



Mario Antuña

Las Cuencas tienen tirón turístico. Miles de visitantes acuden atraídas por su riqueza natural y su patrimonio industrial, tanto minero como siderúrgico. Durante años, el Museo de la Minería de El Entrego fue el más concurrido de Asturias. Ahora, el Ecomuseo de Samuño, en Langreo, bate

récords semanales de visitantes. Y hasta las nuevas visitas guiadas a las obras de recuperación del pozo Santa Bárbara de Turón, para convertirlo en un centro cultural aún por definir, despierta un inusitado interés. Sumen el parque de Redes, el de Las Ubiñas y las estaciones de esquí, y habrán completado un abanico de ofertas

turísticas envidiable. ¿Qué hace falta entonces para aprovecharlo? El interés político para emprender una promoción acorde a su importancia y la voluntad de coordinar ofertas que eludan luchas y competencias localistas. En una palabra, darle una oportunidad de verdad a una de las pocas riquezas que nos quedan.

Jueves, 24 de julio de 2014

Las Cuencas

LA NUEVA ESPAÑA | 3

La situación empresarial en las comarcas mineras

Duro inicia en septiembre la fundición de Felguera Rail en la que invierte 10 millones

La compañía, que pretende potenciar su filial ferroviaria de Mieres, está a la espera de los permisos para disponer de las instalaciones en un año

Mieres del Camino,
Elena PELÁEZ

Duro Felguera iniciará en septiembre la obra para instalar una fundición de acero al manganeso para aparatos y cruzamientos de vía, en las instalaciones de Felguera Rail, en Mieres. La empresa está pendiente de la licencia de obra y del permiso de comenzar la actividad por parte del Ayuntamiento de Mieres y del Principado para poner en marcha los trabajos, cuyo presupuesto rondará los 10 millones de euros. Las obras concluirán en aproximadamente un año, según aseguraron fuentes de la firma.

La compañía ha apostado por concentrar la actividad vinculada con el negocio ferroviario en la factoría mierense, lo que llevará aparejado el cierre de la planta de Felguera Melt, ubicada en Langreo, tras un acuerdo con los trabajadores. Hasta ahora ya se ha ejecutado una primera fase de las obras, centradas en el acondicionamiento de las instalaciones de montaje de aparatos de vía convencional y de alta velocidad. Se ha recuperado el viejo ramal ferroviario de Fábrica de Mieres para poder sacar en tren la producción.

Duro apostó por las instalaciones de Mieres en detrimento de



La factoría de Felguera Rail, en Mieres. | J. R. SILVEIRA

las de Langreo porque, según apuntaron fuentes del grupo empresarial, cuentan con naves de mayor superficie (necesarias para la fabricación de cruzamientos de vías para la alta velocidad que tienen una longitud superior a la de las líneas convencionales) y porque tienen conexión directa por ferrocarril con las líneas de alta capacidad, en concreto la línea Gijón León en la que opera Renfe. Ese acceso estaba muy deteriorado.

En las instalaciones de Felguera Rail se realizan labores de mecanizado, montaje y soldadura, que serán ampliadas. Sin embargo, Duro Felguera no seguirá con la línea de fabricación de elementos para aerogeneradores. La empresa aprobó recientemente la escisión total de Felguera Melt dividiendo su patrimonio en dos partes. Una de ellas fue a parar a Felguera Rail, en Mieres, mientras que la otra es Felguera Investment, con actividad en Gijón. Las expectativas de crecimiento de las redes ferroviarias de alta velocidad, de metro y de tranvía tanto en España como, fundamentalmente, en el extranjero, han motivado que el grupo empresarial siga apostando por la factoría de Mieres en detrimento de la planta langreana.



La barricada de ayer en Ciñera.

Mineros de León y Asturias cortan de nuevo la carretera de Pajares en Ciñera

Los trabajadores de una subcontrata de la Vasco Leonesa preparan nuevas movilizaciones

Mieres / Langreo, A. V.

Mineros asturianos y leoneses han vuelto a las barricadas en Ciñera de Gordón. Tras unos días sin movilizaciones, de nuevo un grupo cercano al medio centenar de trabajadores de Minerplan, contrata de la Hullera Vasco Leonesa, cortaron ayer la carretera N-630, la del puerto de Pajares, a la altura del citado municipio leonés. Los despidos previstos en las sociedades auxiliares de la empresa minera, y que afectan a 200 operarios, propiciaron las protestas.

La protesta comenzó hacia las once de la mañana, cuando los mineros colocaron una barrera de neumáticos sobre la carretera a los que posteriormente prendieron fuego, provocando una densa columna de humo negro. El tráfico estuvo interrumpido durante cerca de una hora y, en torno al mediodía, la vía quedó de nuevo expedita para el paso de los vehículos.

El comité de empresa de Minerplan, una de las subcontratas afectadas, mantuvo ayer una asamblea con sus trabajadores en la que perfilaron las movilizaciones que continuarán realizando en los próximos días y que, según ha podido saber este diario, podrían recrudecerse. Buena parte de los trabajadores de esta contrata son asturianos y algunos de ellos están al punto de terminar la prestación por desempleo.

Mieres Tubos prolonga otros 3 meses el ERE de la fábrica tras entrar Condesa en precurso

Los 97 trabajadores de la antigua Perfrisa aceptaron en mayo afrontar un expediente de regulación que debía concluir la próxima semana

Mieres del Camino,
David MONTAÑÉS

El expediente de regulación de empleo (ERE) que afecta desde hace semanas a la plantilla de Mieres Tubos, y que expiraba a finales de mes, acaba de ser prolongado hasta el 31 de octubre. Se trata de una medida vinculada a la decisión del grupo alavés Condesa, propietario de la fábrica, de acogerse a un precurso voluntario. La compañía lleva meses negociando con sus acreedores, hasta ahora sin éxito, para intentar solventar las dificultades

de liquidez del grupo y llegar a un pacto de reestructuración de su deuda.

La fábrica mierense tiene actualmente 97 empleados. Los sindicatos sostienen que la fábrica tiene pedidos suficientes para trabajar con normalidad. Acotan por tanto el problema en la aparente incapacidad que Condesa tiene actualmente para encontrar financiación y poder así cumplir con sus proveedores, principalmente con Arcelor-Mittal. Según las informaciones disponibles, la deuda total del grupo vitoriano Con-

ducciones y Derivados (Condesa) se situaba hace dos años en 532 millones (incluidos los débitos bancarios) frente a unos activos que en esa fecha superaban los 595 millones. La compañía no ha dado información más reciente. De hecho, los propios trabajadores de la fábrica mierense, antigua Perfrisa, desconocen la realidad económica de la firma.

La factoría de Mieres Tubos, situada en Sueros, llevan ya dos meses sin actividad. Inicialmente se acordó una regulación de empleo que debía caducar el próxi-

mo 31 de julio. Tras entrar Condesa en precurso voluntario, el ajuste laboral se ha prolongado durante tres meses más. De no llegar a un acuerdo con las entidades financieras, el holding vasco se vería abocado a un concurso de acreedores, proceso que podría acabar con la liquidación de la compañía. El grupo Condesa emplea actualmente a unos 1.700 trabajadores. La firma especializó la factoría de Mieres Tubos en la fabricación de distintos elementos de equipamiento y sistemas de seguridad vial.