

INFORMACION NACIONAL, NOTICIAS Y COMENTARIOS

Finalizó la visita oficial de los Príncipes de España a Asturias

Por la mañana, don Juan Carlos visitó las factorías de ENSIDESA y UNINSA, y por la tarde, SS. AA. regresaron en avión militar a Madrid

Avilés (Oviedo), 19. — El Príncipe de España, don Juan Carlos de Borbón, visitó hoy la factoría siderúrgica de «Ensidesa», que junto con la de «Uninsa», en Veriña, constituyen el eje del mayor complejo siderúrgico de España.

La visita a las instalaciones de «Ensidesa» comenzó a las 10,30 de la mañana; acompañaban al Príncipe el gobernador civil de Asturias, don José Manuel Mateu de Ros y las primeras autoridades provinciales, así como directivos de la entidad.

Después de un recorrido en «jeep» por las diversas instalaciones de la factoría avilesina, el Príncipe se detuvo en la zona de laminación este, en la nave del tren «Tandem». Allí, ante una maqueta de la fábrica, el presidente de «Ensidesa», don Manuel Salís, y el gerente de la empresa, don Joaquín Targhetta, explicaron a don Juan Carlos las características principales de la factoría avilesina. A continuación el Príncipe y las personalidades de su séquito marcharon a la zona de laminación oeste, donde se encuentra instalado el tren «Slabing». En su presencia, se efectuó un proceso de laminación de un desbaste de acero.

Seguidamente se trasladó a la acería «LD 2» y nave de colada continúa, donde examinó con el mayor interés el proceso de laminación de este tren que constituye, junto al «Slabing», un exponente de la más moderna tecnología siderúrgica.

El Príncipe saludó a continuación a miembros del jurado de empresa, dialogando con ellos durante algunos minutos, interesado por los distintos aspectos sociales de la factoría.

Desde Avilés, don Juan Carlos y sus acompañantes se trasladaron por la carretera de Gijón hasta Veriña, a fin de efectuar una visita a las instalaciones de «Uninsa», siendo recibido por el presidente-gerente de la citada empresa y alto personal de la entidad.

Recorrió en primer lugar el pabellón donde se exhiben las maquetas de la actual factoría y de los proyectos existentes para su futura ampliación, el tren de laminación, que se encontraba en plena actividad, y el alto horno en construcción y a punto de ser terminado.

Seguidamente hizo una visita a todas las restantes dependencias de la fábrica, deteniéndose con un grupo de ingenieros y técnicos, así como con miembros del jurado de empresa, con quienes conversó durante unos minutos.

Después el Príncipe emprendió regreso a su residencia de La Grandia.

Antes de su regreso a Madrid, el Príncipe de España, don Juan Carlos de Borbón, dirigió el siguiente mensaje al pueblo de Asturias:

«La Princesa y yo queremos enviar nuestro más cariñoso saludo a todos los asturianos y decirles lo que sentimos dejar esta bendita tierra, que con tanto afecto nos ha acogido. El recorrido ha sido inolvidable; en la Feria de Gijón hemos comprobado la pujanza de un pueblo que quiere seguir en vanguardia de nuestro desarrollo; en la cuenca minera, el calor de unos hombres que saben lo que es la dura lucha para arrancar de la tierra sus tesoros; en los lagos hemos visto la Asturias campesina con sus sencillos y nobles pastores, y la Asturias artesana y los campamentos de la Organización Juvenil. En Asturias tomamos contacto con los marineros asturianos de tan gloriosa tradición; nos verdaderos campos de esta maravillosa tierra astur, nos han cautivado, así como los monumentos que nos hablan de los orígenes de este reino. Avilés, Villaviciosa, Infiesto, Pola de Siero, tantos y tan bellos lugares, quedaréis permanentemente en nuestra memoria.

Un recuerdo muy especial para los Consejos que no hemos podido visitar y la esperanza y la promesa de un nuevo viaje. Que la Virgen de Covadonga, patrona de Asturias y Madre de todos, siga ayudando y protegiendo a esta tierra y a sus hombres que llevamos muy dentro de nuestro corazón».

