanada de Valseco, la espléndida majada que se abre

entre el Tapinón y la Carba. Por allí, un viejo camino desciende a Quirós por los puertos de Agüeria, llamado también el "Jardín de Asturias". La gran cantidad de nieve y además muy blanda, dificultó la progresión a las dos cimas. Ya en la misma las panorámicas desde allí son maravillosas. Perezosamente fuimos abandonando el lugar para reemprender la travesía hasta el punto de destino en Espinedo.

Bajamos directamente a Bobias, que es otra buena braña de Jomezana y tomando el ancestral camino fuimos acercándonos a Jomezana de Arriba y después, tras una breve parada continuamos descendiendo ahora ya por carretera con asfalto hasta el autocar. Fueron más de seis horas de dura marcha, con el agrado de todos los participantes.

Nueva salida está prevista para este mes de Marzo, salida que nos llevará a Piñeña y las Foces del río Pendón en una bonita travesía con la ascensión al Pico Múa, también llamado Verde por las gentes de Nava.

En este mes de Marzo habrá nuevas salidas pero en este caso serán a título personal. Al refugio del Pto. de Vegarada se desplazarán muchos asociados para pasar las minivacaciones de Semana Santa. Se hará buena actividad montañera por toda aquella alta montaña. Actividad que se alternará con emotivos recorridos por las aldeas próximas a Cerulleda, perdidas por la montaña leonesa y cargadas de historia que nos habla del paso de peregrinos a Santiago, vías romanas aún dibujadas por los apretados valles y viejas casenas con los escudos heráldicos en sus fachadas. Esta es la comarca de los Argüellos leoneses, la vieja tierra dividida en tres Tercias que limita con Asturias por la Cordillera Cantábrica. En medio de este paisaje se sitúa el albergue de montaña del club San Bernardo. Con las nuevas



PENA UBINA

obras tiene ahora 50 plazas de pernoctación, doble comedor y doble cocina, además de servicios y estufas de leña cuyo calor, reúne a los montañeros alrededor de las mismas al término de la jornada de montaña cementando las coincidencias de la misma e incluso se pasan unas días positivas. Esta es la oferta que el club ofrece a sus socios ante estas importantes fiestas.

Turón, Marzo '91

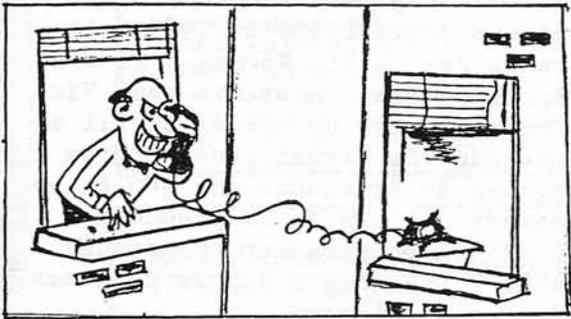
ANGEL FERNANDEZ ORTEGA

MIGUEL OLIVAR Y SU

HUMOR



Turón "ECOS DEL VALLE" Marzo, 1991



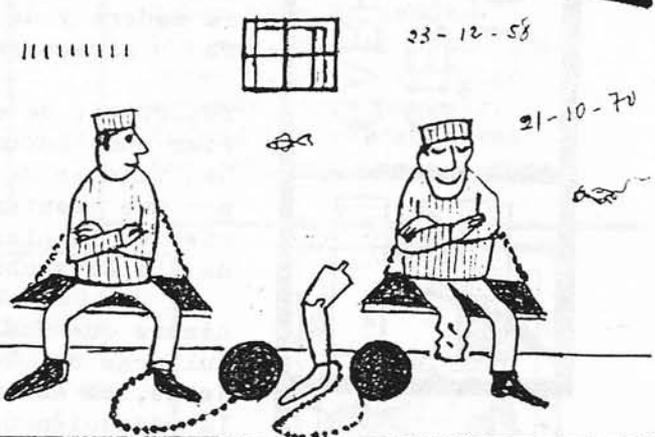
**VECINO APROVECHADO:** ¡Rápido, señorita!  
! Póngame con él 982 543 987 6 de  
Hong-Kong!



