

De la conferencia de Indalecio Prieto

Ante el juez que entiende en el sumario instruido para examinar lo ocurrido en la conferencia dada por el ex diputado socialista don Indalecio Prieto en el Ateneo de Madrid, ha comparecido la junta de gobierno de dicho centro.

Por noticias particulares creemos que contestando a las preguntas que les fueron formuladas dijeron que el ciclo de conferencias dentro del cual está comprendida la del señor Prieto, está organizado por la sección de Ciencias Morales y Políticas y que la única misión de la junta de gobierno es señalar la fecha de las conferencias.

Negaron que la conferencia fuese recogida taquígraficamente, y añadieron que el señor Prieto en su discurso se limitó a censurar la labor realizada por la Dictadura sin salirse de la más perfecta teoría constitucional.

Importante Congreso Internacional de Ferrocarriles

En los días 5 al 15 de mayo próximo, tendrá lugar en Madrid la undécima sesión del Congreso Internacional de Ferrocarriles.

Estos congresos se celebran bajo el patrocinio de una asociación internacional, cuya comisión permanente tiene la residencia en Bruselas y está presidida por M. E. Foulon, ilustre personalidad ferroviaria, director general de la Sociedad Nacional de Ferrocarriles Belgas.

A la asociación están adheridos los Gobiernos de 42 naciones y 230 compañías que explotan 625.000 kilómetros de ferrocarril.

Los últimos congresos celebrados, han tenido lugar en París, Washington, Berna, Roma y Londres y en todos ellos se han tratado temas muy interesantes que se refieren exclusivamente a los aspectos técnicos de la explotación.

Los que han de ser motivo de estudio en la sesión de Madrid, son los siguientes:

Primera sección. I. Empleo del hormigón y del hormigón armado en los ferrocarriles.—II. Resistencia de los carriles a la rotura y al desgaste.—III. Estudio de los esfuerzos estáticos y dinámicos de los puentes carriles.—IV. Perfeccionamiento reciente en el utillaje mecánico y en la organización racional de la conservación de vía.

Segunda sección.—Material y tracción.—V. Locomotoras de tipo moderno, en particular locomotoras de turbina y locomotoras con motor de combustible interna.—VI. Perfeccionamiento de las locomotoras de vapor de pistón.—VII. Locomotoras eléctricas de gran potencia.—VIII. Coches metálicos: su comparación con los coches de madera.

Tercera sección.—Explotación.—IX. Relación de los ferrocarriles con los puertos.—X. Medios para regular la velocidad de los vagones en las estaciones de clasificación y para dirigir su marcha por las vías de los haces.—XI. Sistemas de señales en las líneas de intensa circulación y en las grandes estaciones; señales luminosas, block, sistema automático.—XII. Medios de tracción económica empleados en casos particulares.

Cuarta sección.—Asuntos generales.—XIII. Competencia entre los ferrocarriles y los transportes por carreteras.—XIV. Empleo en los ferrocarriles de medios mecánicos para simplificar los trabajos de estadística y contabilidad.—XV. Participación del personal en el rendimiento y en los beneficios.—XVI. Métodos adoptados para la instrucción del personal en todas clases (profesional, técnico y ordinario).

Quinta sección.—Ferrocarriles económicos y coloniales.—XVII. Ferrocarriles de penetración.—XVIII. Perfeccionamiento en el equipo de vía de las líneas económicas.—XIX. Electrificación de líneas secundarias.—XX. Automotores.

En la discusión sólo pueden tomar parte los delegados designados previamente por los Gobiernos y por las compañías.

Los idiomas oficialmente admitidos, son el francés, el inglés, el alemán y el español y el «Diario de Sesiones», que se publicará diariamente aparecerá en cuatro ediciones correspondientes a cada uno de los cuatro idiomas indicados.

