El hallazgo de Villalta: simples florescencias de petróleo

Cada metro de perforación cuesta 4.000 pesetas

Se continuará el sondeo hasta los 2.500 metros

En terrenos adecuados, por cada cien prospecciones se da un promedio de tres resultados positivos

Burgos. (Crónica telefónica de nuestro corresponsal)

EL ESCEPTICISMO CAMPESINO

Hemos vuelto a Villalta. Cuarenta y siete kilómetros desde la capital, por la carretera a Bilbao. Quedan atrás las tierras de recuerdo cidiano, el pueblo donde naciera Rodrigo Díaz, el monasterio donde se encontrara el «Poema» de su vida, los molinos que fueran de su pertenencia, y, después, esas tierras frías donde se crían las mejores patatas de siembra, para llegar al páramo de Masa, con sus quesos sabrosos, fuertes, jugosos, muy cerca ya Cernégula, con su laguna, donde la leyenda sitúa aquelarres con brujas y trasgos, con quimeras y demonios. Y en el alto, Villalta, el pueblo de diez vecinos, cincuenta habitantes a pie de la carretera con trece casas desperdigadas, muchas gallinas y algunas vacas y bueyes para el labrantío. La primera casa es la taberna, adonde se penetra bajo un arco seudo románico a una sala espaciosa y destartalada. El tabernero es un castellano socarrón. Hablamos con él sobre el tema único que nos ha llevado hasta aquí:

—La única riqueza de esta tierra es la patata. Yo no creo nada de eso del petróleo.

Pasa por delante de la puerta un hombre al frente de una yunta, con un tapabocas negro, una chaqueta de pana y una boina calada hasta los ojos.

—Ese es el alcalde —nos dice el tabernero.

Para el paso cansino de sus bueyes y, al saber de nuestra intención, responde:

—Los del pueblo nada sabemos de todo eso.

—¿No trabaja nadie en las obras que sea de Villalta?

—Ninguno.

—¿Cuándo empezaron las obras?

—En agosto.

—¿De quién era el terreno?

—Era común perdido.

La niebla se ha disipado. Se percibe claramente la silueta metálica de la torre de perforación, a la derecha de la carretera, a menos de un kilómetro. Se ha construido una carretera elemental. Cada tramo, unos indicadores, y, a la mitad un cartel prohibiendo el paso. Hace unos días no existía esa indicación. Se ha colocado, nos dijo uno de los capataces, para evitar la proximidad de los curiosos. Llegamos hasta el mismo pie de la obra. El jefe de sondeos, con casco de aluminio bajo el brazo, muy cortésmente dice que no podemos penetrar.

—Deseamos hablar con los ingenieros.

—No están en la obra.

—¿Pero vendrán, a pesar de ser domingo?

—Les esperamos a las once.

La niebla juega a borrar y a delinear el áspero paisaje. Es un páramo interminable sin vegetación alguna, sin ondulaciones apenas. Dominando la soledad de la comarca, los cuarenta y cinco metros metálicos de la torre. Es la única presencia vertical en esta zona, un árbol gigante sin ramas, sin hojas, sin vida en un desierto ansioso de una repoblación forestal.

CONVERSACION CON EL DIRECTOR DE LA OBRA

No tardan en llegar los ingenieros. Son dos americanos de la «Overseas Petroleum Limited» y otros dos de la C.A.M.P.S.A. No se extrañan de nuestra segunda visita. Estos días, periodistas de distintos lugares hemos venido hasta aquí. Durante cerca de una hora hablamos bajo la sombra alargada de la torre metálica. Es la clásica entrevista en que uno pretende averiguar muchas cosas, y se encuentra ante la muralla de una posición dispuesta a no dejarse abatir. Nos dice el director de obra que somos los únicos periodistas que personalmente han hablado con él sobre el tema.

—¿A qué profundidad se ha llegado?

—Exactamente a 1.044 metros.

—¿Hay o no existe petróleo?

