

La caída de un emblema de la reconversión

El Principado aún busca comprador para los bienes de Diasa, cerrada en 2010

Las naves siguen clausuradas, con los alrededores tomados por la maleza, a la espera de un inversor y de la resolución del proceso concursal de la empresa

Turón (Mieres),
C. M. BASTEIRO

Hubo un tiempo en el que la nave de Diasa Pharma, en el polígono de La Cuadriella de Turón (Mieres), estaba llena de actividad. Más de cien empleados trabajaban en esa factoría, plantada en mitad del valle como un emblema de la reconversión. Ahora aquella empresa soñada como una fuente de trabajo estable, y que recibió cuantiosas ayudas de fondos mineros para su puesta en marcha, lleva más de un lustro cerrada. La Consejería de Economía y Empleo espera a que se resuelva el proceso concursal mientras busca compradores para los bienes. Y el entorno de las instalaciones, años atrás repleto de coches, está cubierto por la maleza.

En la época de mayor actividad, dentro de la planta, se fraguaba el final de la empresa. Los problemas salieron de los muros de la nave en noviembre de 2009, cuando los trabajadores hicieron público que no habían cobrado sus salarios. Un problema derivado de "una falta de solvencia puntual", respondieron entonces los gestores de la firma. Diasa Pharma estaba participada por Sadim-filial de diversificación de Hunosa-, aunque el socio mayoritario era Manuel Adenso.

Fue mucho más que un problema de solvencia puntual. Fue un baile de Expedientes de Regulación de Empleo (ERE), seguido de la apertura del proceso concursal y una búsqueda incesante de inversores. Los trabajadores que permanecieron hasta el final en la empresa, manteniendo la activi-



La clausurada factoría de Diasa, con los alrededores cubiertos de maleza. | J. R. SILVEIRA

dad por si aparecía comprador, no cobraron los últimos sueldos. Aún hoy, algunos, siguen esperando por cuantías que alcanzan los seis mil euros.

Aquella larga caída de Diasa finalizó en 2010, cuando el Juzgado de lo Mercantil número 2 de Oviedo dictó la liquidación. La venta de activos empezó y la empresa se liquidó por partes, como si del reparto de una tarta se tratara. Aparecieron compradores para unas oficinas y una flota de coches embargada. Pero las grandes naves, las que albergaban el al-

macén y los laboratorios, siguen cerradas a cal y canto. Sufrieron actos vandálicos y robos. Una situación que se solventó con la instalación de un candado en el portón principal de la entrada.

Hubo más. En pleno proceso de liquidación, el Juzgado de lo mercantil número 2 de Oviedo dictó la inhabilitación de Sadim. La filial de la hullera pública, según el fallo, no había sabido velar por los fondos públicos invertidos en Diasa para generar alternativas en las Cuencas. El auto también hablaba de prácticas más que

questionables, como la compra de maquinaria usada con precios inflados. También contrataciones de empleados sin justificar en la carga de trabajo.

La plantilla fue la que más sufrió los bandazos de la farmacéutica. Muchos han encontrado ya un nuevo empleo, pero algunos siguen buscando. Dicen que es "injusto" que se les prometiera un trabajo estable que duró menos de ocho años. También consideran que administraciones y sindicatos no han hecho todo lo posible por ellos.

Compromisu exige un "no rotundo" de Lena al trazado de la Alta Velocidad

Pola de Lena,
C. M. BASTEIRO

La formación de Compromisu por Asturias en Lena exige al resto de la corporación municipal que se posicione con un "no rotundo" frente a la propuesta del Ministerio de Fomento para la construcción del tramo Pola de Lena-Gijón de la Alta Velocidad (AVE). Es por eso que el portavoz municipal de Compromisu, Agripino Pérez, presentará una moción al pleno para buscar apoyos y hacer frente al Gobierno central.

El concejal explicó ayer que "no tiene sentido y es una vergüenza que el PP plantee ahora gastar mil millones de euros para ahorrar menos de diez minutos en el viaje". Desde su punto de vista, la obra tendrá un "alto coste medio ambiental" frente a un escaso servicio para los vecinos. Compromisu defiende, por tanto, que la Alta Velocidad llegue a Asturias a través de Lena. "La Pola necesita una nueva estación ferroviaria que esté a la altura y que garantice un buen servicio para todos los asturianos", explicó el edil.

El gobierno local (IU) ya ha tomado cartas en el asunto. Los cuatro trazados que propone Fomento pasan por Lena. Tres de ellos, además, pasarían por debajo de la clausurada mina de mercurio de La Soterraña. Los técnicos municipales, a propuesta de los dirigentes locales y los vecinos, ya están redactando una serie de alegaciones. Pero, desde el punto de vista de Compromisu, "no es suficiente". Pérez destacó que "ya se ha hecho suficiente daño al concejo con la obra de la Variante, ahora toca mostrar una oposición rotunda desde el principio".

Mieres reclama financiación para emplear a parados de larga duración

El municipio quiere emprender un nuevo plan para vecinos mayores de 25 años que combine trabajo y formación

Mieres del Camino,
C. M. BASTEIRO

El ayuntamiento de Mieres quiere emprender un nuevo programa de impulso del empleo y la formación entre los desempleados de larga duración mayores de veinticinco años. Es por eso que el gobierno local (IU) ha solicitado una subvención para poner en marcha su propuesta, al amparo de la convocatoria aprobada por el Servicio Público de Empleo del Principado de Asturias para el plan "Actívate, desempleados de larga duración".

El desempleo es una de las principales preocupaciones del gobierno de Mieres. Según los responsa-

bles municipales, "en el concejo una de cada cinco personas sin empleo tiene entre 31 y 50 años". Más de mil personas mayores de cincuenta años están en este momento paradas. Con estos datos sobre la mesa, afirmaron ayer desde el ayuntamiento, "se considera que el programa 'Actívate' puede contribuir a mejorar la posición en el mercado laboral de estos colectivos de desempleados".

No es la primera medida que ha tomado en los últimos días el gobierno local para intentar paliar el paro. La Empresa Municipal de Transportes (Emutsa) también acaba de anunciar un nuevo pro-

grama que estará destinado a jóvenes desempleados con baja cualificación. Durante seis meses, la empresa contratará a través de acuerdos de formación a ocho desempleados. Se formarán en materia de mantenimiento y electromecánica. Sus puestos estarán remunerados, aunque con salarios bajos: durante los tres primeros meses recibirán el veinte por ciento del Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples (Iprem), fijado en 532 euros mensuales. El cuarto y quinto mes recibirán un cincuenta por ciento de la cuantía y, en el último mes, el salario ascenderá al cien por cien.

Manos Unidas
CAMPAÑA CONTRA EL HAMBRE

**UN MUNDO NUEVO,
PROYECTO COMÚN**

Hazte socio - Colabora
902 400 707 - www.manosunidas.org