Asimismo, Juan Carlos y doña Sofía han dirigido el siguiente telegrama a los familiares de don Manuel Prado Vicente, obrero fallecido ayer en accidente laboral en los

lavaderos de HUNOSA, en la zona de Turón: «Enterados trágico accidente enviamos nuestro más sentido pésame a toda la familia uniéndonos a su dolor. Con todo afecto, Príncipe de España.»

Por la tarde, a las cinco, llegaron al aeropuerto de Ronon, donde un avión militar les trasladaría a Madrid. Los Príncipes de España saludaron a las autoridades provinciales de las que se despidieron. La visita de los Príncipes a Asturias ha durado cinco días.

Precedentes de Asturias llegaron esta tarde a Madrid, en avión, los Príncipes de España don Juan Carlos y doña Sofía, tras realizar una visita oficial a dicha provincia.

El avión militar en que viajaban los Príncipes de España tomó tierra, a las seis y media de la tarde de hoy, en la base aérea de Getafe.

Los Príncipes llegaron acompañados por el coronel Armada y el teniente coronel Santos Suárez, y fueron recibidos en Getafe por el segundo jefe de la Región Aérea Central, en funciones de jefe de la misma, general Fernández Cutre y el director general de Política Interior, don Fernando Liñán, entre otras personalidades. (Resumen de Cifra y Europa Press.)

TENERIFE: El Consejo Provincial de Empresarios rechaza el proyecto de régimen económico-fiscal de Canarias

Por su parte ha elaborado un «contra-esquema» en el que se recogen sus aspiraciones

Santa Cruz de Tenerife, 19. — La Comisión Permanente del Consejo Provincial de Empresarios ha acordado rechazar en líneas generales el esquema para el proyecto de régimen económico-fiscal de Canarias que, como material de estudio, ha distribuido la comisión creada por el Ministerio de Hacienda, según dice hoy el «Servicio de Información Sindical».

Esta comisión ministerial tiene el encargo de presentar al Gobierno un informe para la elaboración de un proyecto de ley sobre dicho régimen, en virtud de una disposición transitoria de la Ley de Reforma del Sistema Tributario.

El Presidente del Consejo de Empresarios comentó el contenido del esquema, del que se dijo que más que contemplar en una forma armónica y conjunta las verdaderas necesidades de Canarias, preconiza un nuevo sistema recaudatorio que, con el consiguiente aumento de presión fiscal que desencadenaría, vendría a complicar aún más los problemas socioeconómicos con que se enfrenta actualmente el archipiélago.

Se sometió al consejo un contra-esquema, con el fin de que sirva de estudio para la ulterior elaboración del proyecto encargado a la comisión ministerial. En él se hace una exposición sobre el respeto al tradicional sistema de franquicias, si bien con las actualizaciones que el momento presente recaba: Adecuación para Canarias del sistema estatal y fiscal provincial; reestructuración y fortalecimiento de las haciendas locales, insulares y provinciales; y potenciación de las actividades productivas insulares. A través del contenido de dicho contra-esquema, se intenta esbozar una planificación acorde con lo que se aspira para el régimen propugnado.

El Consejo de Empresarios, después de varias intervenciones y exposiciones de criterios de los representantes de los distintos sectores económicos, acordó rechazar el esquema de la comisión y aprobar el citado proyecto de contra-esquema que estima recoge los puntos que se juzgan esenciales para un nuevo régimen económico administrativo y fiscal para el archipiélago.

Este proyecto será sometido a otras entidades y organismos provinciales, con el fin de que pueda perfeccionarse y recoger

OCHO DEPORTISTAS HAN MUERTO ESTE AÑO PRACTICANDO EL MONTAÑISMO

Madrid, 19. — A cinco se elevan ya el número de montañeros muertos a lo largo de este mes de agosto. Los fallecidos este año en la práctica de este deporte son ya ocho o nueve, aunque solamente tres o cuatro lo han sido por causas específicas a la práctica de este deporte. El resto fallecieron mientras realizaban marchas por el campo, por causas fortuitas y ajenas al montañismo. Entre las víctimas de este deporte se cuenta el accidente mortal que ha costado la vida a dos escaladores barceloneses.

