

Aventura



Marruecos acoge la segunda edición del Clio Raid

Los participantes recorrerán más de 4.000 kilómetros hacia Marrakech

J. F

Chus Puras pone en marcha la segunda edición del Clio Raid Marrakech, un raid de aventura y solidario, por el desierto de Marruecos, apto para todos los públicos, con coches totalmente de serie y en el que no se necesita experiencia previa, ya que la velocidad no cuenta, sino la audacia para navegar y circular por África.

El raid se desarrollará durante la Semana Santa de 2016 (18 al 27 de marzo), íntegramente en Marruecos con una duración de 9 días y un recorrido de casi 4.000 kilómetros, a través de carreteras, pistas y zonas de desierto. Saliendo de Madrid se cruzará en barco el Estrecho y se atravesará el Atlas, para realizar 6 etapas en el desierto Gran Sur de Marruecos y conducir por algunas de las pistas del antiguo Dakar antes de llegar a la bulliciosa y animada ciudad imperial de Marrakech, donde será

la entrega de premios, cena de gala y fiesta fin de Raid.

Durante el viaje, los participantes descubrirán parajes impresionantes de dunas, oasis, palmerales, poblados nómadas y montañas... conviviendo con las gentes del desierto y ayudando a gente que sobrevive en una de las zonas más desfavorecidas.

La organización cuenta con el apoyo del Gobierno de Marruecos y con una gran infraestructura técnica y humana para que los participantes tan sólo tengan que preocuparse de disfrutar de esta experiencia única: camión taller 4x4, vehículos 4x4 de asistencia, coches 4x4 con mecánicos tanto en los recorridos como en los campamentos, así como vehículos 4x4 de apertura y cierre de pistas y más de 20 profesionales, españoles y marroquíes, con capacidad organizativa y gran experiencia. El año pasado el equipo asturiano Fernández/Sernaglia acabó en segunda posición.

Automovilismo/Rallye





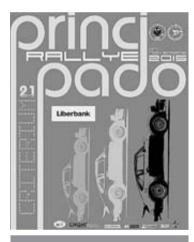
Peugeot de José M. Castro y Citroën de César Palacio. | J.B.D

Montaña Central, el sábado, con 9 tramos

J. P.

Velocidad y regularidad a partes iguales este fin de semana con la celebración de dos competiciones de diferente color. Por un lado, un rallye del Campeonato de Asturias, que organiza la escudería Turón Arras y, por otro, un Criterium y rally de históricos que organiza la escudería Ges, de la mano de la Peña Motorista de Asturias.

En velocidad, el Rallye de la Montaña Central celebra su undécima edición con el formato de una etapa, cinco secciones y nueve tramos cronometrados. La entrega de documentación y las verificaciones administrativas y técnicas comienzan mañana a las 15.20 en el Polideportivo de Turón. En esta misma jornada se celebra a las 20.15 horas la salida protocolaria.



Cartel del Rallye Principado.

Victoria de Daniel Alonso en el Rallye Rías Altas histórico La competición se desarrollará el sábado con inicio a las 8.30 horas y final a las 20.38 sobre los tramos de Morcín, El Cordal, Espinos y Casa Migio.

En línea de salida estarán los principales aspirantes al título regional, clasificación que ahora lidera Óscar Palacio, seguido de José M. Castro y César Palacio.

Por su parte, la vigésimo primera edición del Rallye Criterium Principado de Asturias partirá el sábado de la plaza Mayor de Gijón y se dirigirá al Occidente para regresar a la Villa de Jovellanos. El recorrido tiene una longitud de 312 kilómetros y los tramos de regularidad se celebran a una media inferior a los 50 Km/h y con carretera abierta.

Daniel Alonso ganó el Rías. El avilesino, copilotado por Salvador Belzunces, ganó el Rallye Rías Altas de históricos de velocidad.