—Se ha especulado demasiado sobre esta cuestión y personalmente he sido uno de los más sorprendidos. Gratuitamente se han lanzado opiniones carentes de veracidad, la fantasía ha jugado demasiado en esta ocasión. Lo cierto de todo es que se han encontrado vestigios a esa profundidad.

—¿En qué han consistido?

—Unas florescencias de petróleo que están siendo estudiadas. Los trabajos de perforación continúan, como usted puede apreciar, y esta tarde (por la del domingo) se recogerán otras muestras, como continuamente se viene haciendo, pero nada más.

—¿Usted cree que aquí hay petróleo?

—¿Y usted?

—Yo no soy técnico, señor ingeniero.

—Pues yo, siendo ingeniero y técnico, no le puedo responder.

—¿Qué gasto supone el taladrar un metro?

—De tres a cuatro mil pesetas.

—¿Y qué cuesta el tren de sondeo?

—Más de treinta millones.

—¿Hasta dónde pueden perforar?

—Con esta torre, hasta los dos mil quinientos metros.

—¿Y llegarán a esa cifra?

—Dentro de un mes.

—¿Y abandonarán los trabajos?

—Si no se encuentra lo que buscamos ¿para qué continuar?

—¿Qué probabilidades existen de encontrar petróleo?

—En terrenos adecuados, en cada centenar de prospecciones aparecen tres resultados positivos.

—¿Cuántos obreros trabajan aquí?

—Treinta y seis.

—¿Jornada de trabajo?

—Tres turnos ininterrumpidos.

EPILOGO CON NIEBLA

La niebla se ha echado de nuevo. Una niebla que, taumatúrgicamente, ha hecho desaparecer el sencillo complejo de las instalaciones de prospección petrolífera de Villalta. Nada se divisa de la torre, muy poco de las instalaciones anejas y quizá así quede dentro de un mes este mismo lugar, cuando alcanzado el límite de perforación, se considere inconveniente el proseguir las obras porque el estudio geológico, el análisis de los materiales extraídos demuestren que —sin fortuna, pero con bagaje de elementos técnicos para el conocimiento de la zona— no hay petróleo, que todo fue un sueño fantasmagórico de una noche del cercano invierno burgalés, en la que precipitadamente el ingeniero director de las obras a las tres de la madrugada era avisado con urgencia para que estudiara aquello que denotaba la posibilidad de surgencia del «oro negro». Claro está que contento infinito fuera para todos que la barrena de avance se ennobleciera con el contacto espeso y viscoso del petróleo en una bolsa gigantesca y nos fuera dable presenciar ese momento que hemos presenciado en tantas películas norteamericanas, al ensuciarse la claridad diáfana del cielo con el surtidor negro y elevado. — Felipe FUENTE.

MATERIAL AVICOLA
incubadoras, comederos, bebederos, etc. Suministros ILAGA. Paseo San Juan, 12

Ha muerto el académico de la Real de la Historia, don Leopoldo Torres Balbas

Madrid, 21. — Esta mañana ha muerto en Madrid el académico de la Real de la Historia, don Leopoldo Torres Balbas.

El señor Balbas, hasta fecha reciente, fue catedrático de la Escuela de Arquitectura de Madrid. Su vida fue de entera dedicación al magisterio de la Historia del Arte Español y al estudio y restauración de numerosos monumentos. Personalidad extraordinaria por su ingente labor científica y por sus grandes cualidades humanas, era en la actualidad director del Museo del Instituto de Valencia de Don Juan; miembro del Instituto de Estudios Árabes «Miguel Asín». Recientemente había sido nombrado doctor «honoris causa» de las Universidades de Argel y Rabat. No son sus títulos académicos, con ser éstos muchos y aquilatados, los que señalan su auténtica dimensión intelectual, sin precedentes. Su obra comprende más de los tres centenares de títulos. Su condición de español ejemplar le había situado en una categoría que, posiblemente, no todos conocieron por su sencillez, su vida apartada, su austeridad, su humilde y constante entrega al trabajo. Había nacido el 23 de mayo de 1888. Muy joven aún fue restaurador de la Alhambra de Granada. En 1930 ganó la cátedra de Historia del Arte en la Escuela de Arquitectura de Madrid y en 1951 fue elegido académico de la Real de la Historia, tomando posesión de su plaza de numerario de la misma el 10 de enero de 1954. — Cifra.

