

# DATOS Y CIFRAS SOBRE LA ECONOMIA ESPAÑOLA

## LA «IV SIDERURGICA», A TRAVES DEL INFORME ELABORADO POR SU COMISION GESTORA

**Sagunto: Elección de emplazamiento motivada por razones de estrategia económica**

Madrid, 12. — La nueva siderúrgica integral española será similar a las modernas instalaciones en proyecto o que se están construyendo en el mundo —Calabria, Fos, Kimitsu y Oita— a fin de que no represente en el futuro una carga para el país, según se desprende del informe elaborado por la Comisión Gestora de la IV Siderúrgica.

La característica fundamental de estas plantas es que están previstas para una producción inicial del orden de 5 a 7 millones de toneladas de acero al año y dedicadas a la fabricación de productos planos.

### Características de la planta

En ellas el proyecto se estudia de tal forma que permiten ampliaciones sucesivas, hasta alcanzar en su última fase una producción doble de la inicial.

Círculos económicos bien informados y conocedores del citado informe señalan que la iniciación de la producción de cada una de las líneas de la IV Siderúrgica española se deberá determinar en función de dos condiciones fundamentales: que se produzca realmente un déficit de acero y que el volumen inicial del mismo sea rentable para la línea que se propone poner en marcha.

La siderurgia integral actual, en una previsión razonable, podrá alcanzar en el futuro una producción del orden de 8,5 millones de toneladas de acero al año, frente a un consumo que se estima en 12,8 millones de toneladas para el 1975 y 17,7 millones de toneladas en 1980.

### 200 dólares por tonelada de acero

Una planta que viniera a enjugar el déficit en seis millones de toneladas supondría una inversión estimada en 84.000 millones de pesetas. Es decir, 200 dólares por tonelada de acero. Esta cifra supone un 25 por ciento menos que lo que se estima cuesta actualmente una siderurgia convencional del orden de los dos millones de toneladas.

Sentada la necesidad de la nueva siderúrgica, la elec-

**Financiación: Máxima participación de la industria nacional, pero con ayuda exterior**

ción del punto de su emplazamiento debía motivarse por razones de estrategia económica.

### Factores básicos condicionantes

Las actuales plantas en funcionamiento, con su previsible expansión, emplearán todos los recursos minerales y carbón de procedencia española y posiblemente será necesario importar otras partidas. Como consecuencia, el mineral y carbón que deba consumir la IV Siderúrgica habrán de ser de importación. Y por esta causa el emplazamiento de la misma no queda supeditado a los centros de producción minera, sino que dependerá de los restantes factores básicos que condicionan la elección del emplazamiento.

Estos factores básicos se refieren no sólo a la facilidad y economía en el montaje de instalaciones adecuadas para recepción y almacenamiento de materias primas, disponibilidad de terrenos, abastecimientos de agua, red de comunicaciones, etcétera... sino también a la necesidad de que la situación geográfica responda al mínimo coste de distribución de productos terminados hasta las áreas de consumo.

### Planificación escalonada

Es el conjunto de estos factores el que ha llevado a elegir la zona de Sagunto como el lugar más indicado para la instalación de la nueva planta.

Por lo que respecta a la financiación, se requiere una planificación muy cuidada y escalonada. Ha de efectuarse con la máxima participación de la industria española y se precisa una colaboración técnica y de apoyo extranjero que garantice la completa incorporación a la cooperación internacional, evitando competencias inútiles.

La intención del Gobierno es ofrecer la construcción de la IV Siderúrgica a la iniciativa privada, siempre que ella contribuya sustancialmente con sus propios recursos. Si esto no es posible, el Gobierno encargará su realización al Instituto Nacional de Industria. En cualquiera de los dos casos, habrá una participación extranjera minoritaria. — Cifra.

## PLAN DEFINITIVO DE REESTRUCTURACION DE «HUNOSA» PRESENTADO AL GOBIERNO

Oviedo, 12. — Ante los elevados costes e inversiones que implicaba, Hunosa no alcanzará dentro de diez años el límite de siete millones de toneladas de producción fijadas por acuerdo del Consejo de Ministros del 26 de junio último, según noticias procedentes de fuentes bien informadas.

Tras un detenido estudio del tema, el plan definitivo de reestructuración de Hunosa presentado al Gobierno para su aprobación y, en su caso, inmediata puesta en marcha, escoge la solución más pequeña de todas las consideraciones: alcanzar en 1978 una producción de 5'5 millones de toneladas, de las que 3'8 serán de carbón coqueable y 1'5 millones de menudos. No obstante, si los resultados se van cumpliendo, al cabo de los tres primeros años del plan dicha cifra podría incrementarse previa modificación de las perspectivas.

