

Evasión espectacular en una cárcel andorrana

Un joven delincuente alemán, ayudado por sus compinches desde el exterior

Andorra la Vieja, 11. (Exclusiva de Europa Press, para LA VANGUARDIA). — Cuando llevaba ocho meses de reclusión en una cárcel de Andorra, Jacobo Schnerod, de 23 años, subdito alemán, consiguió evadirse aserrando los barrotes de la ventana y saltando al exterior. Jacobo Schnerod intentó un atraco el pasado día 23 de noviembre a la central de Correos francesa de la capital de los Valles. Pese a que el atraco era a mano armada, fue detenido y encarcelado en Andorra en espera de la celebración del juicio.

Jacobo no logró la evasión por sus propios medios. Fue ayudado desde el exterior por elementos de su propia banda que acudieron ex profeso para liberarle. Mediante el material facilitado, aserró los barrotes de su ventana y el de dos puertas que lo separaban del exterior.

el momento elegido fue a medianoche, después del último servicio de vigilancia que la policía andorrana realiza a diario. Los elementos de la banda saltaron la verja que separa el patio de la cárcel de las tierras de cultivo que junto a ellas se extiende. Acto seguido, con palancas, reventaron la puerta que conduce al recinto, siendo preciso antes destruir los obstáculos de una puerta metálica y dos verjas de gruesos barrotes. Penetraron en la cárcel en la que el preso había sido ayudado por el interior y, en presencia de los demás presos, se llevaron a Jacobo.

Las autoridades han tomado las correspondientes precauciones y, aunque no se ha facilitado comunicado oficial, se espera que el delincuente, regrese de un momento a otro a la celda, ya que existen indicios que pueden conducir a su segunda detención.

McNamara: Exceso de producción de municiones

Hasta el punto de que se va a ordenar una reducción

Washington, 11. — El secretario de Defensa norteamericano, Robert S. McNamara, ha declarado hoy que los Estados Unidos están produciendo ahora municiones para las fuerzas aéreas con mucha mayor rapidez de lo que son consumidas en el Vietnam. Por ello —ha señalado— va a ordenar una reducción en la producción por valor de mil millones de dólares (60.000 millones de pesetas).

Dentro de un año —dijo— los Estados Unidos tendrán quinientas mil toneladas de municiones de esta clase en existencia.

La declaración de McNamara se ha producido en el curso de una conferencia de prensa relacionada con una reducción anunciada anteriormente, de cuatro mil quinientos millones de dólares en el coste de mantenimiento de los servicios armados de la nación durante el año fiscal 1966.

Sus afirmaciones han sido hechas tres meses después de haber circulado ciertos informes —algunos de los cuales aparecieron en la prensa— indicando que la fuerza aérea estaba sufriendo carencia de municiones en el Vietnam.

Los dramas del mar

Laborioso rescate de doce marinos chilenos arrojados a un arrecife por la tempestad

Santiago de Chile, 11. — Doce miembros de la tripulación del patrullero «Lientur», de la Armada chilena, han ingresado en el hospital naval de la ciudad de Punta Arenas, después de haber vivido una dramática odisea al quedar abandonados y aislados en un agreste y solitario peñón, frente al estrecho de Magallanes, donde se alza el faro Forward, en medio de una violenta borrasca.

La aventura de los marinos chilenos, que pudo haber tenido consecuencias trágicas, se produjo cuando se encontraban en plena faena de reabastecimiento del faro. Llegó el «Lientur» a las cercanías del mismo y los doce hombres, al mando de un teniente, se embarcaron en una pequeña chalupa en la que llevaban los tubos de acetileno para reaprovisionar al torero. La maniobra se hizo en medio de la borrasca, y de pronto, los violentos embates lanzaron la embarcación contra las rocas y sufrió graves daños en el casco. Pudieron, tras tremenda lucha, refugiarse en el peñón los marinos y quedaron abandonados a su suerte. Fueron inútiles los esfuerzos hechos para su rescate. Se pidió socorro a Punta Arenas, desde donde zarzó a toda máquina el transporte antártico «Piloto Pardo». Con un helicóptero, en medio de furiosa tormenta, se logró el rescate de todos, uno por uno. — EFE.

QUIETUD VERANIEGA EN ROMA



Una estampa así sólo puede verse en Roma durante los días estivales de mayor calor: La Piazza del Popolo sin apenas automóviles. En la quietud del momento, un caballo bebe tranquilamente agua en la fuente del obelisco. (Foto UPI-Cifra)

Linares: SE INVERTIRÁN TREINTA Y CINCO MILLONES EN CENTROS DE ENSEÑANZA

Un Instituto, dos grupos escolares y ciento veinticuatro escuelas primarias

Jaén, 11. (De nuestro corresponsal, Vicente OYA RODRIGUEZ). — El plan de construcciones escolares que se está llevando a cabo en Linares puede considerarse como de verdadera importancia para la ciudad. Según parece, van a quedar resueltos los problemas planteados en este sentido.

