

El polígono de La Cobertoria queda en suspenso por los daños en los accesos

El Ayuntamiento aplaza la urbanización de los 70.200 metros cuadrados de terreno, por los que pagó más de un millón

Pola de Lena,
C. M. BASTEIRO

El polígono de La Cobertoria tendrá que esperar. El gobierno de Lena (IU) ha anunciado que aparcará la búsqueda de fondos para su urbanización por los daños que sufren los accesos a los terrenos del futuro área industrial. El Ayuntamiento está preparando una demanda contra el Ministerio de Fomento para exigir la reparación de la vía que también da acceso al Peridiello y que, según la versión del Ayuntamiento, resultó dañada durante la ejecución de las obras de un enlace de la autopista del Huerna (AP-66).

Los responsables municipales aseguran que Fomento y la Confederación Hidrográfica del Cantábrico permitieron una serie de actuaciones que alteraron el cauce del río en la zona del Peridiello, concretamente en el punto en el que se construyó el acceso a la Vega'l Ciegu. Las obras se ejecutaron hace algo más de veinte años, pero los desperfectos se han agravado con el paso del tiempo: "Hay casas agrietadas, la carretera está llena de baches y los vecinos están en vilo", aseguró ayer el

alcalde del concejo, Ramón Argüelles.

La carretera dañada da acceso, además de al Peridiello, al polígono de La Cobertoria. Es por eso que el Ayuntamiento aplazará la actuación hasta contar con una solución para la vía: "Ahora mismo nuestra prioridad es esa carretera y, sobre todo, dar respuesta a los vecinos de Peridiello", afirmó el Alcalde. Además, los máximos esfuerzos en el ámbito industrial se centran en conseguir financiación para el área de Villallana.

Una de las empresas asentadas en el polígono, Asturiana de Laminados (ASLA), precisa el acondicionamiento de las parcelas para ampliar su nave. Según Argüelles, "estamos haciendo todo lo posible para que se cumplan los plazos que maneja la compañía". Un plazo tan ajustado que los responsables de la empresa ya alertan que, si no hay solución, tendrán que tomar la decisión de deslocalizar la producción el próximo mes de septiembre.

La polémica entre Ayuntamiento y empresas en Villallana



Terrenos del polígono de La Cobertoria, en Lena. | J. R. SILVEIRA

ha conseguido eclipsar el desarrollo de La Cobertoria, que se acaba de aplazar indefinidamente. Una decisión que, según el Alcalde, "no ha sido fácil": "Lo ideal es poder hacer todos los proyectos que estaban previstos para el concejo pero en este momento consideramos muy difícil sacar adelante el área industrial de La Cobertoria". La demanda empresarial en el municipio, además, ha caído en picado desde que empezó la crisis.

Atrás quedaron los años de esplendor en los que más de quince empresas esperaban para instalarse en La Cobertoria. Argüelles afirmó ayer que "la mayoría de los proyectos que estaban previstos han caído ante la difícil situación económica". Es por eso que el máximo dirigente local da prioridad a las empresas ya asentadas y con proyectos de futuro. Con la ampliación de ASLA, el polígono de Villallana alcanzará los trescientos empleos.

El PP de Aller exige batidas para controlar la población de cormoranes

Cabañaquinta, C. M. B.

El grupo municipal del PP exige al Gobierno del Principado que realice batidas para controlar la población de cormoranes en los cauces del concejo. El portavoz de la formación, Juan Antonio del Peño, señaló ayer que "el número de animales se ha disparado en los últimos años y ahora se ven en lugares que nunca antes habían frecuentado". Es el caso de la zona alta del concejo, especialmente en Felechosa y El Pino.

Para hacer llegar su propuesta, el PP presentará al pleno una moción en el próximo Pleno municipal. Buscarán el apoyo del resto de grupos de la Corporación para que el Ayuntamiento inste a la Consejería de Desarrollo Rural y Recursos Naturales la puesta en marcha de un plan "eficaz" de cara al próximo ejercicio. "Si no hacemos nada, los cormoranes y otras aves depredadoras terminarán con la riqueza piscícola que tanto nos ha costado recuperar", aseguró Del Peño. Matizó que los cormoranes actúan en la época de desove de las truchas, "el peor momento posible".

La formación quiere hacer partícipe de la propuesta la Asociación de Pescadores Alleranos "El Maravayu". "Llevan mucho tiempo trabajando, repoblando, y ahora necesitan nuestro apoyo", zanjó el portavoz del PP.

