

CRÓNICA DE SUCESOS

VALENCIA: Detención de falsificadores de entradas de fútbol

Valencia, 31. — Ha sido detenido por la Guardia Civil un grupo de individuos dedicados a la falsificación de entradas de fútbol, carnets de conducir y que tenían proyectada una emisión de billetes de mil pesetas. Los detenidos son: Alfredo Chust Carezo, de 31 años, impresor; Vicente Serneguet Sáiz, de 40 años; José Sarrió Merenciano, impresor; Eduardo Cortina Mari, de 40 años, fotógrafo, y Enrique Bover Pujol, de 27 años. Se dedicaban a falsificar entradas de fútbol para los campos del Barcelona, Español, Zaragoza, Betis, Coruña, Gijón y Valencia, y también para los equipos de Segunda División, Elche y Santander. La venta de las localidades la venían realizando desde hace más de medio año. En el momento de su detención se les han intervenido dos máquinas impresoras, dos planchas fotográficas, 89 planchas de grabado para entradas de fútbol, dos sellos de la Jefatura Provincial de Tráfico, 64 permisos temporales para conducir, fichas en juego, una pistola, un magnetofón y otros materiales de imprenta y fotográfico. — Logos.

Muere un minero asturiano aplastado por un tractor

Oviedo, 31. — A primeras horas de hoy, en el lugar denominado «Embarque de la tercera planta», del pozo minero «Santa Bárbara», de la empresa «Hunosa», en la zona de Turón, se ha producido un accidente mortal en que ha perdido la vida un productor. Se trata de don Secundino Avelino González, de 46 años, casado y con un hijo. El trabajador resultó aprisionado contra una columna por un tractor, falleciendo a consecuencia de las lesiones sufridas. El trabajador tenía categoría de electromecánico de segunda.

pararon en su trabajo 173 productores del primer turno de dicho pozo, en señal de duelo por el fallecimiento de su compañero. Europa Press.

EXPLOSION EN VUELO DE UN AVION MILITAR FRANCES

París, 31. — Un «Falcón 10», con una capacidad de cuatro a nueve pasajeros, del Ejército del Aire francés, sería probablemente el avión que hizo explosión hoy, en el curso de unos ejercicios, sobre la región Romorantin (centro de Francia).

Según algunos testigos, el aparato se desintegró en el aire tras una explosión, sin que nadie haya visto paracaídas que permitan pensar en la existencia de supervivientes. Tampoco se sabe exactamente el número de ocupantes del avión.

Ningún resto ha sido hallado durante las primeras operaciones de búsqueda, en torno a una zona boscosa, sobre la cual se produjo el accidente. — Efe.

IRAN: SE ESTRELLA CONTRA UN EDIFICIO UN AVION MILITAR
No se ha informado de la existencia de víctimas

Teherán, 31. — Un avión de las Fuerzas Aéreas iraníes se ha estrellado hoy contra una fábrica de lubricantes situada a unos dos kilómetros del aeropuerto, provocando un incendio. Oficialmente no se ha informado el número de víctimas.

Las autoridades de las Fuerzas Aéreas indican que el piloto se lanzó en paracaídas. Más de un centenar de obreros estaban trabajando en la fábrica cuando tuvo lugar el accidente.

Han sido vistas varias ambulancias trasladando, al parecer, heridos. El accidente no ha afectado al tráfico aéreo en el aeropuerto de Mehrabad. — AP-Efe.

MADRID: NUEVE HERIDOS EN LA COLISION DE UNA AMBULANCIA MILITAR Y UN TAXI

Madrid, 31. — Nueve personas resultaron heridas, cuatro de ellas de consideración, al colisionar de forma violenta una ambulancia militar y un taxi en la calle de Meoán de Paredes.

En el vehículo público, que conducía Manuel Naveira Vega, viajaban Gustavo Maryn Pionero, Elvira Romero Ruiz y Carmen Martín Romero. Los cuatro resultaron con heridas de importancia. En la ambulancia militar viajaban cinco soldados, que resultaron heridos leves. — Cifra.

