

MUNDO LABORAL

MADRID TIENE DIFICULTADES PARA EL ABASTECIMIENTO DE PAN

A causa de los conflictos laborales planteados por los trabajadores del sector

Madrid, 3. — En un 50 y hasta en un 60 por ciento se ha visto disminuida la producción de pan en Madrid, a consecuencia de los conflictos laborales planteados por los 6.000 productores que trabajan en las 170 industrias, según informa «Cifra», que cita fuentes competentes.

Los trabajadores de las panificadoras entraron a trabajar a las cuatro de la mañana en vez de hacerlo a las dos, como es habitual, y realizaron una jornada laboral de siete horas y media, a ritmo lento, por lo que la producción se ha visto disminuida considerablemente y no podrá cubrir las necesidades de abastecimiento de Madrid.

La situación ha estado motivada en señal de apoyo a las reivindicaciones salariales y sociales que tienen planteadas los trabajadores a través del nuevo convenio colectivo que se está negociando.

Durante toda la mañana han sido numerosas las largas filas de amas de casa que aguardaban para comprar el pan.

En cuanto a los trabajadores, según ha comprobado «Cifra» en diversas panificadoras, terminaron su jornada la-

boral hacia las 11,30 de la mañana, y en muchos casos dejaron las cámaras con el pan y las máquinas funcionando.

Los industriales del pan han manifestado que el problema se ha incrementado porque las fábricas no están preparadas para esta situación y las panaderías, al abrir a las siete de la mañana, no pueden absorber el retraso.

Por otra parte, los industriales tienen planteado desde hace tiempo el tema de la legalización del precio del pan. «Les habíamos pedido —han declarado los industriales— que esperaran a que se vieran los nuevos precios del pan para solicitar las subidas oportunas, pero no nos han hecho caso y esto puede ser el caos para la industria.»

Otro de los problemas que tienen planteados los industriales del pan es la escasez en el suministro de harina como consecuencia de la reciente huelga de transportistas.

Respecto a las posibles soluciones que pudieran encontrarse para el problema, permanecen reunidos desde primeras horas de la mañana en el Sindicato Provincial, los representantes sociales y económicos del gremio de panadería.

Normalidad en el transporte discrecional de mercancías

Según fuentes sindicales, puede decirse que a las 10 de la mañana la normalidad era total en el transporte discrecional de mercancías por carretera y en las agencias de viajes, sectores en los que el martes de la semana pasada se inició en Madrid la negativa de aceptar carga, extendida progresivamente a provincias.

Para las citadas fuentes, la reanudación completa de la actividad habitual sólo depende de que los transportistas encuentren carga tras el paréntesis del paro. Las noticias llegadas de distintas provincias indican que han iniciado sus rutas la mayoría de las flotas, sin que se haya detectado la presencia de piquetes, que en todo caso serían incontrolados y ajenos al transporte.

Según las mismas fuentes, del Sindicato de Transportes madrileños, ha causado sorpresa e incluso repugnancia agresiones a camioneros como la registrada ayer en Granada, obra con toda seguridad de activistas, pues los transportistas están satisfechos de las gestiones realizadas por el presidente del Sindicato Nacional de Transportes, señor García Ribes, quien ha conseguido que en el más breve plazo la Administración responda a las reivindicaciones del sector, dice Europa Press.

A este respecto, en fuentes del Sindicato Nacional se ha señalado que para la semana próxima se espera la publicación en el «Boletín Oficial del Estado» de las nuevas normas sobre hojas de ruta y transferencias de tarjetas. Con la primera disposición se intentará eliminar la competencia desleal e incluso ilegal, al hacerse obligatorio indicar la carga y la tarifa de transporte, lo que impedirá en gran medida la contratación a tarifas inferiores a las autorizadas, considerable en el actual momento de recesión del sector.