La versatilidad de un allerano

La historia de Francisco Baizán, "Paquirri", que fue taxista internacional, deportista y artista

Pedro Rodríguez Cortés



Francisco Baizán Lobo "Paquirri" fue un allerano universal, parapetado tras los gruesos cristales de sus gafas, durante décadas cubrió el servicio de taxis en Moreda, en compañía de sus hermanos Jovino y Julio. Le recuerdo en los años 40 del pasado siglo, en Felechosa, cuando subían en su taxi a comer a mi casa, entre otros, a Pepito Sela, Tonín Trapiello, Pololo, etc. Transportó a centenares de alleranos a Suiza, Alemania, Bélgica, Holanda o Francia, en los años 60 del pasado siglo, y los viajes siempre los amenizaba con su amplio repertorio de anécdotas.

Recuerdo un episodio con "Paquirri". En 1955, me desplazé desde Moreda a Oviedo con unos familiares cubanos a un partido Oviedo-Sporting. De aquella fecha, si no me falla la memoria, sólo había en Moreda como taxistas los hermanos Bai-

zán y Roberto. Este último nos adelantó subiendo La Rebollada y uno de los cubanos censuró a "Paquirri" por el adelantamiento humillante de la "competencia" a lo que contestó "no te preocupes, ya lo alcanzaremos en el paso a nivel de Olloniego", y efectivamente, allí estaba el bueño de Roberto a la cola esperado el levantamiento de la barrera. La experiencia de Paquirri venía avalada porque según una estadística de unos años después el paso a nivel bajaba la barrera ¡76 veces al día!

Como taxista tuvo también protagonismo en los concursos de tonada del diario "Región". En las dos primeras ediciones de 1948 y 1951, llevó a Oviedo a los cantantes de la zona, Pepe Requejo, Tino Valdevero, Mino el de Murias, Carlitos, Román Prieto o aficionados como Luis Menéndez, padre del conocido y añorado folklorista Carlos Menéndez Jeannot. Luis Menéndez también utilizó su moto para trasladar a Requejo y sobre todo a Carlitos del que era gran amigo.

Al margen de utilizar su taxi

para traslado de cantantes alleranos a Oviedo, el propio "Paquirri" fue un excelente intérprete de tonada. En el certamen de 1948, alcanzó las semifinales, unas semifinales muy caras por la enorme cantidad de participantes, actuó el 22 de mayo del citado año interpretando las canciones "Si quieres que te corteje" y "Paloma Blanca". Su mayor éxito lo obtuvo con "La Fu-

"Paquirri" también destacó como futbolista formando parte de la plantilla del Gimnástico de Caborana

miosa" en una versión que siempre quedó como referente para los cantantes y aficionados que la oyeron en su tiempo. Lamentablemente no hay huella de grabación de sus canciones, como de tantos otros cantantes de la época.

Otra faceta singular de Paquirri fue el monologuismo: lo hacía con su característica seriedad, en la línea de sus maestros "Anxelu" y Pepe Requejo aleja-

do de la moda vigente de excesos de gesticulación, abuso del perfil del borrachín o textos de sexismo, que al parecer es lo que gusta al público actual.

"Paquirri" también destacó como futbolista formando parte de la plantilla del Gimnástico de Caborana. En 1945, se organizó un torneo entre equipos no federados de Mieres, Turón, Caborana, Moreda, Piñeres y Cabañaquinta.

La figura del torneo fue Paquirri, que comandaba el equipo de Moreda que bautizó con su apellido: "Club de Fútbol Baizán" y que al final se proclamó campeón. El director del diario "Región", Ricardo Vázquez Prada, era muy amigo de "Paquirri" y el 20 de mayo de 1945 insertó una información con foto de éste titulándola: "¿Otro Lángara?". El texto se refería a los rumores de su traspaso al Deportivo de la Coruña y añadía: "Quico que es de Campera ya probó por los gallegos y Acuña -famoso portero del club coruñés- puede dar fe de las excelentes cualidades de

éste delantero centro que aunque le llaman Paquirri, más se parece a Lángara por la potencia de su disparo". Se nota la amistad de Paquirri con Vázquez Prada en la observación...

Otra actividad deportiva de Baizán fue el motorismo participando en los circuitos de tal modalidad en las fiestas de Moreda, en varias ediciones desde 1949 y que a consecuencia de un grave accidente con un fallecido y varios heridos se suspendió definitivamente a mediados de los 50. Baizán participaba con una moto convencional luchando en desventaja con los más destacados de la época como Ordoñez, Parugues, Atorrasagasti, Colín Cangas, Mallo, etc., dotados de máquinas más profesionales.

Ya somos pocos, por razones de edad, los que conocimos a "Paquirri" como cantante, monologuista y deportista, sería deseable se rescatara su singular figura tan popular en la zona y más allá, incluso, de los límites del concejo. Cuando concluía este trabajo me llega la noticia de la muerte de Jovino Baizán hermano de "Paquirri".