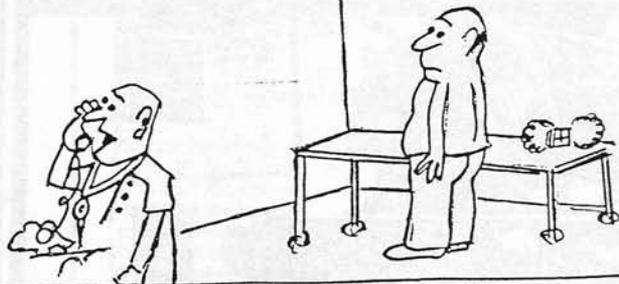
**REGALO:** Como me dijiste que siempre  
serias como una niña.....



**GASTRONOMIA:** Señor, hoy solo  
nos queda para comer,  
garbanzos en cadena



Sin palabras



**MEDICO EXPERTO:** Si tanta ilusión te hace  
el bolso de piel de cocodrilo, cómpratelo  
querida. Yo ya procuraré sacar el dinero  
de donde sea.

VETERINARIO



Señora, me parece que según el  
análisis que les hice.  
La que transmitió la rabia al perro  
ha sido usted.

# Historia de Turón

— FERROCARRIL DE VÍA NORMAL —

Hoy, me referiré al ramal del Vasco-Asturiano (FEVE), desde Figaredo a la Cuadriella, porque creo merece ser tratado aparte.

En realidad, este tramo de ferrocarril tiene dos partes, la de Figaredo a Larquera, que sirvió a Minas de Figaredo desde 1.900 a 1.965 y la de Avarero, donde entronca con la Vía Normal a la Cuadriella. Esta línea férrea no tiene historia como Vía Normal, por el simple hecho de ser un tercer carril asentado sobre la mencionada Vía Normal, pero sí gran importancia por el volumen de Toneladas que por él se arrastraron, aproximadamente el 60% de la producción de carbón de Hulleras del Turón, para ser embarcadas en San Esteban de Pravia y llevadas a Bilbao, para ser consumidas en Altos Hornos de Vizcaya.

Merecía atención especial la parrilla de vías instalada en La Cuadriella, cambios de vías de corazones dobles, únicos en estas maniobras y en la plaza de la madera las placas única forma de poder pasar los vagones a los diferentes puntos de descarga de la madera y de toda clase de materiales para los Talleres y Almacenes de materiales de construcción.

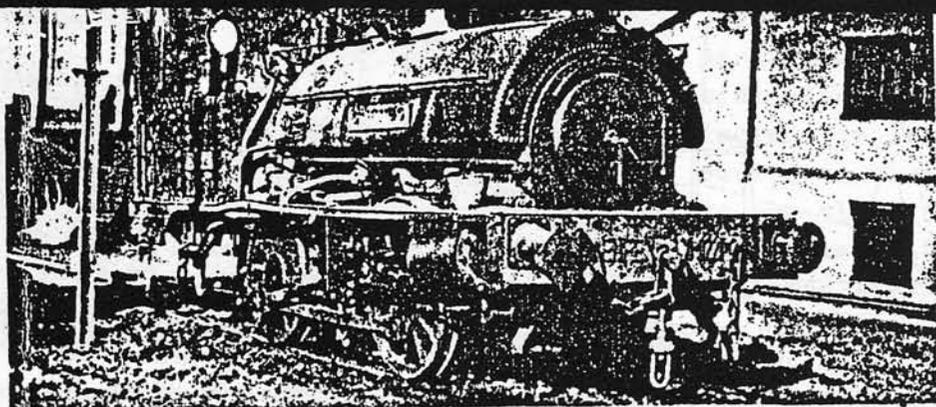
Si se tiene en cuenta la reducida superficie de esta plaza, las mencionadas placas giratorias cumplieron un papel importante en esta maniobra. Los vagones de Vía Normal eran llevados a las placas por sus propias locomotoras y desde la placa al interior de la plaza, a brazo ó remolcados por locomotoras de Vía Estrecha.

No podemos dejar en el olvido al hombre que fué el artífice de esta ingeniosa obra. Hulleras del Turón solicitó a los Ferrocarriles del Norte, los servicios de un técnico de Vías y Obras para la ejecución de estas obras y la elección recayó en D. Domingo Ramos Martínez, que llegó a Turón en el año 1.900, y que como tantos otros ya no quiso marchar, quedando como jefe de la brigada de Vías y Obras de Vía Normal, hasta su jubilación, en el año 1.933

Turón, marzo, 1.991

1.890-1.990

CIEN AÑOS DE  
CARBÓN EN TURÓN



# COLABORACION LITERARIA

## El verde se ha subido

Las acacias se han puesto verdes, verdes,  
igual que estarán los álamos del río,  
este año hubo poda en ellos  
y las ramas como brazos le han crecido.  
La que fue tu casa, Antonio,  
cuando tu viviste en los "madriles"  
el verde se ha subido a la cornisa,  
y los pájaros le cantan desde arriba.  
Desde estos árboles a los que canto con cariño,  
he observado, que algún pájaro atrevido,  
ha descendido hasta tu placa,  
y en alguna letra ha afilado el pico.  
¿Sabrán los pájaros leer?  
¿Sabrán que aquí vivió Machado?  
Y que cantó a otros gorriones que se fueron  
quizá como ninguno le ha cantado . . .



