

Las cuentas estatales | Los fondos para el Principado

El saneamiento de Gijón recibe una partida de 4,6 millones

Viene de la página anterior

En la previsión de Fomento para Asturias figuran 9 millones de euros para financiar los accesos al puerto gijonés de El Musel, de los que cinco millones corresponden al tramo Lloreda-Veriña y el resto al vía de Jove. De lo que no hay rastro en la cuentas es del plan de vías de la ciudad que, no obstante, tiene consignados por el Ministerio de Medio Ambiente una partida de 4,6 millones.

Tampoco aparece en la documentación distribuida ayer por el Ejecutivo partida alguna para ejecutar el tercer carril de la autopista "Y", pese a los problemas de congestión que presenta en numerosos tramos la principal conexión entre las grandes ciudades de la región. Esta actuación cuenta con estudio informativo y una declaración de impacto ambiental en la que se recomienda ampliar la vía por la mediana con un carril por sentido, tanto para vehículos ligeros como para pesados, con una anchura de calzada de 10,5 metros. Sin embargo, el departamento de Ana Pastor no lo incluye entre sus prioridades.

Según informó ayer la propia Ministra en una comparecencia pública para presentar sus cuentas, Fomento tiene previsto ejecutar durante el año que viene un plan de mejora de la accesibilidad a las estaciones de tren, en el que se incluyen actuaciones en las terminales asturianas de Lugones y Pola de Lena.

También hay en las cuentas 1,5 millones de euros para rehabilitar el firme de la Transcantábrica (A-8) entre las localidades valdesanas de Cadavedo y Quirós, así como para diferentes actuaciones de mejora de la calzada en el trazado asturiano de la Autovía de la Ruta de la Plata (A-66), por valor de 3,5 millones de euros. Además, está consignada una partida de 729.000 euros para la reparación del puente sobre el río Narcea de Cornellana.

En el ámbito cultural, las cuentas para el ejercicio que viene destinan 37.230 euros a los monumentos del prerrománico asturiano, y otros 66.240 euros para ejecutar actuaciones de recuperación y puesta en valor de la arqueología industrial, predominantemente minera, del valle de Turón.

La inversión en el aeropuerto de Asturias sigue sin actuaciones de relumbrón, una vez que el Ministerio de Fomento ha decidido renunciar a construir un edificio de aparcamiento en la terminal de Santiago del Monte y ha suspendido temporalmente el proyecto de modificación de

la pista principal para adaptarla a las exigencias de seguridad de las autoridades aeronáuticas. La partida incluida para las instalaciones en las cuentas presentadas ayer por Montoro suman 1,9 millones. El epígrafe de mayor cuantía, con 718.000 euros, es el destinado a mantenimiento, aunque también hay 421.000 para financiar la actualización del aparcamiento.

El otro gran Ministerio inversor junto a Fomento, el de Medio Ambiente, tiene previsto un gasto de 18,4 millones de euros durante 2016 en la región. Junto a los 4,6 millones para el saneamiento de Gijón, financiados con cargo al "Plan Crece", las cuentas prevén 322.800 euros para la mejora del abastecimiento de Llanera, 322.610 euros para la recuperación del río Turón, 152.000 euros para la reparación de la red de abastecimiento de Villaviciosa, 134.000 euros para la restauración del entorno del río Magdalena de Avilés, 434.950 euros para la ordenación del río Casañón en Cabrales y 274.000 euros para mejorar el paso del río Deva por Panes. Además, también hay una partida ligeramente superior al medio millón de euros para el control de la regresión de la costa regional.

Para la minería hay 377 millones, un 3,6 por ciento menos; y Hunosa prevé reducir pérdidas

Las políticas de apoyo a la minería del carbón durante 2016 contarán con de 377,14 millones de euros, un 3,66 % menos que este año. La suma estará dedicada al cierre de unidades de producción no competitivas y al adelanto de ayudas laborales a los mineros. En el proyecto también hay sitio para actuaciones en materia de desarrollo alternativo de las comarcas carboneras, "mediante la financiación de infraestructuras y proyectos empresariales generadores de empleo".