Asimismo, se espera tener solucionada la exención o reducción del impuesto municipal de circulación, que en principio debería satisfacerse por el presente año antes del 31 de marzo. La última asamblea de presidentes de Sindicatos de Transportes acordó recomendar a sus afiliados que no lo pagaran en principio hasta 48 horas antes de terminar el plazo, a la espera de la respuesta que obtengan las gestiones sindicales. En situación similar se encuentra el canon de coincidencia.

En las mismas fuentes del Sindicato Nacional se aseguró a Europa Press que progresivamente se irán conociendo las soluciones a estas reivindicaciones de los transportistas, provocadas por la recesión del sector y gestionadas desde hace tiempo por los cauces sindicales. Se observó a este respecto que el paro ha influido poco o nada en la solución de estos problemas, pues, como otras en trámite, las disposiciones sobre hojas de ruta y transferencia ya estaban en curso antes de comenzar y requerían el tiempo necesario para ser informadas por los organismos competentes.

Con la vuelta a la normalidad por parte de los transportistas se espera que en dos o tres días se solucionen las faltas de abastecimiento de algunos productos registra-

dos en distintas provincias y que han empezado a hacerse notar esta semana por el lógico efecto del sector de transportes discrecionales por carretera.

La situación en el resto de España

En lo que se refiere a provincias, hay que destacar que en Logroño se celebró ayer una asamblea, en la que participaron más de 300 transportistas, y en la que se solicitó la puesta en libertad de dos personas que fueron detenidas al intentar detener camiones de «Campsa», procedentes de Bilbao, y pese a ir escoltados por la Guardia Civil. El delegado provincial de Sindicatos y dirigentes del Sindicato Provincial de Transportes visitaron al gobernador civil para interesarse por la libertad de los detenidos, que se espera se decreta en el día de hoy.

EN SANTANDER, los camioneros continúan en paro pese a que ayer habían acordado reanudar el trabajo, lo que no han hecho por encontrarse las provincias limítrofes en paro y por el peligro que encierra la actitud de los piquetes. Caso de que obtengan garantías de seguridad han expresado su deseo de restablecer la normalidad.

EN LA CORUÑA, los transportistas han decidido mantener la anomalía habiendo fracasado los intentos de la Organización Sindical para celebrar una reunión con los afectados. Una representación sindical se entrevistó con el gobernador civil, quien requirió a las principales empresas que se niegan a reanudar el trabajo, advirtiéndoles la posibilidad de tomar medidas disciplinarias. Para solucionar la salida del pescado a la estación ferroviaria, se ha conseguido la colaboración de vehículos del Ayuntamiento, de los subastadores y de la Junta de Obras del Puerto, que cuentan con la protección de la fuerza pública. En estos momentos se celebra una reunión con representantes de agencias para estudiar la posibilidad de solución para esta misma tarde.

EN MURCIA, las reuniones han tenido como resultado la reincorporación paulatina durante esta mañana. Por la tarde, hay convocada una asamblea.

EN TARRAGONA Y LUGO, tras las reuniones de ayer, se ha resuelto el conflicto, produciéndose el restablecimiento de la normalidad. Tan sólo, en la localidad lucense de Benavente, existían piquetes.

EN LERIDA, el comité ejecutivo del Sindicato Provincial ha hecho una recomendación para la vuelta a la actividad de los transportistas.

EN VALENCIA, después de una reunión sindical, se acordó el restablecimiento de la normalidad, si bien mientras son resueltos los trámites, para atender sus peticiones, han decidido que no se abonen ni el impuesto de circulación ni el canon de coincidencia.

EN ZARAGOZA, la mayoría de los transportistas desean la normalidad, pero la existencia de piquetes provocan la actitud de paro. En las reuniones sindicales, se ha decidido organizar cuatro caravanas de camiones, debidamente escoltados, con dirección a Madrid, Barcelona, Bilbao y Valencia, cuya salida estaba prevista para esta misma tarde.