Durante el año pasado se registraron 37 accidentes, que produjeron nueve muertes, ocho heridos graves y veinte leves, según una publicación de la Federación Española de Montañismo, en la que se hace constar que a pesar de estas estadísticas el montañismo no es un deporte peligroso, ya que para su práctica se exigen todo tipo de seguridades.

El montañismo es uno de los deportes que está adquiriendo en estos últimos tiempos mayor auge. En España existen cerca de trescientas cincuenta entidades federadas, con un número de socios muy superior a cuarenta mil. La región con mayor número de montañeros es la vasco-navarra, con ciento catorce, seguida de la catalana, con ciento uno; y la castellana, con treinta y nueve. Por su número de defuntos la de mayor importancia es la catalana, con catorce mil trescientos sesenta y siete. — Logos.

OTROS DOS ORGANISMOS CANARIOS RECHAZAN EL PROYECTO

Las Palmas de Gran Canaria, 19. — La Cámara de Propiedad Urbana y el Círculo Mercantil, en sesión extraordinaria, han rechazado por unanimidad el esquema del régimen fiscal para Canarias elaborado por una comisión interministerial, que está siendo objeto de la repulsa de todos los organismos representativos de las islas, tanto económicos como laborales.

Estos dos organismos basan su postura en la escasa representatividad, a su juicio, de la comisión elaboradora; el escaso plazo para presentar las oportunas objeciones, y las escasas posibilidades para el desarrollo del archipiélago que aporta el esquema. — Europa Press.

EL CABILDO INSULAR DE LANZAROTE CONVOCA UNA REUNION EXTRAORDINARIA

Arrecife de Lanzarote, 19. — Para que se efectúe un amplio estudio y examen del esquema del nuevo régimen económico fiscal de Canarias, el Cabildo Insular de Lanzarote ha acordado, en su última sesión plenaria, solicitar del presidente de la Mancomunidad Provincial de Cabildos Insulares que convoque una reunión extraordinaria en la que participen los consejeros en dicha entidad de las islas Gran Canaria, Fuerteventura y Lanzarote.

La corporación lanzaroteña acordó también en la indicada sesión mostrar respetuosamente su disconformidad con el mencionado esquema y, ha recabado informes y asesoramiento sobre el asunto de la delegación sindical de Lanzarote. — Cifra.

NUEVAS NORMAS PARA LA CONSTRUCCION DE BUQUES PESQUEROS

La disposición del Ministerio de Comercio afecta, sobre todo, a la estabilidad y condiciones de carga de tales barcos

Madrid, 19. — La estabilidad de los buques pesqueros de nueva construcción con cubierta cualquiera que sea su tonelaje, se determina en unas normas contenidas en una Orden del Ministerio de Comercio que hoy publica el «Boletín Oficial del Estado».

Dichas normas fueron recomendadas, a los gobiernos miembros, por la Organización Consultiva Marítima Internacional (O.M.C.I.) una vez aprobadas en su IV Asamblea Especial sobre la base de los estudios efectuados por un grupo de trabajo especialmente creado para este fin.

La Orden establece unos criterios matemáticos de estabilidad, a cuya comprobación teórica se procederá oportunamente. Además, al término de su construcción, los barcos serán sometidos a una prueba práctica. Las normas hacen especial hincapié en las condiciones de carga típicas de los pesqueros, en las exigencias mínimas respecto a la acumulación de hielo, en las divisiones de las bodegas para el pescado, en las portas de desagüe y en las alturas de brazolas, escotillas y umbrales de puertas estancas. — Europa Press y Cifra.

Reunión plenaria del Consejo Económico Sindical de Galicia

Presidieron los ministros de Educación y Ciencia, Trabajo, Agricultura, Industria, Obras Públicas y comisario del Plan de Desarrollo

Coruña, 19. — Bajo la presidencia del ministro delegado nacional de Sindicatos, señor García-Ramal, y con la asistencia de los titulares de Educación y Ciencia, señor Villar Palasí; de Trabajo, don Licinio de la Fuente; de Agricultura, don Tomás de Allende; de Obras Públicas, señor Fernández de la Mora, de Industria, señor López de Letona y comisario del Plan de Desarrollo, señor López Rodó, ha dado comienzo a las siete de la tarde la reunión plenaria del Consejo Económico Sindical de Galicia.