## TRISTES LOS SOLDADOS VAN

Tristes los soldados van  
a una guerra muy incierta.  
Tristes los soldados van...  
Marineros de agua dulce  
que no sabeis ni nadar.  
Juventud irresoluta,  
que triste es vuestro cantar.  
A los que mandan y matan,  
a los que ensalzan las manos  
yo les enviaría a la guerra  
algún hijo, ó un hermano.  
-No, que no tienen culpa-  
Los seres civilizados  
deben usar la cabeza  
los medios bien estudiados  
antes de abrir el fuego  
matando seres humanos.  
Triste los soldados van  
por culpa de algún tirano

## AL LLEGAR LA MADRUGADA

Se me ha quedado dormido  
el verso en la madrugada  
de estar buscando "te quiero"  
desde la noche pasada.  
Soñé anoche mil amores,  
los colocaba en la almohada  
poniendo versos y flores  
para que no se marcharan.  
Más tarde soñé tus besos,  
los que a veces me negabas,  
y también les puse versos,  
que son girones del alma.  
Soñé con tantas, tantas cosas  
allá, en la noche pasada,  
que se me ha dormido el verso  
al llegar la madrugada.

Nuestro habitual colaborador es un asturiano residente en Madrid y pertenece al Consejo de Cultura del Ayuntamiento de San Blas, dirige la tertulia AUTORES, participa en el periódico DISTRITO y colabora en varias publicaciones nacionales y extranjeras sobre temas poéticos.



## ROSAS

Por Manuel González Alvarez

Después de escuchar a Regina de Julian, recitando "Mis manos florecen" de Juan de Ibarbourou

Le crecían rosas, rosas,  
rosas en las manos,  
rosas en los dedos,  
rosas en los labios.  
Es más bien menuda,  
dice bien el verso.  
Y el salón redondo  
y su dulce acento,  
impregnó de aroma  
su rimar de pétalos.  
Le crecían rosas, rosas,  
rosas en las manos,  
rosas en los dedos,  
rosas en los labios.



El verso era todo un canto  
su decir certero  
hacia de aquellas rosas  
un "Eden" Perfecto.  
- y brotaban rosas -  
- y brotaban versos -  
Y el tono en su voz  
era un gran secreto . . .  
Le crecían rosas, rosas,  
rosas en las manos,  
rosas en los dedos,  
rosas en los labios . . .

Manuel González Alvarez  
General Arrando, 5  
28010- MADRID -



La historia de la guerra

cronología

### 2 de agosto de 1990: Irak invade el emirato de Kuwait



■ Todo comenzó a las 2 del 2 de agosto de 1990, cuando 100.000 hombres y unos 350 tanques iraquíes integrados en 14 divisiones de Infantería y una división blindada del Ejército de Saddam Hussein, invadían y tomaban posiciones en Kuwait. En la tarde del 2 de agosto, la operación militar había concluido con éxito.

### 15 de noviembre de 1990: la ONU permite usar la fuerza

■ Horas después de la invasión de Kuwait, el Consejo de Seguridad de la ONU aprobó por unanimidad la resolución 660, que exigía la retirada "inmediata e incondicional" de las tropas iraquíes de Kuwait, y el 15 de noviembre, con la resolución 678, aprobó que se forzara esa retirada por todos los medios.

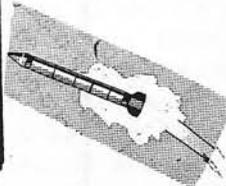
### 17 de enero de 1991: estalla la contienda

■ Faltaban 20 minutos para la 1.00 horas del 17 de enero de 1991 cuando los aliados desataron la operación *Tormenta del desierto*. Las primeras bombas comenzaban a caer sobre Bagdad y otras ciudades iraquíes.