Importantes mejoras en la carretera de Madrid a Francia a su paso por Zaragoza

Supresión de 45 curvas en los puertos de El Frasno y Morata

Zaragoza. (De nuestro corresponsal.)

El plan de reforma de la carretera de Madrid a Francia, en los tramos peores de la provincia de Zaragoza, sigue su curso sin interrupción. A los correspondientes al puerto de La Muela, harto peligrosos, se introducen profundas modificaciones con supresión de curvas y trozos de insuficiente trazado para el tráfico actual. Pero había de acometer otras obras en los puertos de Cavero, El Frasno y Morata, que también ofrecen grandes dificultades y riesgos a los conductores. Y acaba de anunciarse la subasta de estas reformas en el «Boletín Oficial del Estado». Se refieren al tramo comprendido entre Calatayud y La Almunia. Estos puertos tienen en la actualidad un trazado desde todo punto insuficiente para la circulación de hoy. Y tampoco responde el estado del firme de la carretera. En esta situación, la Jefatura de Obras Públicas redactó el oportuno proyecto que, aprobado por la Superioridad, se encuentra en período de realización.

En los puertos de El Frasno y Morata se realizarán tres variantes, aprovechando los tramos actuales intermedios que tienen un trazado aceptable. La longitud de los tres tramos a rectificar es de unos nueve kilómetros y medio, en los que existen 57 curvas, la mayoría de pequeño radio. Algunas de ellas en el descenso del puerto de Morata, no llegan a doce metros, muy difíciles para la maniobra y peligrosas para toda clase de vehículos por insuficiente visibilidad.

En Morata se abandona el trazado actual y se practicará una desviación para la que ha sido preciso introducir un túnel que cruzará el puente. Este túnel tendrá una pendiente suave que, en el punto máximo alcanzará solamente el cinco por ciento. Se aprovechan 1.615 metros de carretera actual. Se ha procurado adaptar el trazado al terreno, hasta donde lo permite la magnitud de los radios y pendientes. Las nuevas curvas serán amplísimas con visibilidad perfecta. Dos de ellas tendrán radios de cien metros, cuatro de 250, una de 500 y las restantes de 213. En los lugares en que el terreno lo ha permitido se suprimen totalmente las curvas y se consiguen rectas de 3.740 metros. La distancia se acorta en más de kilómetro y medio. En total se suprimen 45 curvas de las 57 que tiene el trazado actual. También se suavizan las pendientes, siendo las máximas de un cinco por ciento.

El túnel tendrá una longitud de 258'80 metros. Su anchura es de unos diez metros, y se prevé un andén de un metro de ancho para peatones. Su altura será de 7'27 metros.

El firme de la carretera se mejora con un afirmado de piedra silícea y otros materiales de gran resistencia.

El presupuesto total de esta obra pasa de los 29 millones de pesetas; y, el de las obras del tramo de La Muela, es superior a los 20 millones. Pero con estas reformas la carretera más importante de Aragón, y una de las más concurridas de España, paso obligado de Madrid a Francia, quedará perfectamente dispuesta para el tráfico actual. — **Luis TORRES.**

CAPITULO DE SUCESOS

Trágicos accidentes mineros

Se desespera de salvar a cuatro obreros sepultados en Mieres

Mieres, 21. — Cuatro obreros han quedado sepultados por un desprendimiento producido en la capa 23 Este del pozo Santa Bárbara, de Hulleras de Turón. El desprendimiento afecta sólo a una galería.

Brigadas de salvamento avanzan por dos sitios distintos, pero las impresiones son pesimistas.