Junto con los miembros del Consejo Económico Sindical de la región se encontraban presentes los componentes de la Comisión de Dirección para el Desarrollo Económico Social de Galicia, constituida hace unos meses por la Presidencia del Gobierno.

Problemática de la región

El acto se inició con la intervención del presidente del Consejo Económico Sindical, señor Landín Carrasco, el cual puso de manifiesto la capacidad de penetración del Consejo en la opinión pública gallega, en todos los estamentos y grupos sociales.

Seguidamente se refirió a los distintos planteamientos más importantes y de interés general que el Consejo Económico Sindical ha planteado, todo ello dentro de una visión de la región gallega en el contexto general de España.

La agricultura

Intervino a continuación el señor Rosón Pérez, que expuso lo referente al sector económico primario: agricultura e industrias extractivas.

El señor Rosón se refirió en primer lugar a la agricultura, en la que destacó la ausencia de cambios importantes. De acuerdo con la línea de pensamiento del Consejo Económico-Sindical gallego señaló la importancia de industrializar el campo como premisa indispensable para el propio desarrollo del sector agrario.

Se refirió especialmente el señor Rosón a la nueva vía de penetración para Galicia: el proyecto del «superpuerto» y su consiguiente complejo industrial básico. Propugnó la compatibilidad de la forma agraria tradicional hacia estructuras empresariales, transformación que exigirá plazos muy largos y que no admiten demora.

Finalmente el señor Rosón Pérez se refirió a la actividad de la pesca, señalando la disparidad entre la de gran altura y la de litoral. Mientras que la primera ha adquirido un desarrollo muy significativo, la segunda pasa por una grave crisis que repercute, además, sobre la industria derivada de la pesca, conservas principalmente.

Sector industrial

Más adelante intervino el señor Liano Flores, que disertó sobre la situación del sector secundario industrial en la economía de Galicia.

Su intervención se centró en tóno a las ideas siguientes:

- Escaso desarrollo actual del sector en Galicia.
- Evidente necesidad de su desarrollo para conseguir una mejor distribución de la población activa.
- Mayor equilibrio sectorial de la renta y, en general, mejora de la productividad del sistema.

Señaló cómo las diversas políticas industriales, aunque han supuesto un avance indudable, no han conseguido alcanzar las metas previstas y deseables.

Aludió también a los importantes recursos actuales de que dispone la región en energía, mano de obra, materias primas, puertos, localización internacional, etc., como base para poder generar un importante proceso industrial.

Sector terciario

El señor conde de Ponte analizó, por su parte, la problemática del sector terciario: servicios. Resaltó los constantes que se mantienen en la misma y la necesidad de insistir en los viejos planteamientos, por su carácter condicionante en el proceso de desarrollo.

Recordó el ponente el estudio realizado por el Consejo Económico Sindical de Galicia y propuso la necesidad de acometer la construcción de una nueva vía central de acceso por carretera, obra ya iniciada pero cuya realización ha quedado diferida por dificultades financieras.

Dentro de la temática del sector, se refirió igualmente a las deficiencias existentes en necesidades tales como vivienda, equipamiento social y seguridad social.

Deficiente sistema educativo

A continuación, don Eugenio López y López, director general de Enseñanza Primaria y ponente general de la Comisión de Enseñanza y Formación Profesional del Consejo, habló sobre el tema de la educación. En primer lugar señaló el gran esfuerzo que se necesita para superar las deficiencias del sistema educativo en Galicia, especialmente en zonas rurales.

Otro de los problemas que se presentan es la excesiva aglomeración de centros de enseñanza media en las ciudades importantes y a la escasa significación de las enseñanzas técnicas.

Subrayó el señor López el plan educativo de Galicia, aspiración sugerida por el Consejo.

Actualización de planes de estudio para los distintos sectores

Finalizadas las palabras del señor López y López y fuera del orden del día de la sesión plenaria intervino el ex alcalde de Vigo, señor Portanet Suárez, que se refirió a los problemas de la región gallega.

