

Un ahorro de hasta 10.000 euros

Mieres utilizará la brea almacenada en Oñón para mejorar las pistas del concejo

El Ayuntamiento espera que el Principado le dé luz verde para llevar a cabo los trabajos que se realizarán en La Rebollada, Turón y Cenera

Mieres del Camino,
D. MONTAÑÉS / J. VIVAS
El Ayuntamiento de Mieres está negociando con el Principado poder recolocar en distintos puntos del concejo las toneladas de grava y alquitrán que aún permanecen depositadas en la explanada de Oñón y que la administración regional ordenó retirar a principios de agosto. La intención del gobierno local de IU era poder utilizar estos materiales para arreglar diversas pistas del concejo ubicadas en entornos como La Rebollada, Turón o Cenera. Lo que plantea ahora el consistorio es poder trasladar estos restos del viejo asfalto de la autovía Oviedo-Campomanes (A-66) a los puntos concretos donde está previsto actuar a la espera de poner en marcha un plan de obras. Las fuentes municipales consultadas por este diario señalan que de esta forma el Consistorio podría ahorrarse hasta 10.000 euros.

La intención del Ayuntamiento de Mieres ha sido desde el primer momento utilizar el viejo asfalto de la autovía Oviedo-Campomanes (A-66) para acondicionar las carreteras y pistas del concejo. El gobierno local, así, pidió al Ministerio de Fomento que les cediera los desechos de la



Los montones de brea depositados en el aparcamiento de Oñón, en Mieres. | FERNANDO GEIJO

capa de pavimento que a principios del verano fueron retirados de la doble calzada con motivo de las obras que se acometieron para mejorar el firme. La petición fue atendida y el consistorio recibió decenas de toneladas de ma-

terial. El problema surgió tras la decisión de almacenar los escombros en Oñón, en pleno casco urbano. El PSOE de Mieres fue muy crítico y el Principado abrió una investigación para determinar si el material es contaminan-

te, ordenando su retirada. Tras las prisas iniciales, al Ayuntamiento aún no se le ha notificado el resultado de los análisis realizados a principios de agosto por los técnicos de la administración regional. El gobierno local tiene asumi-

do que los sobrantes de la autovía no pueden permanecer por más tiempo en Oñón. Los gestores municipales están a la espera de que se sepa si el Principado les permite recolocar en material distribuyéndolo por las zonas del concejo donde posteriormente serán utilizados para mejorar las calzadas. De esta forma el Ayuntamiento asegura que se ahorrarán miles de euros.

El teniente de alcalde de Mieres, Manuel Ángel Álvarez, explicó que la idea es "realizar un plan de mejora de pistas que en la actualidad tienen tierra o zahorra, con el nuevo material, que compacta mucho más, ganarán en seguridad, además de mejorar la accesibilidad". En principio, el documento enviado al Principado expone algunas de las zonas donde se aprovechará la brea, reubicándola en pistas de La Rebollada, Turón y Cenera. Eso sí, no se podrá hacer nada hasta que la administración regional no dé luz verde.

En el caso de que el Ayuntamiento no pueda aprovechar estos materiales, el Ministerio de Fomento deberá recoger el conglomerado depositado en Oñón y trasladarlo a Cogersa para su tratamiento. En su momento el Principado subrayó que el Ayuntamiento no sólo ha incumplido la legislación vigente en lo que corresponde a la gestión de este tipo de residuos, sino que además se ha saltado el contenido del convenio de uso de los terrenos firmado en su momento con la entidad pública Sogepsa. Mientras el Ayuntamiento espera por retirar la brea, los montones de Oñón van reduciéndose a medida que pasan los días. Y es que se conoce que hay vecinos que se han llevado sin permiso este material para su uso particular, aunque no se ha identificado a nadie en concreto.

Los vecinos de Zurea, en Lena, denuncian que la obra de la carretera está inacabada

La empresa la abandonó sin terminarla y los usuarios piden su conclusión

Pola de Lena,
David MONTAÑÉS
La reforma de la carretera de Zurea se ha convertido en un proyecto inacabable. Tras meses de obras marcadas por interrupciones y vueltas al trabajo, avanzando las labores a trompicones y con los usuarios en permanente estado de desesperación, los vecinos de esta zona de Lena denuncian que los trabajos se han "suspendido definitivamente". Afirman que la empresa adjudicataria ya ha comunicado que no seguirá con el proyecto, por lo que exigen al Principado que aborde una nueva licitación para que otra firma pueda concluir los trabajos inacabados.

Los vecinos consideran que la carretera sigue presentando muchas deficiencias. "La calzada no puede dejarse así y si, como parece, la empresa ha decidido renunciar al proyecto, el Principado de-

berá contratar a otra firma", apuntan los portavoces de la asociación local. Los vecinos de Zurea llevan meses denunciando "deficiencias" en las obras que se están acometiendo en la carretera de acceso al pueblo. La actuación está financiada por la Consejería de Fomento, Ordenación del Territorio y Medio Ambiente y consiste en una mejora integral de la calzada en la LN-7. Se destinaron a las labores algo más de 200.000 euros.

Los usuarios se han quejado en varias ocasiones de la paralización de los trabajos. Ahora sostienen que las obras se han parado de manera definitiva: "O se retoman de manera inmediata o mucho nos tememos que el proyecto se quedará apartado durante mucho tiempo, algo que no estamos dispuestos a aceptar", señalan los dirigentes vecinales.

Las críticas de los vecinos son



Un coche pasando por la carretera de Zurea el pasado verano, durante las obras. | FERNANDO GEIJO

muchas. Aseguran que la carretera no está mucho mejor que al inicio de las obras. La principal preocupación del pueblo son las cunetas. Según explicaron "son muy profundas y, si las dejan así, se producirán accidentes. Si un coche cae ahí dentro, habrá que sacarlo con una grúa". El pasado

mes de mayo, tras varias movilizaciones, Carreteras asumió la necesidad de ampliar la actuación para dar respuesta a las demandas de los usuarios. Así, se habían comprometido a extender la cuneta en algo más de 1,7 kilómetros (dejando 700 metros sin cuneta) y a dar un ancho a la carre-

tera de 4,9 metros. Sin embargo, "no se ha completado el proyecto", afirman molestos los vecinos.

Zurea es una de las principales poblaciones del concejo de Lena y por la citada carretera circulan cada día un buen número de vehículos, de ahí las quejas.