### 18 de enero de 1991: cae el primer 'Scud'

■ Un día después de iniciadas las hostilidades, Irak lanza el primer misil *Scud* sobre territorio israelí. Los *Patriot* de EEUU se encargaron de entonces de neutralizar el poder destructivo de los misiles iraquíes.



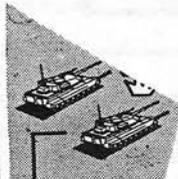
### Otño de 1990: preparando la batalla

■ A los pocos días de la invasión, comienza el despliegue multinacional, que se completó durante el otoño. La coalición antiraquí era ya un hecho el 29 de noviembre.



### 24 de febrero de 1991: la ofensiva terrestre

■ A las 2 de la madrugada del pasado 24 de febrero, los aliados lanzan la ofensiva terrestre para liberar el emirato de Kuwait. Bastaron sólo cien horas para que el deseo se hiciera realidad.



### 28 de febrero de 1991: Kuwait es liberado y Bush anuncia el alto el fuego

■ A las 6 de la madrugada del 28 de febrero cesan las hostilidades. El alto el fuego, anunciado por George Bush, se produjo horas después de que Kuwait hubiese sido definitivamente liberado. La temida guerra del

golfo Pérsico ha terminado. Los iraquíes, a quien Saddam dispuso para desencadenar la madre de todas las batallas, admiten su derrota y aceptan todas las resoluciones de la ONU.

La Voz de Asturias



TURON, MARZO, 1991

## LOS PROTAGONISTAS



George Bush anunció durante la madrugada del jueves 28 el alto el fuego, después de haber coordinado políticamente la coalición de 30 países encargada de liberar Kuwait. El presidente de EEUU ha alcanzado su máxima cota de popularidad.



Colin Powell es el jefe del Alto Estado Mayor norteamericano, sobre quien recayó la labor de organizar el operativo militar desplazado al golfo Pérsico. Tras un viaje al frente de guerra junto a Richard Cheney decide la fecha en que se realizaría el ataque final.



Norman Schwarzkopf, el *Osce del Desierto*, es el general jefe del Comando Central estadounidense, que ha dirigido todo el operativo bélico en el golfo Pérsico. Al regresar a su país recibirá, seguramente, la quinta estrella de general.



Saddam Hussein, presidente de Irak, dio la orden de invadir Kuwait y se ha resistido durante casi siete meses a cumplir las resoluciones dictadas por la ONU y a poner los medios para detener la guerra, incluso cuando la temida pérdida.



Tarek Aziz, ministro de Asuntos Exteriores iraquí, ha sido el encargado de negociar con los soviéticos y con Naciones Unidas las condiciones para un alto el fuego. La postura intransigente que mantuvo Bagdad hizo que fracasaran todos los proyectos.

"ECOS DEL VALLE"



## COMENTARIOS

*Miguel Olivar Muñoz*



**EXPOSICION MONOGRAFICA:** Desde el día 28 de Febrero hasta finales del mes de Marzo, estará expuesta en nuestro salón de Mejoras, una Exposición Monográfica, cuyo tema determinado es la vivienda.

Es la historia que data del año 1.915 a 1.991, donde queda reflejado el San Francisco de ayer y de hoy con todas sus polémicas y escritos que llenaron muchas páginas de nuestros diarios regionales.

En ella figuran casi un centenar de fotografías, donde reflejan el deterioro y progreso del barrio, cuya vivienda en su día, era el sueño de todo trabajador turonés.

Dentro de muy poco desaparecerán los seis pabellones que aún conservan la línea de acuartelamiento, y no quedarán vestigios donde miles de historias de amor, de penas y alegrías que fueron cobijadas bajo paredes y techo de algo que bien cumplió su cometido.

Aunque pueda ser difícil, la nostalgia se olvida cuando se contempla el nuevo panorama de vivienda, y solo quedará como recuerdo algún rasgo ó suceso particular más ó menos notable. Se hablará del viejo barrio y de aquella alameda arbolada donde se colocaba el ferial de fiestas, de gentes que fueron vecinos de portal, y de las tertulias callejeras.

Lo que parecía una utopía, se convierte en el barrio señorial, cuya fase final completará el total de las 350 viviendas.