El señor Portanet habló del abandono en que estuvo sumida Galicia y dijo que ya es hora de que se actúe con realizaciones y no con planes y proyectos.

El ex alcalde pidió al Consejo la elevación de una propuesta al Gobierno para que se actualicen los planes de estudio económico-financieros para los distintos sectores. Los proyectos, asimismo, deberán fijarse en plazos concretos y vinculantes.

Intervención del ministro de Obras Públicas

A continuación habló el ministro de Obras Públicas. Con respecto a obras hidráulicas, su Departamento invierte —dijo— 2.000 millones de pesetas, destinadas, entre otras, al proyecto de riego de la zona de Lemos, abastecimiento de aguas a Vigo, etc.

En cuanto a puertos, la inversión actual supera los 700 millones de pesetas. El ministro informó que durante la reunión de la Comisión Delegada de Asuntos Económicos se acordó llevar al Pleno un proyecto de ley para que se autorice la creación del superpuerto en la ría de Arosa.

En transportes terrestres están invertidos 335 millones de pesetas. Por lo que respecta a R.E.N.F.E., las inversiones en ejecuciones o inmediatas ascienden a 664 millones de pesetas.

Los diversos tramos de carretera en obras suponen cerca de 4.500 millones de pesetas. En total, los diversos proyectos aprobados para Galicia por el Departamento de Obras Públicas suponen una inversión aproximada de 8.100 millones de pesetas.

Ministro de Educación y Ciencia

Don José-Luis Villar Palasí, habló seguidamente del plan de educación para la región. Afirmó que este se ejecuta con más adelanto que el previsto, y para 1972 podrá darse por finalizado.

Ministro de Agricultura

Por su parte el ministro de Agricultura, afirmó que el porvenir agrícola de Galicia aparece satisfactorio. De 500.000 hectáreas concentradas, 100.000 han sido dadas por finalizadas. No obstante, el techo del problema de concentración en Galicia es alto y es preciso completarlo con otras realizaciones.

Ministro de Industria

A su vez el ministro de Industria señaló la importancia de las zonas industriales de Coruña, Vigo y Ferrol, base de la industria regional.

En opinión del señor López de Letona, Galicia tiene suficientes recursos como para alcanzar por sí misma el desarrollo en los próximos años.

Ministro comisario del Plan de Desarrollo

El ministro comisario del Plan de Desarrollo dijo, entre otras cosas: «La determinación de que se regionalicen, en la mayor medida posible, las inversiones públicas en el III Plan de Desarrollo, es una propuesta que valoro en todo lo que tiene de positiva y a la que prometo mi más decidido apoyo. El desarrollo regional constituye una de las piedras angulares a la hora de llevar a cabo una política eficaz que se proponga corregir los desequilibrios geográficos en la distribución de la riqueza».

Ministro delegado nacional de Sindicatos

La sesión se cerró con unas palabras del ministro delegado nacional de Sindicatos, quien afirmó que la razón y justificación de los consejos económicos provinciales hay que buscarlo en la precisión de encauzar la incorporación de los hombres que tienen algo que decir y que aportar al estudio y promoción del desarrollo en su ámbito territorial. — Europa Press.

CRUCERO A LAS ISLAS GRIEGAS Y TURQUIA

UN CRUCERO AERJET EN SU VIDA

en las modernas motonaves de lujo «STELLA MARIS» y «STELLA SOLARIS» Salidas semanales hasta octubre

Visitando: ATENAS, DELFOS, EPIDAURO, CORINTO, ISLA de CRETA, ISLA de RODAS, EFESO y ESTAMBUL

SOLICITE FOLLETO DETALLADO EN Viajes AEROJET EXPRESS S.A.

Agencia de Viajes - Grupo A - Título 174 Diputación, 258 - Tels. 231 67 28 y 231 42 24

F. COMPANY

MAQUINAS - HERRAMIENTAS

Nuevas y de ocasión. Plazos 2, 3 y 4 años

DIPUTACION, 49 BARCELONA

en el mismo local