En su día Hunosa realizó varios estudios de sus posibilidades de explotación que se fijaban en una máxima de 11 millones de toneladas año, una menor de 8 millones, una intermedia de 6'9 y una mínima de 5'5 millones de toneladas año, que es a la que ahora se tiene.

Este último plan, entregado ya al Gobierno, fija las siguientes producciones de hulla coqueable para las cinco zonas en que se ha dividido la actividad de la empresa:

1. Turón: 365.150 toneladas para 1971 y 614.170 en 1978.
2. Caudal: 617.950 toneladas en 1971 y 570.150 en 1978.
3. Nalón: 933.180 toneladas en 1971 y 1.701.500 en 1978.
4. Aller: 404.570 toneladas en 1971 y 675.000 en 1978.
5. Sama-Siero: 70.000 toneladas en 1971 y 241.500 en 1978.

Así, pues, Hunosa tiene previsto producir este año 2.390.850 toneladas de hulla coqueable y 3.802.320 en 1978. En esta década la empresa ha señalado un incremento de salarios acumulativo del 8 por 100 y un incremento anual del precio del carbón del 2 por 100. — Europa Press.

### NUEVO SUPERAVIT DE LA BALANZA DE PAGOS EN FEBRERO

Madrid, 12. — Las reservas netas españolas de oro y divisas se han situado, en 28 de febrero, en 1.979,2 millones de dólares, ya que en dicho mes alcanzaron un superávit de 47 millones de dólares, según comunica el Banco de España.

En febrero de 1970 el superávit de la balanza de pagos española fue de 19,5 millones de dólares y el saldo total ascendía a 972,3 millones de dólares.

El superávit acumulado de los dos primeros meses del año en curso ha alcanzado los 145 millones de dólares, frente a 43,8 millones en igual período de 1970, si bien el aumento de las reservas netas en tales meses del presente año se cifra en 187,3 millones de dólares al computarse como tales 42,3 millones en derechos especiales de giro asignados a España en enero último. — Europa Press.

### MAYORIA DE PATENTES EXTRANJERAS REGISTRADAS EN ESPAÑA

Madrid, 12. — De un total de 13.000 patentes, que anualmente se registran en nuestro país, 3.000 son españolas y 10.000 se adquieren en el extranjero, según informa SERCOBE.

Los contratos de asistencia técnica extranjera han supuesto 7.469 millones de pesetas en los diez primeros meses de 1970.

De las diez mil patentes de procedencia extranjera, 4.500 son de países del Mercado Común; 2.500 de Estados Unidos; y 3.000 de otros países, en su mayoría europeos. — Europa Press.

### AUMENTAN LAS LICENCIAS AUTORIZADAS DE IMPORTACION

Madrid, 12. — Entre el 1 de enero y el 14 de febrero del corriente año, el número de licencias y declaraciones de Importación autorizadas por el Ministerio de Comercio se eleva a 84.724, siendo su valor de 640,4 millones de dólares. Esto representa, con relación a las mismas fechas del año pasado, un aumento del 17 por 100 con relación al número de licencias y del 29 por 100 respecto a su valor.

En la semana comprendida entre el 8 y el 14 de febrero último, el Ministerio de Comercio autorizó 14.369 licencias por valor de 119,6 millones de pesetas, correspondiendo a la misma semana de 1970 un total de 12.781 licencias por valor de 90,9 millones de pesetas. — Europa Press.

### PERSPECTIVAS DE LOS PRECIOS AL POR MAYOR

Madrid, 12. — «Los resultados de los precios al por mayor para el conjunto del pasado ejercicio han sido positivos», señala el comentario económico de la Confederación Española de Caja de Ahorros en un estudio sobre la evolución de precios y del coste de la vida.

«Al haber descendido la tasa de crecimiento del producto nacional bruto, con respecto a la registra en 1969, explica el citado estudio, las tensiones de precios se han visto considerablemente reducidas, especialmente en el sector industrial.»

«Para 1971 —dice a continuación— la dinámica de los precios al por mayor dependerá en gran parte del grado de dinamismo que muestre la demanda global, que según parece será algo más intenso que el que ha correspondido a 1970.» «Es por ello —añade— por lo que cabe esperar unas mayores oportunidades para las alzas de precios que, sin embargo, tal como ahora se prevé la evolución de la economía, no deberían tener un carácter inflacionista, sino reflejar unas mejores condiciones del mercado interno en cuanto al sector industrial.»

Por otra parte, destaca el comentario que la abundante reserva de divisas existente puede permitir flexibilizar el mercado en caso preciso, posibilidad con lo que prácticamente no se contaba a fines de 1969.

En resumen, para la primera mitad del presente ejercicio se apunta la posibilidad de que el alza del coste de la vida sea moderada.

«A la postre —dicen finalmente— la intensidad del crecimiento de los precios dependerá de la política económica que siga el Gobierno y, particularmente, del servicio que presten las reservas exteriores para flexibilizar la oferta interior.» — Cifra.