Han finalizado las obras del nuevo Instituto Nacional de Enseñanza Media, de carácter mixto, que se ha levantado en la zona escolar, sobre unos terrenos cedidos por el Ayuntamiento. Este centro comenzará a funcionar en el próximo curso académico. Tiene una capacidad para mil alumnos y ha importado alrededor de los 20 millones de pesetas, sin contar el mobiliario.

El antiguo edificio del Instituto Nacional de Enseñanza Media, propiedad del Ministerio de Educación y Ciencia, ha sido cedido para la instalación en el mismo de la Casa de la Cultura, que es otra de las necesidades que va a ver cubiertas la población linarense, que hoy día tiene un interesante y creciente movimiento cultural.

Si importante es la construcción del nuevo Instituto de Enseñanza Media, no menos lo es la construcción de dos grupos escolares y 124 escuelas de Primaria Enseñanza, con lo que se culminará el mencionado plan.

Ya han sido adjudicadas las obras de los grupos escolares, que tendrán cada uno 16 secciones, y que se ajustarán, a las modernas técnicas pedagógicas. El importe total de dichas obras se eleva a casi quince millones de pesetas.

Reforma del hospital de Andújar

El Hospital Municipal de Andújar, situado en un viejo caserón, va a ser objeto de amplias reformas, sobre todo en la cubierta del edificio, que presenta un lamentable estado.

Para ocuparse de este asunto, que preocupa al vecindario de dicha población, el gobernador civil de la provincia y el alcalde de Andújar, han visitado recientemente, en Madrid, al director general de Beneficencia.

Teniendo en cuenta el mal estado del edificio y lo que el Hospital representa para Andújar, la Dirección General de Beneficencia ha atendido las peticiones de ambas autoridades jienenses, por lo que se espera que dichas obras de consolidación del inmueble sean muy pronto una realidad.

Alrededor de los tres millones de pesetas importarán las mencionadas obras, sin contar mobiliario o la ampliación de varios servicios.

EL GOBIERNO DISPONE AYUDAS PARA LA MINERÍA DE LA HULLA

Oviedo, 11. — El gobernador civil reunió esta noche a los informadores de prensa, a los que explicó sus gestiones en Madrid. Dijo que la cuestión de la acción concertada de la minería de hulla es una preocupación constante de la provincia y del Gobierno. Añadió que desde hace tiempo se vienen celebrando reuniones que, antes del 28 de junio pasado fueron a nivel de subsecretarios, al objeto de preparar un informe conjunto que el ministro de Industria elevaría al Consejo de Ministros. Otros informes fueron redactados por los ministros de Hacienda, Trabajo, Industria, Vivienda, Gobernación y comisario del Plan de Desarrollo. El Consejo de Ministros estableció el 28 de junio un acuerdo que afecta tanto a las empresas concertadas como a las no acogidas. Empresas acogidas a la acción concertada son 28 en toda España.

A partir del primero de julio recibirán por primas por tonelada producida: hasta el primero de julio de 1967, 115 pesetas por tonelada lavada, y 5750 por tonelada bruta. En el segundo año, hasta el primero de julio de 1968, 80 y 40 pesetas, respectivamente. Del primero de julio de 1968 al primero de julio de 1969, 40 y 20 pesetas. Es una subvención a fondo perdido que supone la cifra de 2.363.500 pesetas en tres años.

De esas subvenciones, la Dirección General de Minas retendrá, de acuerdo con las empresas, cinco pesetas por tonelada, destinadas a constituir un fondo interprovincial dedicado a atender a indemnizaciones producidas por los reajustes de plantilla. Las cantidades de ese Fondo no gastadas pasarán a incrementar el Fondo de la Minería de la Hulla.

De las empresas que ya tienen firmada la acción concertada, cinco son asturianas: Hulleras de Veguín y Olloniego, Hullasa, Hulleras de Coto-Cortés, Neapral y Cia. y Coto-Musel.

Está prevista la firma de Minas de Figaredo, Minas Tres Amigos, La Camocha, Mina Dominica, Solvay y Compañía, Carbones de Langreo, Mina de la Encarnada y Hulleras de Turón. — Cifra.

GRAVE ACCIDENTE AUTOMOVILISTICO



En las proximidades de Soria chocó, con otro vehículo el automóvil matrícula B-479.557. Dos personas perdieron la vida en el accidente y otras tres sufrieron heridas graves. He aquí el estado en que quedó el coche barcelonés. (Foto Cifra.)

Tirantez entre Camboya y Tailandia

A causa de los incidentes fronterizos

Bangkok, 11. — El primer ministro tailandés de Asuntos Exteriores, Thanat Khoman, declaró anoche que si Camboya continúa oponiéndose a la labor de mantener la paz de las Naciones Unidas será responsable única de cualquier consecuencia.

Khoman se refirió a una solicitud hecha por Tailandia para que las Naciones Unidas envíen un observador para investigar los incidentes que se han producido a lo largo de la frontera entre Camboya y Tailandia.