EN VALLADOLID, ayer los transportistas pidieron la normalidad, aunque la mayoría hoy se ha abstenido de realizar los servicios interurbanos a causa de los piquetes que, principalmente, actúa en las localidades de Iscar y Tudela de Duero. Un camión con destino a esta capital cargado de aceite de soja ha sido boicoteado gravemente en Reinoso, al igual que otros camiones con cemento en Venta de Baños. La distribución en la ciudad se realiza con toda normalidad.

EN ALMERIA, los transportistas han acordado reincorporarse al trabajo habitual.

EN BADAJOZ, continúa el paro, aunque se hayan mejorado los repartos, tanto en la capital como en Madrid. El deseo manifestado por los transportistas es de finalizar el conflicto, lo que no han llevado a cabo por la existencia de piquetes.

TODOS LOS ENVÍOS DE PLATANOS A LA PENINSULA PREVISTOS PARA ESTA SEMANA, HAN SIDO SUSPENDIDOS por el organismo regulador de la exportación, a la vista de la situación producida en la provincia por la huelga de camioneros que impide el transporte de la fruta. Esta decisión fue tomada en una reunión celebrada en Las Palmas y comunicada a todos los exportadores para que no corten más fruta hasta nuevo aviso. Esta semana estaba previsto el cupo de exportación en 5.600 toneladas.

UN TOTAL DE 11.082 TRABAJADORES ESTAN AFECTADOS ACTUALMENTE POR LA CONFLICTIVIDAD LABORAL EN VIZCAYA, que ha experimentado un ligero aumento. De ellos, 65 están despedidos, 7.392 suspendidos de empleo y sueldo y 3.635 en paro. La situación está estacionaria en «Altos Hornos de Vizcaya» donde actualmente hay 3.827 trabajadores suspendidos de empleo y sueldo y un llamado «plan de emergencia» en marcha al objeto de mantener instalaciones vitales.

En las factorías de la «General Eléctrica Española» se ha iniciado hoy un paro de unos dos millones de trabajadores, disconformes con la marcha actual de las negociaciones sobre el nuevo convenio colectivo.

SE HA PRODUCIDO HOY UNA REGRESION EN LAS ACTIVIDADES LABORALES EN LA ZONA MINERA DE HUNOSA, tal como se había previsto ayer tras la asamblea celebrada en la Iglesia de San Juan de Mieres, a la que asistieron varios cientos de trabajadores. En el primer turno de la mañana de hoy solamente trabajan con normalidad los pozos de San José y San Antonio, Marianas y Santiago en la zona de Turón-Aller, así como el pozo Mosquitera, de la zona de Sama-Siero.

En el resto de las explotaciones de la empresa nacional la actividad es escasa. De una plantilla conjunta de 9.574 hombres faltaron 5.795, y trabajaron 3.779, lo que supone un 39 por ciento de actividad frente al 70 por ciento de ayer por la mañana y el 65 por ciento del turno de la tarde. En las empresas privadas permanecen en paro en la mañana de hoy los trabajadores de las plantillas Urllasa y Eskar.

SE HA LLEGADO A UN ACUERDO EN EL SINDICATO DE LA CONSTRUCCION donde desde hace un mes se registra un paro general en toda Navarra, al haber accedido las empresas a levantar las sanciones impuestas con efecto del día 3 de marzo del presente año.

Ante ello, los representantes de los trabajadores se han comprometido a evitar para el futuro, en lo posible, los paros y otras anomalías laborales dentro del sector de la construcción, en razón de la situación que por los conflictos han quedado empresas y trabajadores.

LA SITUACION LABORAL EN LAS EMPRESAS «ASTANO» Y «BAZAN», EN EL FERROL, y empresas auxiliares de Puentes de García Rodríguez, ha adquirido normalidad en la mañana de hoy.