### ALTOS HORNOS DE VIZCAYA ABSORBE A S. A. BASCONIA

Madrid, 12. — Altos Hornos de Vizcaya inserta hoy en el «Boletín Oficial del Estado» el anuncio de fusión con S.A. Basconia, de la que en el pasado ejercicio adquirió 18.173 títulos hasta colocarse con un 98'8 por ciento de participación en la misma.

La fusión se produce por absorción de S.A. Basconia con la transmisión en bloque de su patrimonio a Altos Hornos de Vizcaya, y los accionistas de aquella participarán en esta a razón de seis acciones por cada cinco que posean de la sociedad absorbida.

La participación de Altos Hornos en otras sociedades es la siguiente: Filiales: 100 por ciento de Aguas y Saltos del Zadorra; 99 por ciento de S.A. Basconia; y 100 por ciento de Agrupación Minera S.A., S.A. Hulleras del Turón, Sociedad Bilbaina de Maderas y Alquitranes y Sociedad Fábrica San Francisco del Desierto.

Participaciones directas: 43'3 por ciento de Sefanitro; 50 por ciento de Bidones y Envases S.A.; y 0'6 por ciento de Olmesa.

Participaciones indirectas: por S.A. Basconia, 99 por ciento de S.A. Bassaur, por Agruminsa, 50 por 100 de Explotadora Minas de Hierro S.A.; y por Sefanitro, 6 por ciento de Metalquímica del Nervión S.A. y 4'8 por ciento de General Química. — Cifra.

### CIERRA LA EMPRESA NACIONAL DE HELICES PARA AERONAVES, S. A., DEL I.N.I.

Madrid, 12. — La sociedad perteneciente al Instituto Nacional de Industria, Empresa Nacional de Hélices para Aeronaves, S.A. (ENHASA), se ha disuelto por acuerdo de su consejo de administración, que ha aprobado el balance final de liquidación, según se ha informado de fuentes competentes.

Esta empresa, fundada en 1950, tenía un capital de 80 millones de pesetas, totalmente suscrito por el I.N.I. Su objeto social, como su mismo nombre señalaba, era la fabricación de hélices para aeronaves, aunque en la realidad y especialmente a partir de 1960, realizó otros trabajos de carácter mecánico, como fueron la construcción de maquinaria agrícola, reparación de motores, etc. — Europa Press.

## EN 1970 AUMENTO EL DEFICIT DE NUESTRA BALANZA DE FLETES

**El transporte marítimo bajo pabellón español es muy escaso**

Madrid, 12. — El déficit de nuestra balanza de fletes se elevó en 1970 a unos 200 millones de dólares, según ha declarado el director de la Oficina central Marítima, don Ramón Chapa. Ello representa un incremento de cerca del 50 por ciento con relación al déficit de 1969.

La razón principal de este aumento se debe —dice el señor Chapa— al cierre del Canal de Suez, dada la incidencia que este hecho ha tenido sobre nuestro suministro de crudos, así como el cierre de algunos oleoductos en Oriente Medio que permitían la carga en países del Mediterráneo oriental. También ha influido el incremento registrado en el coste de los fletes internacionales.

### PREVISIONES DE CRECIMIENTO NO ALCANZADAS

En opinión del señor Chapa, la incidencia que el transporte por mar tiene en nuestro comercio exterior queda reflejada en el hecho de que el 95 por ciento del mismo se realiza precisamente por barco.

Las previsiones del Plan de Desarrollo respecto a los porcentajes que de ese transporte debería realizarse bajo pabellón español en estos últimos años no se ha alcanzado. Y así, estando previsto que el 70 por ciento de nuestras mercancías de importación lo fueran con barcos nacionales,

este porcentaje en la realidad oscila sobre el 50 por ciento.

Por otra parte, algo parecido sucede, dice el señor Chapa, con las mercancías de exportación, cuyo porcentaje previsto de transporte real era del 30 por ciento en barcos españoles, mientras que el porcentaje real ha oscilado entre el 15 y el 20 por ciento.

### ANTIGÜEDAD DE NUESTRA FLOTA MERCANTE

Preguntado el señor Chapa sobre la antigüedad de nuestra Flota, que hasta fecha reciente ha sido uno de los problemas de la Marina Mercante, ha respondido que en estos momentos «estamos mejor que en el mercado internacional». Esta es la consecuencia de una acertada política de renovación de la Flota Mercante española llevada a cabo en los últimos años.

En OFICEMA están agrupadas un total de 149 empresas armadoras, que representan casi la totalidad de nuestra Marina Mercante. Con datos al 31 de diciembre de 1970, estas empresas disponían de 572 buques (4.154.280 toneladas de peso muerto).

A finales del pasado año, las empresas de OFICEMA contaban con 39 buques frigoríficos, 15 madereros, 8 para transporte de productos químicos, 15 butaneros, 9 rutereros, 4 cementeros y uno asfaltero. — Europa Press.