**CARRETERA DE TURON:** Evitar tensiones y vivir más relajados reduce las posibilidades de ataques cardíacos.

Esta será la filosofía que tendremos que aplicar, cuando nuestro valle quede incomunicado con el inicio de las obras de nuestra carretera. Si al fin las obras comienzan en el mes de Abril con esa longitud de carretera fijada en tres mil ciento sesenta metros con la complejidad de ser una zona urbana, por la que ruedan seis mil vehículos diarios, Sería necesario, para nuestra mentalización, repetir lo que en su día nos ha dicho el Consejero de Obras Públicas Juan Ramón Zapico, en la que nos explica a grandes rasgos el proyecto de la nueva carretera, al mismo tiempo que nos pide paciencia y colaboración a todos los turoneses, por el impedimento y trastornos que se causarán a la circulación durante los 18 meses de supuesta duración.

Tal motivo, nos hace enumerar parte de su planificación, donde en ella figura lo más importante de esta obra, como será, el puente de Peñule de 50 metros de largo, por lo que hay que suprimir el ferrocarril de Huesa durante un mes, y el carbón tendrá que bajar en camiones por carretera.

Mover las tuberías de saneamiento y las del servicio de agua y poner unas nuevas instalaciones para suprimir la de la calzada, que són las que producen averías.

Toda la carretera llevará aceras, a ser posible de los dos lados excepto donde no haya posibilidad. El ancho de la carretera será de siete metros, y aceras de metro y medio a cada lado en su mayor parte, agregando un nuevo alumbrado en todo el recorrido, valorado, se dice, en más de cien millones de pesetas.

Sólo nos falta saber como se solucionarán las urgencias, cuando las haya, en este recorrido.

"La Nueva España" 5, Marzo, 1991

# Las obras en la carretera de Turón dejarán el valle casi incomunicado

La vía de Valles será el único enlace que tendrá la zona durante varios días

Turón (Mieres),  
Luis GANCEDO

El valle de Turón quedará prácticamente incomunicado con el inicio de estas obras, pues Obras Públicas asegura que es inviable desviar durante ese tiempo la carretera de Turón. Durante los días que dure el corte, la única vía de comunicación del valle será la tortuosa carretera de Valles. La carretera de Turón, exceptuando las vías nacionales, tiene el mayor nivel de tráfico del concejo, con unos 6.500 vehículos al día.

El director regional de Obras Públicas, Julián Bonet, hizo ayer, en declaraciones a este diario, una llamada a la paciencia de los usuarios. «No hay posibilidades de conjugar de otro modo la obra y el tráfico», dijo Bonet.

Durante los 24 meses de la ejecución la empresa adjudicataria, Ceyd, realizará cortes intermitentes en distintos puntos. En este sentido, Obras Públicas dispondrá un sistema de semáforos que retendrán la circulación en las zonas de trabajo.

Los trabajos ocuparán de forma alternativa las dos calzadas de la carretera, donde el tráfico es especialmente denso por la existencia de varias explotaciones mineras, de Hunosa y Minas de Figaredo, en su recorrido.

La Consejería estudia, incluso, la posibilidad de que la ejecución del proyecto exija cortes ininterrumpidos de hasta 24 horas. Este sería el caso de la construcción del nuevo puente de



Las obras en el puente de Peñule causarán grandes problemas a las comunicaciones de Turón.

Peñule, la más compleja obra de infraestructura de la remodelación. La empresa Ceyd cambiará la construcción actual, sobre la que pasa la vía del ferrocarril minero, por otra prefabricada y en teoría sencilla de instalar. No obstante, el director Julián Bonet confirmó ayer que, probablemente en horas nocturnas, la carretera será cortada en este punto.

El departamento que encabeza Juan Ramón Zapico negocia con Hunosa y Minas de Figaredo la suspensión de la línea del ferrocarril minero, quizá duran-

te una temporada no inferior a un mes. Las vías transcurren al lado de la calzada. Probablemente, la medida se adoptará en verano, coincidiendo con el previsible descenso en los trabajos mineros.

## Expropiaciones

La empresa adjudicataria ultima el replanteo del proyecto, que no sufrirá modificaciones importantes respecto del elaborado por los técnicos de la Consejería. Sin embargo, si ha sido necesario cambiar sustancialmente la altura calculada para

el firme. Julián Bonet apuntó, en este sentido, que la obra física comenzará en el plazo de un mes.

No obstante, la Administración aún no ha llegado a un acuerdo con todos los propietarios que resultarán afectados por el nuevo diseño. Según fuentes municipales, la Consejería de Obras Públicas y los expropiados mantienen importantes discrepancias sobre el justiprecio. El director regional de Carreteras matizó, en cambio, que se trata de diferencias «normales».



La Banda de Música, dirigida por Aurelio Pardo. Desapareció en 1936.