DOS SUICIDAS A «LO BONZO»

Rociados ambos de gasolina, murió el de Murcia y no consiguió su propósito el de Monza (Italia)

Murcia, 31. — Según comunica nuestro corresponsal, Juan Mascarell, José Méndez García, de 65 años de edad, ha muerto esta mañana en Murcia al estilo bonzo. Como consecuencia de una intensa humareda que salía de un rincón de la calle Puerta Nueva, varios vecinos avisaron inmediatamente al Cuerpo de Bomberos, que al instante acudieron al lugar del siniestro. A su llegada, se encontraron con un gran montón de trapos viejos y periódicos, todo ello rociado de gasolina, y en medio de todo ello un hombre era pasto de las llamas. A pesar de los esfuerzos de los bomberos, éstos no pudieron rescatar con vida al señor Méndez.

Por otro lado, la Agencia AP-Efe informa que un empleado de una estación de gasolina, que cuenta con 62 años de edad, roció ayer sus ropas de gasolina y se prendió fuego en Monza, ciudad próxima a Milán. El individuo fue llevado al hospital, donde aún no han dado a conocer la gravedad de su estado. Fue identificado como Giuseppe Spinelli, quien había dejado una nota en la que decía que su reumatismo era demasiado doloroso para vivir con él.

Más catástrofes aéreas



Este es el estado en que quedó el avión italiano que anteayer se estrelló cerca de Bari (Italia). En el accidente, como informamos al cierre de nuestra edición de ayer, murieron las 27 personas que iban a bordo. Esta nueva catástrofe aérea es la tercera en menos de 10 días, tras la de Atenas (día 21) con 37 muertos, y la de Clermont Ferrand (día 27) con 59. (Telefoto UPI.)

SUCEDIO EN...

BARCELONA: DOS MUERTOS AL SER ARROLLADO UN TURISMO POR UN TREN

Dos personas han resultado muertas al ser arrolladas por un tren en un paso a nivel con barrera existente en la vía de circulación que discurre paralela a la autovía de Castelldefels.

En el momento de pasar el tren, las barreras del paso a nivel estaban cerradas para impedir el tráfico de vehículos. Sin embargo, y por causas que se desconocen, el turismo B-515.407, irrumpió en el paso a nivel, rompiendo la barrera y siendo arrollado por el tren número 8.734, que cubre el trayecto Barcelona-Villanueva y Geltrú, y que arrastró al turismo por espacio de un kilómetro y medio.

A resultados del impacto, perecieron los dos ocupantes del turismo, el conductor Antonio Bagué Salas, de 18 años, y la pasajera y madre del conductor, doña Antonia Salas Padró, de 40 años de edad. El hecho ocurrió a las cinco horas de esta madrugada.

ROBO DE UN RELOJ A UN TRANSEUNTE

Un reloj valorado en doce mil pesetas le fue arrebatado por la fuerza a José Padró López cuando transitaba por la calle San Pablo.

Dos desconocidos, que tras cometer la fechoría se dieron a la fuga, le asaltaron intimidándole con una navaja, hasta que el agredido les entregó el reloj.

SURIA: INCENDIO SIN VICTIMAS

Ayer tarde se declaró un incendio en un edificio de tres plantas, en cuyos bajos existía una tienda de electrodomésticos dedicada también a la distribución de gas butano y petróleo. A últimas horas el fuego había quedado extinguido. El edificio pudo ser evacuado y no se produjeron desgracias personales.

Parece ser que, durante el incendio, hicieron explosión algunas bombonas de gas butano, tipo «camping», pero no las de mayor tamaño, que fueron sacadas antes de que el incendio tomara mayores proporciones.

PERECEN DOS PERSONAS ARROLLADAS POR UN TURISMO, EN BASAURI

Basauri (Vizcaya), 30. — Dos personas han resultado muertas esta noche, al ser arrolladas por un turismo en Basauri, localidad cercana a Bilbao.

Las víctimas son Moisés Díez Espinosa, de 64 años, casado, natural de Torbantos (Logroño) y vecino de Basauri, e Hilario Vicente Mulas, de 74, soltero, natural de Cantalpino (Salamanca), y vecino de Medina del Campo (Valladolid), quien accidentalmente se hallaba en Basauri.