## ESTRUCTURA Y FUNCIONAMIENTO DE LAS BOLSAS DE MERCANCIAS

**Interesante estudio realizado por «Información Comercial Española»**

Madrid, 12. (De nuestra Redacción.) — El número 448 de la revista «Información Comercial Española» contiene un interesante estudio sobre la estructura y funcionamiento de las bolsas de mercancías y las operaciones de futuros que en ellas se realizan.

Que sepamos, es esta la primera vez que se publica en nuestro país un estudio sobre el comercio de materias primas a futuros, tema que pese a su enorme importancia en el comercio exterior es prácticamente desconocido en estas latitudes, no ya a nivel de las empresas privadas sino incluso entre los teóricos de la economía internacional.

Todo el número está dedicado al tema de los futuros, desarrollado en tres apartados generales: en el primero se estudian los aspectos teóricos del comercio de futuros, pasando revista a los siguientes temas: las bolsas de mercancías y la contratación de futuros, las operaciones de cobertura y especulativas y las posibilidades de utilización de las bolsas de mercancías en España. Cierra esta primera parte un conciso diccionario de los términos utilizados en las bolsas. El segundo apartado contiene análisis de los principales mercados de materias primas: azúcar, café, cacao, cobre, estaño, algodón y soja. Por último, en la sección de documentación, se contienen traducciones de interesantes trabajos publicados en el extranjero sobre aspectos concretos de la contratación de futuros.

Quizá por su interés merezcan ser especialmente destacados tres artículos:

El primero, con el título de «Las bolsas de mercancías y la contratación a futuros», es debido al técnico comercial del Estado don Fernando Eguidazu y contiene una amplia exposición del funcionamiento de las bolsas de mercancías desde su creación a mediados del siglo pasado hasta el momento presente.

El segundo, titulado «Operaciones de cobertura y especulativas en los mercados a futuros de mercancías», del que es autor el técnico comercial del Estado, don Luis M. Linde de Castro, desarrolla de forma exhaustiva los distintos casos de «hedging», señalando los mecanismos de funcionamiento de las operaciones de cobertura en los mercados normales e invertidos y analizando la intervención especulativa en los mismos.

El tercer artículo, obra de don Félix Varela, también técnico comercial del Estado y ex director adjunto del IEME, que lleva por título «Nota sobre la posibilidad legal de utilización de las bolsas de mercancías en España», estudia lo poco realizado hasta ahora en nuestro país y señala la necesidad de instrumentar normas legales que regulen unas operaciones que hasta la fecha se han llevado a cabo de una forma totalmente empírica.

## ¡ATENCIÓN PLAYAS!

**Apartamento completo para 5 personas**

- 1 consola
- 1 sol enea
- 1 aplicue
- 3 banquetas
- 1 cabezal de 135
- 1 turca de 135
- 1 colchón de 135
- 1 almohada de 135
- 1 cubrecamas de 135
- 1 tocador
- 1 espejo tocador
- 3 mesitas noche
- 2 cabezales de 90
- 2 turcas de 80
- 2 colchones de 80
- 2 almohadas de 80
- 2 cubrecamas
- 3 lamparitas
- 1 mesa comedor
- 1 bufete
- 1 foto s/bufete
- 6 sillas
- 1 lámpara techo
- 1 id. pie
- 1 sofá-cama
- 1 mesa terraza
- 2 sillones terraza



**44 PIEZAS** por sólo

**32.000 ptas. en**



Fábrica: **VILAFRANCA DEL PANADES** - Carmen, 3  
**VILLANUEVA-VENDRELL** ÷ **SITGES-TARRAGONA**  
 S. Juan, 16 Tel. 893 0441 Cerdeña, 30 Tel. 716 Parelladas, 74 Tel. 894 1325 Rbla. Generalísimo, 23 Tel. 20 34 82

**SI VA A LAS "FALLAS"...**  
**HAGA SU RESERVA EN:**  
**VIAJES CONDE**

**SEMANA SANTA**  
 BENIDORM - SUIZA  
 PARIS - ANDALUCIA  
 ITALIA - GALICIA  
 MADRID - VALLE CAIDOS  
 LOURDES - ANDORRA

**FERIAS SEVILLA**  
 PORTUGAL - EXTREMADURA  
 BENICASIM - PICOS EUROPA  
 COSTA AZUL - ALEMANIA  
 PEÑISCOLA - NORTE ESPAÑA  
 CATALUÑA - PIRINEOS, ETC.  
 PIDA FOLLETOS

**VIAJES CONDE**  
 ESPECIALISTAS DEL AUTOCAR  
 VERGARA, 3 (junto Balmes)  
 SUCURSAL: P.º Colón, 18 A.V.G.A.T 15