De acuerdo con los cálculos del Gobierno incluidos en los Presupuestos, Hunosa prevé cerrar 2016 con unas pérdidas después de impuestos de 24,58 millones de euros. Este dato supone reducir en un 21,11 % las pérdidas previstas para el ejercicio de 2015, que alcanzarían los 31,16 millones de euros. La cifra de negocios de la hullera ascenderá a 107,05 millones, un 156 % más que en el ejercicio en curso.



VISITA AL STAND DE LA NUEVA ESPAÑA. Por la izquierda, Javier Fernández, Julio Puente, Eduardo Suárez y Álvaro Muñoz, director del recinto ferial "Luis Adaro", ayer, en las instalaciones del periódico en la Feria de Muestras. | MARCOS LEÓN

Javier Fernández carga contra el recorte en la inversión estatal

"Las cuentas serán expansivas en otras direcciones, pero no en la de Asturias", asegura el presidente autonómico

Oviedo / Gijón, J. A. O.

Falta un análisis pausado y detallado del contenido del proyecto presupuestario para 2016 presentado ayer en el Congreso de los Diputados por el ministro de Hacienda, Cristóbal Montoro. Pero el presidente del Principado, Javier Fernández, calificó ayer de "negativo" tanto el que la inversión prevista para la región caiga un 7,6 por ciento con respecto a la prevista para el presente ejercicio como la reducción de tres puntos en las ayudas a la minería. "Las cuentas serán expansivas en otras

direcciones, pero no en la de Asturias", subrayó en Gijón el jefe del Ejecutivo regional, para añadir que su intención es diseñar "lo más rápidamente" el Presupuesto autonómico.

Fernández hizo estas declaraciones sobre las cuentas durante la visita de autoridades a la Feria Internacional de Muestras de Asturias, en la que estuvo acompañado, entre otros, por el consejero de Empleo, Industria y Turismo, Francisco Blanco; y por la responsable de Desarrollo Rural y Recursos Naturales, María Je-

sús Álvarez. El presidente regional visitó el stand de LA NUEVA ESPAÑA en el recinto ferial, donde fue recibido por el gerente del periódico, Eduardo Suárez; el director de la edición de Gijón, Julio Puente; y su subdirector, Francisco García.

El diputado de Foro en el Congreso, Enrique Álvarez Sostres, aseguró ayer que el Presupuesto es "una gigantesca farsa sobre la realidad social y económica". Podemos sostuvo que "lo que Asturias necesita es mejor inversión y no caridad territorial".

Pastor: "El objetivo es la cohesión territorial y la creación de empleo"

Fomento destina 1.160 millones al AVE de Galicia y financia un estudio para abaratar la línea de Santander

Oviedo, J. A. O.

"Nuestro objetivo es la cohesión territorial, la vertebración de España y el desarrollo económico". Así resumió ayer la ministra de Fomento, Ana Pastor, las metas que se marca su departamento para 2016, ejercicio en el que su departamento prevé gastar 10.129 millones, lo que supone un 5,8% más que en 2015.

Del total de inversión prevista, a la Alta Velocidad se destinan 3.679 millones de euros. La partida más importante alcanza los 1.343 millones de euros y se destina a financiar el Corredor Medi-



Ana Pastor, ayer. | EFE

terráneo, donde está prevista la instalación de un tercer carril en numerosos tramos. Además, el AVE de Galicia se lleva 1.160 millones de euros y el del País vasco recibe 551 millones, algo más que el de Asturias, que se queda en 466 millones de euros.

La gran novedad de las cuentas en materia de Alta Velocidad es la inclusión de 1,5 millones que se destinan a financiar los estudios y proyectos del AVE a Santander, de acuerdo con un nuevo plan en el que abundan los tramos de vía única para reducir los costes de la infraestructura.