Hasta ahora están inscriptos 950 delegados y como muchos de ellos vienen acompañados de sus señoras o de sus hijas, que tienen la consideración de delegados para todos los efectos del Congreso, se calcula que el número de personas que asistirán, vendrá a ser de unas 1.500.

Entre los delegados figuran personalidades muy destacadas en el mundo ferroviario y algunas tan eminentes como Mr. Morrison, ministro de Transportes en Inglaterra; Belluzzo, ministro de Estado en Italia; minter Czapski, subsecretario de Estado de Polonia; M. Colson, vicepresidente del Consejo Superior de Ferrocarriles de Francia; M. Besser, consejero ministerial de Alemania; mieter Aishton, presidente de American Railway Association de los Estados Unidos; M. Marchi, presidente general de la Confederación Nacional Fascista del Transporte terrestre y Navegación de Italia; M. Dormmuller, director general de Ferrocarriles de Alemania y Sir Josiah Stamp, consejero de Midland y Scottish Railway.

Su Majestad el Rey se ha servido aceptar la presidencia de honor.

Serán vicepresidentes de honor, el ministro de Fomento y el ex ministro del mismo ramo conde de Guadalhorce.

La comisión permanente propondrá al Congreso la siguiente mesa:

Presidente efectivo, don José Gaytán de Ayala; vicepresidentes, don Eduardo Maristany, marqués de la Argentera, don Félix Boix, don Luis Morales y don Antonio Valenciano.

Secretarios generales, M. Paul Ghilain y don Augusto Krahe; secretarios generales adjuntos, Sir Henry Fowler, M. Wolf y don José María García Lomas.

El programa del Congreso comprende además de los actos oficiales varias excursiones a los principales centros artísticos de España, que permitirá a los congresistas formar-

se idea de la importancia turística de nuestras ciudades y de las bellezas que atesoran.

El Concurso de Carteles del Instituto Nacional de Previsión

El jurado del Concurso de Carteles anunciadores del Seguro de Maternidad organizado por el Instituto Nacional de Previsión, constituido por don Elías Tormo, don Alvaro López Núñez y don Luis Jordana, y asistido por los técnicos don Luis Pérez Bueno, don Francisco Esteve y don Plácido Francés, se reunió en el Instituto para calificar los proyectos de carteles presentados, que ascienden a ciento veintiséis, y por unanimidad acordó otorgar el premio primero de tres mil pesetas al cartel que lleva por lema «Mater» (número 112 del catálogo), del cual resultó autor don Teodoro N. Miciano, de Jerez de la Frontera; el segundo premio, de dos mil pesetas, al trabajo señalado con el lema «Shiujentsch» (número 123), siendo su autor don Salvador Bartolozzi, y los dos premios restantes, de mil pesetas cada uno, a los proyectos señalados con los lemas: «Ontz» (número 104) y «Mellizos» (número 58), cuyos autores resultaron ser, respectivamente, don Salvador Gayarre y Galbete y don Ruperto Sanchis Mora.

Teniendo en cuenta la importancia relativa de otros trabajos, el jurado acordó, también, por unanimidad, recomendar al Instituto los señalados con los lemas: «R. T. A.» (número 122); «Ofrena» (número 55), «Arpa» (número 51), «Mttmm» (número 29), «Bersa» (número 59), «Amor a los hijos» (número 28) y «Jala» (número 30), cuyos autores pueden, si lo desean, ponerse en relación con el Instituto a los efectos de publicidad de sus carteles.

Los derechos de arancel durante el mes de mayo

Se ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las aduanas en las liquidaciones de los derechos de arancel, correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante el mes de mayo próximo venidero, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 54 enteros 49 céntimos por 100.

El tiempo

La zona de perturbación atmosférica de Europa permanece casi estacionaria y tiende a rellenarse aunque lentamente.

El anticiclón del Atlántico se sitúa entre las Azores y Madeira.

En España continúa siendo grande la nubosidad y se han registrado menos precipitaciones.