Camboya ha rechazado el nombramiento de José Rolz Bennet como jefe de un grupo de observadores de la O. N. U.

El ministro tailandés declaró que tal rechazo se basó en que Bennett pudiese estar bajo la influencia de los Estados Unidos, lo que calificó de «absurdo y grave ofensa a las Naciones Unidas en la persona de uno de sus funcionarios». — EFE-UPI.

Prosigue la concentración de la industria automovilística británica

Fusión de la B.M.C. y la Jaguar

Londres, 11. — La firma Jaguar, entidad que fabrica los coches deportivos, ha anunciado que se va a fusionar con la British Motor Corporation, la mayor fábrica de automóviles de Gran Bretaña.

La B.M.C. es una potente conjunción de compañías. Desde que terminó la II guerra mundial, la compañía ha ido absorbiendo a la Riley, la Wolseley, la M.G., la Austin y la Morris. La Jaguar, a su vez, absorbió a la compañía Daimler.

La nueva compañía se denominará «Motor (Holdings) Limited».

El presidente de la B.M.C., sir George Hariman, ha manifestado que la fusión de las dos entidades debe considerarse como «una conjunción de fuerzas, destinada a fortalecer a la industria del automóvil en general». — AP-EFE.

Choque violento entre los agricultores de Salónica y la policía

Salónica (Grecia), 11. — Salónica fue ayer escenario de importantes choques entre los agricultores descontentos y fuerzas de la policía, choques que duraron diez horas y que produjeron más de trescientos heridos.

Resultaron heridos cincuenta y nueve policías, entre ellos el jefe, George Tsoutas que, con los otros cincuenta y ocho, ingresó en un centro sanitario donde fue hospitalizado. Unos setenta manifestantes fueron heridos de cierta gravedad.

Otras doscientas personas más recibieron heridas leves, que no exigieron la hospitalización.

La policía se vio obligada a disparar al aire en varias ocasiones para detener a los revoltosos.

La policía informa que fueron detenidos dos agitadores comunistas que trataban de explotar el descontento de los granjeros (por estimar que el subsidio fijado por las autoridades para la compensación del trigo es demasiado bajo) y llevarles a mayores revueltas. — EFE.

EL «QUIJOTE», TEMA INAGOTABLE

También la obra de Cervantes se presta a las estadísticas

Ciudad Real, 11. (Para LA VANGUARDIA, por G. de MORA). — En las célebres memorias del ilustre escritor, don Mariano Pardo de Figueroa, que popularizó el sobrenombre de «Doctor Thebussem», declaró que el torero de la época, Francisco Montes, «Paquiro» (alrededor de 1850), regaló al literato un bello tomo de «Don Quijote de la Mancha» correspondiendo a determinados favores. En el tomo, figuraban ciertas cifras anotadas al final de cada capítulo.

El señor Pardo de Figueroa, cuando lo recibió, preguntó sorprendido al diestro cuál era el significado de las mismas, y éste le contestó que fue un simple pasatiempo en los días de enfermedad que había pasado, pues se dedicó a leer y releer el libro cervantino y a contar las veces que su autor nombraba a sus dos principales personajes, dándose el caso de que en la novela se contenía 2.168 veces el nombre del hidalgo caballero y otras 2.168 al del prosaico escudero.

Esta circunstancia, al criterio de «Paquiro» (persona instruida que, como se sabe, es autor de un importante tratado sobre el arte del torero), daba a entender que el «Príncipe de los Ingenios» estaba ganado a partes iguales por la hidalguía de Don Quijote y la rusticidad y fidelidad de Sancho Panza, ambos hijos directos de su imaginación portentosa. Pues bien, se hace mucho, un madri-

ño, quizá recordando aquella anécdota, hizo la misma prolija operación que «Paquiro», y halló un número muy aproximado de menciones. Algo así por el orden de las 2.130 veces, con ligerísima diferencia a favor de Don Quijote, pero sin excluir la posibilidad de un error en la cuenta. Y actualmente, un manicheo (que nos pide no divulgar su nombre), deseoso de comprobar si esta coincidencia era cierta, ha hecho uso de su paciencia para poder opinar. Le ha costado tiempo. Dos veces ha hecho la suma en una moderna y completa edición del libro. ¿Qué resultado ha obtenido? Pues el nombre de Don Quijote está escrito 2.172 veces y el de Sancho Panza, 2.154.

Es decir, que bien poco han diferido entre sí los tres pacienzudos, el chicalero, el madriño y el manicheo. Tan corta es la distancia de una a otra mención de sus héroes, que bien puede decirse que el partido acabó en tablas.

En cuanto a los tres «abnegados» contadores, bien merecen que coloquemos una equis en su casillero. Si alguien más quiere probar suerte, ahí está la obra cervantina que también sirve para hacer ejercicios de suma. Porque en esta época de materialistas melencólicos, bueno es leer de vez en cuando al «Príncipe de los Ingenios».