El accidente se produjo, al parecer, cuando ambos cruzaban una de las calles basauritarras, tras descender de un autobús de línea. El turismo BI-168.330 arrolló a los citados peatones, en el momento de realizar la maniobra de adelantamiento del autobús. El conductor del coche, José Arceche Olavarri, de 41 años, casado y vecino de Bilbao, sufre heridas leves.

Los accidentados fueron trasladados al hospital de Bilbao, donde nada se pudo hacer para salvar sus vidas. — Cifra.

Continúan los accidentes ferroviarios

En Estambul, más de 30 muertos, y en Suiza cuatro

Estambul, 31. — Son ya más de treinta los muertos registrados en el choque de un tren de pasajeros con uno del servicio de reparaciones, cerca de la ciudad turca de Eskisehir, incendiándose a continuación los vagones del primero.

Las autoridades ferroviarias indican que hay varias decenas de heridos graves. El tren de pasajeros se dirigía desde Konya a Estambul cuando colisionó con el otro que realizaba maniobras. Un depósito diesel se prendió fuego y las llamas rodearon los vagones de pasajeros convirtiendo el accidente en «una escena infernal», según informes llegados del lugar del accidente.

Se desconoce de momento el número de personas que viajaban en los vagones y han quedado atrapadas por las llamas. Desde Ankara salió inmediatamente un tren de salvamento y rescate. Eskisehir se encuentra a mitad de camino entre Ankara y Estambul.

A última hora, llegan las primeras noticias, aún imprecisas, del quinto accidente ferroviario en dos días. Este, ocurrió en las proximidades de Aigle (Suiza). Su balance de víctimas es de cuatro muertos y varios heridos, no poseyéndose, de momento, más detalles acerca de lo ocurrido. — AP-Efe-Reuter.

Y EL DE LA REPUBLICA DEMOCRATICA ALEMANA, EL NUMERO DE VICTIMAS HA AUMENTADO HASTA 25

Berlín, 31. — La cifra de víctimas en el accidente ferroviario registrado ayer, al chocar de frente dos trenes de pasajeros de la República Democrática Alemana, ha sido hoy establecida en 25 muertos, según informa la agencia de noticias ADN.

Añade que 70 personas resultaron heridas en el suceso, registrado a primeras horas a consecuencia de la niebla en las proximidades de Karl-Marx-Stadt. De ellas se encuentran hospitalizadas 54, varias de ellas en estado de gravedad. — AP-Efe.

NAUFRAGA UN PESQUERO EN LA RIA DE PONTEVEDRA

Sólo cuatro supervivientes de una tripulación de once hombres. - De los otros siete, se han recuperado seis cadáveres

Vigo, 31. (De nuestro corresponsal, José Francisco ARMESTO.) — «¿Y aún hay quien dice que el pescado es caro?...» Estas palabras, al pie de uno de los más sobrecogedores y bellos lienzos del maestro Sorolla, revisten hoy especial relieve en este pedazo de tierra gallega, avanzado en el Atlántico, donde unas veces recibe parabienes y otros, como en la presente ocasión, cobra el tributo de su «labranza» en forma de vidas humanas.

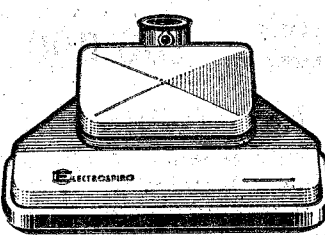
Seis muertos, un desaparecido y cuatro supervivientes es el balance del hundimiento del pesquero «Maruja Costa», uno de esos buques trashnochados, anacrónicos, que todavía faenan por esos mares, pese a que tengamos fama de lugar eminentemente pesquero y que pronto vayamos a ser escenario —tal es el caso de Vigo— de un certamen de tanta envergadura como la Exposición Mundial de la Pesca.