La temperatura máxima de hoy ha sido de 24 grados en Alicante y la mínima de cuatro grados en Salamanca, Avila, Segovia y Cuenca.

En Madrid la máxima ha sido de catorce grados y la mínima de ocho grados.

Aviso a los aviadores:

En las rutas a Biarritz y Barcelona vientos flojos del cuarto cuadrante y nubes de altura media con algunos chubascos.

Aviso a los agricultores:

Deben disminuir los aguaceros en España.

Aviso a los navegantes:

Marejada en el Cantábrico y Poniente en el Estrecho de Gibraltar que tiende a disminuir.

Tiempo probable,

En Cantabria y Galicia vientos del cuarto cuadrante y algunas lluvias y en el resto de España vientos flojos del cuarto cuadrante y cielo con nubes.

Las garantías de importación de maquinaria

La «Gaceta» publica el siguiente decreto: Artículo primero. — Para responder de los derechos de importación de la maquinaria importada al amparo de lo dispuesto en el real decreto de 31 de diciembre último, no se admitirán en lo sucesivo por las aduanas más garantías que aquellas que correspondan a peticiones que hayan sido favorablemente calificadas por la Dirección general de Industrias, según expresamente dispone el artículo 13, caso cuarto de dicha real disposición.

Artículo segundo. — Las garantías que en lo sucesivo se admitan con arreglo a lo dispuesto en el anterior artículo, surtirán sus efectos durante el plazo improrrogable de tres meses, contado desde la fecha de su admisión, transcurrido el cual sin que el ministro de Economía haya resuelto favorablemente, se procederá al inmediato ingreso de las cantidades correspondientes, a cuyo efecto las aduanas notificarán previamente a los interesados, con quince días de antelación, la fecha en que deberán proceder al ingreso.

Artículo tercero. — Todas las cantidades correspondientes a garantías prestadas con anterioridad a la publicación del presente real decreto y cuyos expedientes de exención no sean resueltos dentro de los tres meses a partir de su publicación, serán ingresadas, previa notificación a los interesados, en la forma expuesta en el artículo precedente.

Tanto en este caso, como en el anterior, el ingreso de las cantidades no será obstáculo para que los interesados puedan solicitar la devolución de las cantidades ingresadas si fuese acordada la exención de derechos con posterioridad a su ingreso.

PROVINCIAS

El Arlanzón desbordado. Un hombre arrastrado por la corriente.

Burgos, 30. Esta madrugada se desbordó el río Arlanzón penetrando las aguas en la ciudad por la calle de Vitoria, inundando el cuartel de infantería de San Marcial, el parque de Intendencia, la Escuela Normal de Maestras, el patio del penal, las fábricas y almacenes de las casas enclavadas en su margen derecho.

Los bomberos y autoridades acudieron a los lugares de mayor peligro, desaguando las casas, operación que terminó a mediodía.

En la Escuela Normal se suspendieron las clases por estar las aulas invadidas por las aguas, que alcanzaron en el penal un metro de altura.

En los pueblos de San Mamés, Castañares y Villalonguejar también la inundación causó pérdidas enormes en las vegas.

Hallándose en Quintanilla Escalada varios obreros colocando tabloneros para construir un pontón, la impetuosa corriente arrastró a Clemente Vegas, auxiliar de máquinas de la compañía de electricidad El Porvenir de Burgos. El cadáver no ha aparecido.—Vargas.

La Junta de Economía Nacional : : Sangriento suceso.

Granada, 30. Presidida por el gobernador se ha constituido la junta provincial de Economía Nacional.

—La compañía de Paco Fuentes ha estrenado con éxito la adaptación de la novela «Boy».

—En una taberna de la calle de San Pedro Martir, el dependiente de comestibles Antonio Contreras, mató a puñaladas a la joven Dolores Pérez Flores.

La tabernera Dolores Fresneda y su hijo Antonio Fresneda, que acudieron en su defensa fueron acometidos por Contreras, al que Fresneda logró arrebatarse el arma, dándole una puñalada gravísima en el costado. Se ignoran los motivos de la agresión.