Según informan fuentes sindicales, los trabajadores de «Astano» se han incorporado a mediodía de hoy a sus puestos de trabajo, tras las gestiones realizadas por la junta sindical con la dirección de la empresa, que últimamente sancionó a 2.682 trabajadores y, en enero de 1974, despidió a ocho. Iniciada en el día de ayer, también en la «Bazan» continúa la normalidad laboral, ante la posibilidad de que la empresa dialogue sobre la readmisión de los despedidos.

La representación de la factoría ferrolana se entrevistará mañana con el presidente del Sindicato Nacional del Metal y, si resulta cierta la negociación en cuanto a la readmisión de los despedidos, probablemente se reanuden las deliberaciones sobre el convenio colectivo.

Asimismo, en Puentes de García Rodríguez los obreros de las empresas auxiliares de la construcción, de la central térmica, también se incorporaron en la jornada de hoy a sus respectivos puestos de trabajo.

CONTINUA EL PARO DE LOS TRABAJADORES DE «CITISA» (MALAGA) QUE YA ALCANZA LAS DOS SEMANAS DE DURACION. Esta mañana, funcionarios de la Brigada Social detuvieron al secretario y a un vocal del jurado de empresa. Parece ser que estas detenciones están relacionadas con la actuación de los mismos en un festival «folk», celebrado días atrás en el pabellón cubierto del Campo de la Juventud.

Al conocerse en la factoría la noticia de la detención, los administrativos, técnicos y jefes de equipos de la empresa, que en su mayor parte aún no se habían sumado a la huelga, optaron por añadirse a ella.

Otro grupo de esposas de trabajadores de «Citisa» acudió hoy a la puerta de la factoría para entrevistarse con el director, pero al serles negada optaron por marchar al Gobierno Civil si bien fueron disueltas sin incidentes por la fuerza pública.

Al parecer, el jurado de empresa, tras una reunión, ha solicitado ser recibido por el gobernador civil para saber los motivos de la detención del secretario y el vocal del jurado de empresa.

COMPRE HOY



LA GRAN REVISTA LIBERAL

VILLAR MIR



TE TIENES QUE IR ¿CAMPAÑA INJUSTIFICADA?

Apasionante informe que descubre toda la verdad

POSIBLE REGENTE

Don Juan de Borbón podría ser en breve plazo Regente del Reino



CADA SEMANA

Los ministros, a examen

Un equipo de expertos califica cada semana a los Ministros, según su actuación. En este número Areilza obtiene un 9, Arias un 5, Villar un 4



EL CENTRE CATALÀ

Dentro de una completa sección de política, análisis en profundidad de este partido

LA MEJOR COLABORACION DE LA PRENSA ESPAÑOLA

Julián Marías escribe sobre cine; Lázaro Carreter sobre teatro; Antonio Tovar sobre libros; Pedro Lain sobre vida intelectual; Ricardo de la Cierva sobre política

TV: BARRENAR LA MONARQUIA

Algunos programas de TV parecen destinados a barrenar la Monarquía

REPUGNANTE ESCANDALO

Se funda en Estados Unidos una

IGLESIA HOMOSEXUAL

Indignada reacción católica frente a sacrilegas ceremonias de matrimonios entre hombres y otras increíbles prácticas

La santa "escapada" SEMANA SANTA EN: COSTA DEL SOL (MALAGA) 8.375,- PALMA DE MALLORCA 4.475,- IBIZA 6.100,- MENORCA 6.750,- ESPECIAL LONDRES 11.900,- AÑO SANTO COMPOSTELANO 8.950,- ANDALUCIA 11.950,- AMSTERDAM 13.600,- CANARIAS 14.385,- INFORMACION Y RESERVAS: Via Laytana, 113 - Tel. 317 27 28 Valencia, 437 - Tel. 245 69 77-245 71 25 VIAJES CATALONIA, S.L. AGENCIA DE VIAJES GRUPO A TITULO 117 Le ayude a viajar Viaje con nosotros a SEVILLA en su ¡FERIA DE ABRIL!