Los cuatro obreros sepultados son Juan Antonio González Alvarez, vigilante, de 33 años, casado, vecino de Ujo; Jesús Alvarez García, vigilante, casado de Mieres; Senén Vázquez, picador, 32 años, natural y vecino de Turón, y Manuel Fernández Lago, picador, 37 años, natural y vecino de Figaredo. Esta noche no se espera haya posibilidades de poderlos rescatar con vida. — Cifra.

Tres muertos en un desprendimiento de tierras

León, 21. — En la mina «Los Rubos», situada en el término de Termor de Arriba, se registró un desprendimiento de tierras que sepultó a los obreros Emilio Gonzalez Vélez, de 30 años; Darbin Fernández Campases, de 23, y Rufino Carbajo, de 23, todos vecinos de Reguera de Arriba.

Los tres fueron extraídos con vida, después de grandes esfuerzos de sus compañeros, pero fallecieron más tarde. Cifra.

«Fue por lana...»

Un ladrón «especialista» en colchones

Cáceres, 21. — Ha sido detenido en esta ciudad Miguel Paniagua Fernández, de 33 años, natural de Ciudad Rodrigo y delincuente con antecedentes.

Desde una pensión se dio aviso a la Comisaría de Policía para denunciar que un viajero que había pernoctado en la misma, al abandonar esta mañana la habitación se notó que faltaba la lana del colchón. Antes de dos horas fue detenido Miguel Paniagua cuando trataba de abandonar la capital en un autobús de línea, portando dos grandes maletas en las que transportaba la mercancía robada.

Posteriormente se ha averiguado por confesión del detenido que en Béjar realizó el mismo delito, vendiendo la lana en Plasencia. En esta última plaza también llevó a cabo un robo análogo procediendo a vender la mercancía en Cáceres y ahora se alejaba de esta capital para buscar mercado al producto sustraído y escenario de una nueva fechoría. — Cifra.

Captura de un buque contrabandista

Llevaba un alijo valorado en más de un millón de pesetas

Ceuta, 21. — A una milla aproximada de la costa ceutí, en el estrecho de Gibraltar, y cuando navegaba en dirección S. O. fue apresado por el buque «Gavián», del Servicio de Vigilancia, el barco «Ana Isabel», de la matrícula de Porto do Olhao (Portugal), que navegaba con las luces apagadas. Llevaba a bordo un cargamento de tabaco rubio, transistores y otros artículos de contrabando, valorado todo ello en más de un millón de pesetas.

El «Ana Isabel» ha sido remolcado hasta el puerto de Ceuta y la mercancía puesta a disposición de esta Aduana. Componen la tripulación el patrón y dos marineros y es propiedad la embarcación de Jesús Faliero. Los cuatro están detenidos. — Cifra.

Aislado del mundo por la gripe y una enfermera sordomuda

La singular historia del zapatero cuyo cadáver iba a levantar el Juzgado

La Coruña, 21. — Un vecino de la calle de La Franja, dueño de un salón de limpiabotas, ha intrigado a los habitantes de la barriada durante más de quince días.

Un día dejó de acudir a su trabajo. Se sintió enfermo y guardó cama, pero como pasaban los días y sus empleados nada sabían de él, alguno se acercó a la casa para interesarse por el estado de su jefe. Las reiteradas llamadas a la casa no obtuvieron respuesta y dentro de la vivienda no se escuchaba ruido. Cundió la noticia, se repitieron las llamadas a horas distintas y pasaron los días, hasta que el rumor fue tomando cuerpo.

Un vecino, al fin, dio aviso a la comisaría y funcionarios del Cuerpo, con representantes del Juzgado, se presentaron en la casa. Iban todos convencidos de que hallarían un cadáver. Como una rutina más, los funcionarios llamaron a la puerta y nadie contestó. Y cuando, por orden judicial, se iba a descerrajar la puerta, ésta se abrió, un hombre con barba crecida asomó la cabeza y dijo: «Estuve con la gripe y me viene cuidando una mujer sordomuda. Pero ya me encuentro mejor.»—Cifra.

