

Barcelona	Un mes	82.—
Provincias	Trimestre	246.—
Provincias	Trimestre por avión	380.—
América (excep. EE.UU. y Puerto Rico)	Trim.	280.—
Portugal, Gibraltár y Marruecos	Trim.	280.—
Europa, EE.UU., Puerto Rico y países CON convenio postal	Trim.	280.—
países S I N convenio postal	Trim.	910.—

PARIS (I)

Don Gregorio López Bravo, ha regresado de París, donde ha permanecido en visita oficial, tres días, 9 a 11 de febrero.

Se trata, sin duda, del más lógico, más adecuado y más oportuno de todos los viajes que lleva realizados hasta ahora el dinámico titular de nuestra cartera de Asuntos Exteriores. Y hay que decir que la estancia en la capital francesa, ha producido en el país seguramente la mayor de las satisfacciones que, en treinta años, haya podido ofrecerle el Palacio de Santa Cruz. Hay realidades geográficas e históricas que imponen a los pueblos una actuación exterior, independiente de la voluntad de los hombres. El propio señor López Bravo hubo de hacerlo notar así en unas de sus declaraciones, al decir que cada Estado tiene unas «constantes» de política exterior a las cuales el correspondiente ministro, el Gobierno entero en suma, no puede más que poner su sello y su matiz: no cambiar su esencia.

Partiendo de esas realidades, el señor López Bravo ha señalado las «prioridades» que a nuestra política exterior corresponde afrontar. Para ello, el ministro no ha tenido que inventar nada: se ha limitado a aplicar a su tarea la lógica política, tal como viene enseñada por la Historia. Desde el dieciochesco Pacto de Familia, pasando por el Tratado de San Ildefonso entre Carlos IV y el Directorio, la Cuádruple Alianza y la sucesiva política de relaciones con París a lo largo del siglo XIX y la mayor parte del XX, se señala una línea de amistad con Francia, prácticamente ininterrumpida salvo situaciones anormales y catastróficas. Sería demasiada casualidad si ello no obedeciera a unas constantes como las que señala el señor López Bravo. Así, pues, la primera «prioridad» que ha fijado el actual jefe de nuestra diplomacia es Europa. Y a Europa, España se ha ligado siempre, en la Edad Moderna y Contemporánea empezando por Francia nuestra más inmediata vecina continental. Por eso, hay que insistir en ello, se puede detectar en lo profundo del país lo que pudiéramos llamar un suspiro de alivio al comprobar la actuación que se ha situado en lo que cabe denominar un terreno de normalidad política.

Los cuatro puntos cardinales de la rosa de los vientos señalan las exigencias primeras de una política exterior española lógica: Francia, por el Norte; el Mediterráneo, con Italia al fondo, por el Este; Marruecos, por el Sur; Portugal, al Oeste y, digamos así, dentro del espacio vital peninsular mismo. Luego, como es natural, hay, más lejos, otros países, otros panoramas y otros horizontes: con ellos hay que contar, sobre todo en un mundo que se queda día a día más pequeño gracias a los adelantos de la técnica. Francia, pues, es el más inmediatamente natural comienzo de una política española exterior; y más si esa política tiene como «prioridad» primera absoluta, la aproximación a Europa.

El comunicado oficial conjunto, emitido en París, al término de las conversaciones hispano-francesas, señala que por los interlocutores se ha señalado el interés que en particular reviste para los dos países la situación en el Mediterráneo y la voluntad común de preservar la paz en el mismo, «especialmente en su región occidental». Se trata de un fragmento esencial, más sustancialmente importante sin duda, incluso, que lo referente a la adquisición de treinta «Mirage» franceses por parte de España y a todos los demás acuerdos. Porque en esas líneas se dibuja la perspectiva de una política mediterránea conjunta. En el bien entendido, importantísimo, de que se centra el interés más especial de las dos potencias por la parte occidental de nuestro mar, como es lógico dada la situación de las costas francesas y españolas que se bañan en las aguas occidentales del Mar Latino. Con Italia y con Marruecos, pues, y con Argelia y Túnez en otros sentidos queda dibujada el área mediterránea en la cual nuestros intereses nacionales son vitales.