Eran las 8'30 de la tarde del lunes, cuando, en medio de gran oleaje y sin apenas visibilidad, el «Maruja Costa» tocó los bajos conocidos por «La Galera», en la isla de Onza, hermana menor de la isla de Ons. Inmediatamente el buque se partió en dos, tardando poco menos de media hora en hundirse por completo. José Otero Piñeiro, patrón de la embarcación y uno de los supervivientes, confesó que todos se amarraron, como pudieron, al castillo de proa, pero los embates del mar los despidieron a casi todos ellos. El «Audaz II», otro de los buques que faenaban por el lugar, fue el primero en acudir en auxilio, recogiendo de las aguas al patrón antes citado y al cuñado de éste, Manuel Santiago Portabales, de 43 años, que era ya cadáver. En seguida, numerosas embarcaciones iniciaron la tarea de rastreo, pero se vio, por el estado en que se encontraba el mar, enormemente imposibilitada. Hasta la mañana de hoy no se localizaron a los otros tripulantes. Manuel Acuña Iglesias, Julián Graña Moreira y Manuel Piedra Dopazo estaban agarrados —agarrados es la expresión más exacta— a las rocas. «Nos faltó un tris —dijo uno de ellos— para irnos al otro mundo, porque aquello no había quien lo resistiese. Ha sido un auténtico milagro que lo podamos contar.» Pero ni eso casi podían cuando llegaron al puerto de Marín, a bordo del «Dionisio Ons». Inmediatamente hubieron de ser trasladados a un centro asistencial, en donde fueron curados de numerosas contusiones, pasando después a sus domicilios, en donde, por prescripción facultativa, ocupan cama.

Además de Manuel Santiago Portabales, antes citado, han perdido la vida, siendo recuperados sus cadáveres, Agustín González Carraceda, de 50 años; Manuel Marcelino Blanco Ramos, de 33 años; Santiago Arias López, de 41 años; Luciano Santos Gil, de 51 años, y Enrique Carrera González, de 61 años. Todos ellos dejan mujer e hijos. El único que no ha sido encontrado hasta el momento es José Ramón Piñeiro Pazos, de 17 años, fogonero, aunque se cree —ya que las islas han sido recorridas con detenimiento— que haya perdido también la vida.

El «Maruja Costa» tenía una eslora de 27 metros y un registro bruto de 75 toneladas. Se trata de uno de tantos buques, dedicados a las faenas de la pesca, que debiera encontrarse ya fuera de servicio. Quizá de situaciones tan comprometidas otras embarcaciones de mayor force no hubieran sido capaces de salir airosas, pero lo que sí puede decirse —y era motivo de comentario general hoy en Marín— es que el «Maruja Costa» debiera encontrarse en la «reserva», expresión muy marinera, cuando quieren decir que un barco ya no está en condiciones de hacer singladuras. El entierro de las víctimas se celebrará mañana y todo hace pensar que va a constituir una gran manifestación de dolor, a tenor del hondo pesar que hoy preside todas las horas de estas gentes marineras, sacrificadas y con tantas horas de entrega en sus hojas de servicio, a la que en muchos casos, como el que es noticia hoy, se cierra en el adiós, inesperado y trágico, para el sueño eterno.

ELECTROSPIRO
FABRICADO POR NUMAX, S. A.

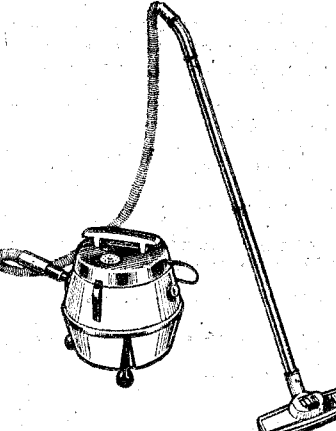


Solución a la limpieza de moquetas
LIMPIA MOQUETAS
bitensión

P.V.P. **1.490** Ptas.

se acopla a todos los modelos
ELECTROSPIRO

ELECTROSPIRO
FABRICADO POR NUMAX, S. A.



MODELO SUPER CONFORT

P.V.P. **5.940** Ptas.

TOTALMENTE METALICO