Detención de cuatro estafadores

Embarcaron a setenta y cinco obreros, que vendieron sus modestas posesiones para ir a trabajar a Francia

Madrid, 21. — Han sido detenidos por la policía cuatro individuos que componían una banda de estafadores. Se dedicaron a sorprender la buena fe de más de sesenta y cinco obreros españoles a los que ofrecieron trabajo en Francia, en condiciones económicas magníficas, con once mil pesetas mensuales de jornal como peones, más alimento y alojamiento por cuenta de la empresa.

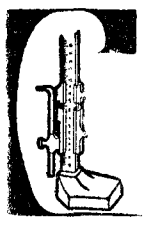
Los detenidos son F. E. G., que se hace pasar por ingeniero al servicio de una empresa francesa constructora de pantanos; J. L. A., T. C. M. y M. N. V., estos tres últimos servían como ganchos para la contrata de trabajadores en Becerrill de la Sierra, Toledo y Collado Mediano. La oficina la tenían montada en la calle de la Sombrerería, 1, piso tercero. Todos los detenidos han pasado a disposición judicial.

La mayor parte de los sesenta y cinco obreros estafados vendieron sus pequeñas tierras y su ganado para colocarse en la supuesta empresa constructora francesa, para lo que tenían que pagar por adelantado doscientas pesetas como entrada. — Cifra.

A PLAZOS
TRAJES Y ABRIGOS A MEDIDA
TRINCHERAS - CANADIENSES
CHAQUETAS Y ABRIGOS ANTE Y PIEL
PELETERIA SELECTA PARA SEÑORA
SASTRERIA V. IBAÑEZ 10 MESES CREDITO
Avda. Puerta del Angel, 28, piso pral.

EL TIENE PRISA

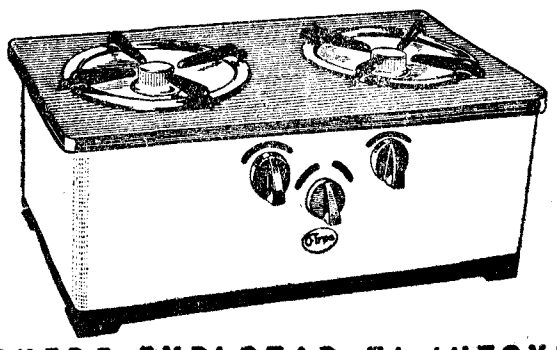
POR APRENDER INGLES PERO
El no estudiará hasta no ver nuestro interesante
LIBRO GRATIS
profusamente ilustrado.
Le explicará porqué estudiando por el famoso
METODO DEDUCTIVO
Usted aprenderá a
• HABLAR
• LEER
• ESCRIBIR
INGLES FRANCES ALEMAN ITALIANO
en menos tiempo y menos dinero del que Usted pueda imaginar.
OBTENGA SU LIBRO GRATIS
Envíe el Cupón Ahora Mismo
INTER - Apdo. 1.164 - Barcelona
Manden mi libro GRATIS.
D. .....
Calle ..... n.º .....
Ciudad .....
Provincia .....
INTER - Sec. 10 - P
Apartado 1.164 - Barcelona



GRAMILES
Rodabolas
J. José Antonio, 600
Tel. 22-69-18

CONFECCIONISTA
ha llegado su
HORA «H»
para mejorar sus prendas con escudos bordados
TURISCUT - Calvet, 53
Teléfono 28-20-53. BARCELONA (6)

GasFirpe
LA COCINA QUE SE FABRICA EL GAS POR SI MISMA
HORNILLO "ULTRA-22"



NO PUEDE EXPLOTAR NI INTOXICAR
Demostraciones y Ventas: GasFirpe
Provenza, 201 - Teléfono 28 44 36 - BARCELONA-8

TACOS DE OLIVO
CASCARA DE ALMENDRA
carbones
COMERCIAL PERMANYER
Carretera de Sarriá, 46
Servicio a domicilio desde 100 kg.
39 37 21
393907
"Una experiencia de tres generaciones al servicio del cliente"
ASTILLAS DE OLIVO PARA CHIMENEA • COK • OVOIDES
URRILLAS • ANTRACITA