La problemática del Mercado Común, de las relaciones con los Estados Unidos, la entrada en relaciones con el Este, Hispanoamérica, etc., figuran entre los puntos a tener en cuenta en la política del Palacio de Santa Cruz. Pero todo ello, requiere como punto de apoyo las cuatro columnas que a Norte, Este, Sur y Oeste dejamos señaladas líneas arriba; y a cuya fundamentación trabaja con tanto entusiasmo don Gregorio López Bravo.

AL TERMINO DE SU VISITA A PARIS

EL PRESIDENTE POMPIDOU RECIBIO AL SEÑOR LOPEZ BRAVO

«La colaboración hispano-francesa servirá de base a un entendimiento político de fondo», subrayó el ministro de Asuntos Exteriores

PARIS, 11. (Crónica de nuestro redactor.) — El señor López Bravo ha sido recibido esta tarde, en el palacio del Eliseo, por el presidente de la República, señor Georges Pompidou. Con esta entrevista, que ha durado cincuenta minutos, ha terminado la estancia del ministro de Asuntos Exteriores español en París.

Ha manifestado el ministro que se marchaba de esta capital convencido de que «comenzaba ahora una nueva etapa en la colaboración hispano-francesa».

Ha añadido que dicha colaboración «no se limitará a distintos niveles técnicos, sino que servirá de base a un entendimiento político de fondo, de consecuencias muy importantes en los campos científico, social y económico».

Ha subrayado el señor López Bravo que «esta cooperación es complementaria y compatible con la que España ha de llevar a cabo con otros países amigos de Occidente».

Se dice en el comunicado conjunto hispano-francés que «se ha subrayado la importancia que reviste para los dos países la situación en el Mediterráneo y su voluntad común de preservar la paz en el mismo, especialmente en su región occidental».

A ello ha añadido el ministro español que «hemos recordado estos días que España y Francia son dos naciones euro-mediterráneas, por ser ambas europeas y latinas».

«Cabe pensar —ha manifestado el señor López Bravo— que, en un futuro breve, una serie de acuerdos hispano-franceses confirmarán hasta qué punto han sido fecundos los contactos de esta visita, en la que han cristalizado años de esfuerzo del embajador de España en esta capital.»

Dentro de este espíritu amistoso, se lee en el comunicado conjunto, los ministros se han puesto de acuerdo para continuar y desarrollar la eficaz colaboración entre ambos países estimulando la acción llevada a cabo por las comisiones mixtas de carácter cultural, científico y técnico, comercial, industrial, agrícola y laboral.

El ministro de Asuntos españoles ha declarado estar profundamente satisfecho, porque «España se incorpora plenamente a la política internacional. Existe una disposición óptima para la colaboración con España en todos los campos, para todos los objetivos y sin ninguna reserva mental».

En los círculos políticos de esta capital se da gran importancia a las conversaciones celebradas por el señor López Bravo con el presidente de la República, el primer ministro y los titulares de diferentes ministerios.

Se subraya en dichos círculos el carácter europeo de la política iniciada por el señor López Bravo, a quien se le ha tributado en París un recibimiento más que solemne. — *Tristán LA ROSA.*

DOS INGENIEROS POLACOS ASESORARAN A LA ALTA DIRECCION DE "HUNOSA"

El proyecto de reestructuración de minas de Barredos y Turón será objeto del estudio

Oviedo, 11. — Dos destacados ingenieros polacos —doctores Bajarsky y Lewandowsky, de la firma «Centrozap» entidad nacional polaca dedicada a investigaciones y proyectos técnicos, han llegado a Oviedo para discutir con la alta dirección de «Hunosa» el proyecto de reestructuración de minas de los sectores Barredos y Turón.

Los proyectos de reestructuración de los sectores mineros de «Hunosa» están siendo llevados principalmente por la firma «Auxini», del Instituto Nacional de Industria, aunque se han firmado dos contratos con técnicos extranjeros, entre ellos los de esta firma polaca, la cual entregó a «Hunosa» —hace mes y medio— los proyectos totalmente terminados, los cuales serán discutidos ahora con la empresa en Asturias.