Contreras dice que las dos mujeres que intervinieron en el suceso estaban jugando con él a las cartas, estafándole una crecida cantidad, pero no es creíble, porque la joven Dolores estaba desnuda y al pie de la cama cuando fué muerta.

El suceso ha causado gran impresión en la barriada.—Fuente.

Nuevos alcaldes : : Del naufragio de un pesquero.

Coruña, 30. Se esperan los correos «Cap Polonio», «Werra» y «Orania».

—Los maestros de esta provincia proyectan obsequiar con un banquete al jefe de la sección administrativa don Nicolás Arias, con motivo de su traslado a Madrid.

—Llegó el inspector general de caminos don José Casado Rojas.

—Han sido nombrados alcaldes de real orden, de Valdovino, Narón y Serantes, don Castor Casas, don Antonio Barcen y don Julián Maneiros.

—Amplio detalle del naufragio del vapor pesquero «Marincha».

Se ahogaron el maquinista don Emilio Prego, los fogoneros Constante Martínez y Manuel Somoza, y los marineros Domingo Crespo, José Marino, José Casal y Jesús López.

Todos ellos vecinos de La Coruña, casados y con hijos.

En el barrio de Santa Lucía, donde vivían, la desgracia ha producido gran consternación. Fueron salvados por la pareja «Chica» el patrón Castor Martínez y los marineros Manuel Capelo y Severino Rubio, y traídos a ésta extenuados por los esfuerzos realizados para salvarse.

—El vapor perdido se construyó en 1928 y pertenecía al armador de La Coruña, don Ramiro González.

Las entidades abrirán una suscripción.—Tejada.

Buques franceses : : Medalla de oro

Mahón, 30. Esta mañana emprendieron viaje con rumbo a Argel los barcos cisternas «Fraiche» y «Arroyo», et(etaoinshrdluffyp «Arroyo», y el transporte «Aubo», de la armada francesa.

Durante su breve estancia en este puerto fué curado por el médico del lazareto un tripulante herido a consecuencia del temporal.

—Ha sido concedida la medalla de oro de la institución al comandante de infantería don Luis Huler, presidente de la asamblea local de la Cruz Roja.—Corresponsal.

Los mineros de Oviedo

Oviedo, 30. Aunque los mineros tienen las instrucciones de sacar hoy las herramientas al dejar el trabajo, se confía en que no se declare la huelga, como resultado de las gestiones que realizan en Madrid los patronos y los obreros con el ministro de Trabajo.

Aunque se declarase el paro, éste no será general, pues algunas pequeñas empresas de Langreo y Turón, que conceden el aumento, seguirán laborando.—García.

Expedición de turistas alemanes : : Una reclamación : : El «Orfeo Catalá».

Valencia, 30. A las cinco y media de la tarde ha llegado a Valencia los tres primeros automóviles que forman parte de la caravana automovilística alemana.

Marcharon a Castellón al objeto de reci-

birles, una representación de la Delegación de Turismo, la directiva del Real Automóvil Valenciano y periodistas.

El control de la llegada a Valencia se ha establecido en el paseo de la Alameda, dispensándoseles un cariñoso recibimiento.

Esta noche el Ayuntamiento obsequióles con un vino de honor en el palacio municipal.

Mañana lo pasarán en Valencia saliendo el viernes a primera hora para Alcoy y Alicante.

—El Ayuntamiento en sesión del pleno, que ha continuado esta tarde, ha acordado formalizar la reclamación de 50.000 pesetas de la suscripción para Primo de Rivera y que en caso de que no puedan reclamarse al interesado, hágase al Banco donde estén depositadas.

También ha acordado facultar al alcalde para que el «Orfeo Catalá» venga a Valencia de paso para Sevilla y permanezca un día, organizándose una audición que se celebrará en el teatro Principal.