Para ello mañana llegarán también a Oviedo el director de esta empresa polaca de investigación, acompañado por otros técnicos.

Aunque no se conocen oficialmente los dos proyectos realizados por «Centrozap», se sabe que —al igual que el que ya está en marcha y en fase de ejecución, el de la reestructuración del sector Aller— este de Barredos y Turón superará los mil millones de pesetas. — (Resumen de Europa Press.)

SUMARIO DEL PRESENTE NUMERO QUE CONSTA DE 88 PAGINAS

Información Nacional	Páginas 4 a 11
Economía y Finanzas	Páginas 13 a 15
Información del Extranjero	Páginas 16 a 23
Información de Barcelona	Páginas 24 a 30
Noticiero de Cataluña	Páginas 31 a 34
Bolsa del Automóvil	Páginas 40 y 41
Programas de Radio y TV.	Página 42
Reportajes diversos	Páginas 49 a 52
Ecos de la Vida Literaria	Páginas 53 a 57
Música, Teatro, Cine y Cartelera de Espectáculos	Páginas 58 a 60
Información Deportiva	Páginas 35 a 39, 61 y 62
Información gráfica en huecograbado	Páginas 44 y 45

LEA USTED:

ALEMANIA - RUSIA

Estado de las relaciones entre los dos países, según crónica de nuestro redactor en Bonn, Federico Abascal Gasset, pág. 17.

ECONOMIA CATALANA

En la Sección de Economía y Finanzas, artículo de Jacinto Soler Padró sobre el desarrollo económico de nuestra región. Pág. 13.

EL TRANSITO EN BARCELONA

Manifestaciones del jefe provincial de Tráfico y del jefe de la Policía Municipal acerca del tema. Pág. 25.

DEPORTES

Fútbol. España ganó a Alemania por 2-0 en el partido celebrado ayer en Sevilla. Ver pág. 35.

Tenis. Manuel Santana triunfa consecutivamente sobre los tres mejores tenistas norteamericanos, en Nueva Jersey. Ver pág. 36.

DECIDIDO PROPOSITO DE ESPAÑA DE INCORPORARSE A EUROPA Y A LA POLITICA INTERNACIONAL

DECLARACIONES DEL MINISTRO ESPAÑOL DE ASUNTOS EXTERIORES A SU REGRESO DE PARIS

Madrid, 11. — «Los objetivos de mi viaje a París han sido cubiertos y, lo que es para mí más significativo, vengo con la impresión clara de que a partir de este momento es mucho más lo que podemos y debemos hacer con Francia», manifestó esta noche a los periodistas a su llegada del vecino país en viaje oficial el ministro de Asuntos Exteriores español, don Gregorio López Bravo.

El señor López Bravo, que se hallaba acompañado en la sala de prensa de sus colegas del Gobierno los ministros de Información y Turismo y del Aire, señores Sánchez Bella y Díaz Benjumea, agregó que «si en la declaración del Gobierno español se hizo constar el decidido propósito de incorporarnos a Europa y personalmente he hablado de incorporarnos de hecho a la política internacional, hay que recordar que vengo de un centro tan importante como París, tránsito de Europa. Precisamente antes de verme, el presidente de la República se felicitaba verdaderamente de que España se incorporara a la política internacional».

POMPIDOU, IDENTIFICADO CON NUESTRA POLITICA

Inicialmente el ministro expresó su gratitud al Presidente de la República, Gobierno francés y embajador de este país en Madrid, Barón de Boissason, que lamentablemente dentro de poco abandonará España. Dijo también que

esta tarde había mantenido una reunión larga y cordial con el gran estadista mundial, el Presidente Pompidou, habiendo podido comprobar cómo está identificado con nuestra política y en qué medida está dispuesto a cooperar con España en todos los terrenos.

Refirió también el señor López Bravo que anteaer tuvo la oportunidad de celebrar una reunión con el primer ministro Chaban Delmas, asimismo una fuerte personalidad política, quien mostró interés bien claro en colaborar con España en terrenos políticos, económicos y sociales.

Igualmente sostuvo una reunión íntima con el ministro de Asuntos Exteriores francés, Maurice Schumann, de

dos horas y cuarto de duración, durante la cual —dijo— analizamos todos los problemas que afectan al mundo y comprobamos una absoluta identidad de puntos de vista sobre los mismos y sobre la solidaridad existente entre los dos países acerca de los problemas mediterráneos, europeos y latinos.

LOS CONVENIOS FIRMADOS

Agregó también que ayer a mediodía sostuvo una entrevista con el ministro de Defensa, Michel Debré, con quien firmó un convenio de cooperación técnica e industrial que permite el que España pueda comprar a Francia treinta aviones «Mirage».

(Continúa en la página siguiente)

PUNTO DE MIRA

RUIDO EN LA CIUDAD

Resultan impresionantes las quince conclusiones aprobadas el otro día, en Madrid, por la Sociedad Española de Acústica, organizadora de unos «coloquios sobre el problema social del ruido urbano». La primera de ellas fue esta afirmación rotunda: «el ruido urbano origina trastornos en los sistemas nervioso, neurovegetativo y endocrino que afectan a la salud personal, a la intimidad y al comportamiento social del hombre». La segunda conclusión fue un voto y un anhelo que, sin embargo, parece dar largas a la solución de los males que provoca el ruido. «Hay que ordenar, actualizar y completar la legislación relativa al control del ruido.»

¿Y qué habrá sido de los propósitos ambiciosos a que respondían las disposiciones promulgadas hace un lustro? El 16 de julio de 1965, una Orden a la Presidencia del Gobierno establecía la escala obligatoria de «fondos», o unidades de medida del ruido, para los vehículos; de los 80 a los 86 según la cilindrada de los motores.

Por aquel entonces, los expertos en acústica médico-social ya nos dijeron cosas muy alarmantes: por ejemplo, que locos y sordos aumentan por el desentreno y anarquía de los ruidos en la ciudad; un dirigente significativo del Departamento de Acústica del Instituto Torres Quevedo, dictó sentencia: «el ruido es un elemento perturbador de primerísimo orden; desequilibra el sistema nervioso, perturba las funciones digestivas, entorpece la circulación de la sangre, etc., etc.».

Al parecer, el ruido máximo que debiera soportar el oído humano es el de 80 a 90 «fonos»; pues bien, una moto con escape incontrolado alcanza fácilmente los 100 «fonos». Llama la atención en ciudades europeas importantes observar cómo los agentes de la circulación acercan de vez en cuando a su oído el aparato medidor de ruidos: este aparato es el contrapunto a los riesgos de la civilización industrial. ¡Si pudiéramos soñar que algún día los agentes de circulación de nuestra ciudad pusieran en vigilar los ruidos atonadores una parte del cielo que pueñen, por ejemplo, en «vigilar» las infracciones por aparcamiento!

No culpemos exclusivamente del desentreno acústico al desarrollo técnico; también el subdesarrollo cívico pesa; al conductor irresponsable que a altas horas de la madrugada sobrepasa impunemente al vecindario, hay que unir las musiquillas insoportables en ciertos bares y clubs, los aparatos de radio y televisión manejados por vecinos que no piensan en el respeto que merece el reposo ajeno; y no digamos, lo que ponen de su parte en verano, ciertas fiestas callejeras que se prolongan hasta el amanecer.



GENERAL
ELECTRICA
ESPAÑOLA

CARRETERAS "BIS" EN FRANCIA JUNTO A LA FRONTERA ESPAÑOLA

Irún, 11. — La construcción de carreteras bis, paralelas a las de carácter nacional, entre Burdeos e Irún va a ser abordada por disposición de las autoridades francesas, para su puesta en servicio en ciertas fechas de los períodos veraniegos en que la circulación de vehículos hacia la frontera española es más intensa. Estos nuevos itinerarios serán señalados convenientemente y, cuando el tránsito por la carretera principal de crezca hasta llegar a su intensidad normal, serán cerrados.

Con esta medida se evitarán en gran parte los entorpecimientos que ahora se originan. — Citra.