—Mañana, festividad del trabajo, el Ayuntamiento ha acordado declarar fiesta para sus empleados.

—Costeados por la Audiencia, se celebrarán funerales por el magistrado don Emilio Viñals, que era también presidente de la Asociación Valenciana de Caridad.—Llente.

El entierro de don Basilio Paraíso. Otras noticias.

Zaragoza, 30.

El cadáver de Basilio Paraíso llegará en el correo de Madrid, a las ocho de la mañana, siendo trasladado a hombros por los obreros de la «Veneciana», a la iglesia de Santa Engracia, donde se celebrarán solemnes funerales.

El alcalde ha recibido telegramas de Valencia y otras poblaciones, significándole el pésame para que se le traslade a la familia.

De Valencia viene al entierro una comisión de la Cámara de Comercio.

—José Magen Vicente, de 32 años, que conducía un volquete, se lanzó con el vehículo por un terraplén de las obras del ferrocarril de Camínreal, fracturándose la columna vertebral, a consecuencia de lo cual, en gravísimo estado fué traído al hospital.

—Ha llegado el señor Besteiro que mañana dará una conferencia en el teatro Principal sobre «La organización obrera y el socialismo».

—El doctor Fernández Aldama en el dispensario Antituberculoso tomó parte en el curso de Tisiología, en el que defendió la vacuna del doctor Ferrán, siendo muy aplaudido.

—En Villalengua, Celestina Sisamón, de 35 años, cayó a una acequia víctima de un ataque, pereciendo ahogada.—Olivito.

Un obrero muerto y cinco graves, por intoxicación.

Murcia, 30.

Cuando el obrero Francisco Martínez Pérez apisonaba una zanja para las obras del trozo de alcantarillado que se realizan frente al Cine Popular, y a seis metros de profundidad, hundióse un trozo de terreno quedando descubierta la bóveda de un pozo negro del que salieron gran cantidad de gases que se esparcieron por la galería, asfixiando a Francisco Martínez, al cual intentaron salvar otros obreros sin conseguirlo. Por esta causa fueron trasladados al hospital, Francisco, que falleció a poco de ingresar, y en grave estado de asfixia; José Alcolea, Angel Alcolea, Salvador Campello y José Aguilar. El capataz de telégrafos, Francisco Ródenas que también se arrojó para salvar a Martínez, fué trasladado también en estado menos grave.

El Juzgado se personó para realizar diligencias en el hospital donde acudieron seguidamente el gobernador, el teniente de alcalde, señor Durán y el diputado provincial señor Viudes y los médicos Sánchez Parra y Hernández Ros, que prestaron los auxilios.—Hervás.

La familia real en Sevilla : : Testimonios de pésame del monarca. Otras noticias.

Sevilla, 30.

El Rey, acompañado del duque de Miranda, pasó en automóvil por la feria.

La Reina y las infantas doña Beatriz y doña Cristina, montando a caballo, también pasaron por la feria, acompañadas del infante don Carlos y las infantas doña Dolores y doña Mercedes.

El Rey desde la feria trasladóse al chalet del tiro de pichón, para almorzar e intervenir en las tiradas.

El Monarca ha dirigido un telegrama de pésame a la familia de don Basilio Paraíso.

También ha telegrafiado al capitán general de Zaragoza para que le represente en los funerales y el entierro.

El Rey ha dirigido otro telegrama al conde de Egara, residente en Barcelona, con motivo del fallecimiento de su hijo.

El infante de Baviera, acompañado de sus hijos, salió a las seis de la mañana en automóvil en dirección a Madrid.

—La Comisión permanente municipal ha acordado dar las gracias al Rey y al Gobierno por la concesión de la Medalla de Oro del Trabajo a Sevilla.

También acordó hacer constar su gratitud a la Cámara de Comercio de La Coruña iniciadora de este homenaje a nuestra ciudad.—Sanmiguel.