10 | LA NUEVA ESPAÑA Caudal Lunes, 2 de mayo de 2016



Viajeros entrando en un autobús de Emutsa en una de las paradas de la calle Manuel Llaneza. | J. R. SILVEIRA

## Seis décadas viendo pasar el autobús

La empresa de transporte de Mieres celebró ayer sus 60 años con viajes gratis y no cobrará esta semana a los nacidos en 1956

## Mieres del Camino, C. M. BASTEIRO

La Empresa Municipal de Transportes de Mieres (Emutsa) sopla sesenta velas y lo celebra con los viajeros. Durante la jornada de ayer, todos los usuarios disfrutaron del servicio gratuitamente. Y no es todo. Esta semana podrán viajar en los autobuses de la empresa "por la cara", o mejor por su DNI, todos los nacidos en 1956. Una idea que los viajeros recibieron ayer con mucha satis-

facción y, algunos, con sorpresa. "No, hoy es gratis". Fue la respuesta que le dio el conductor a Adelina Suárez cuando entró en el autobús en La Veguina (Turón) y se dispuso a abonar el precio habitual del billete hasta la villa minera: 1,30 euros. La mierense no se había enterado del aniversario y le pareció una buena forma de celebrar los sesenta años de la empresa: "No está de más acordarse de los usuarios, que también aportamos un granito de arena para el mantenimiento del servicio", explicó.

Ella, no obstante, no es una usuaria habitual. Su familia tiene coche y prefiere la libertad del

vehículo para "subir y bajar" hasta Mieres desde el valle de Turón. Su amiga, Leonides Valles, sí es una entusiasta del transporte público. Empezó a usar la línea del valle de Turón hace ya cincuenta y tres años. Según explicó, "fue entonces cuando nos fuimos a vivir a Cabojal y no teníamos coche". Cuando llegó a la parada, sabía que los viajes serían gratis todo el domingo. Una idea que le entusiasmo y un regalo más por el "Día de la madre".

Ella recuerda los primeros años de los autobuses de Emutsa, cuando los asientos eran más incómodos pero el servicio tenía más uso: "Los autobuses iban llenos hasta la bandera, sobre todo los fines de semana", señaló. La empresa nació en 1956, pero la idea de poner en marcha una línea de transporte municipal llevaba ya años rondando la cabeza de los que entonces eran responsables del Consistorio: "Los primeros intentos del Ayuntamiento de Mieres de desarrollar un servicio público de transporte de viajeros datan de los años treinta", señalaron los responsables municipales.

La Guerra Civil y los duros



L D CILVEID

"Me gusta que se acuerden de nosotros, los viajeros ayudamos a la empresa"

ADELINA SUÁREZ Vecina de Turón



J. R. SILVEIR

"Es muy cómodo viajar, pero necesitamos que haya más líneas"

> **LEONIDES VALLES** Vecina de Cabojal



J. R. SILVEIRA

"Hay que usar el autobús porque así cuidamos del medio ambiente" MARIO GONZÁLEZ Gijonés



J. R. SILVE

"Es un poco molesto esperar si hay retraso, pero es normal con el transporte público"

> OLGA AÍDA Vecina de Turón

años de la posguerra obligaron a aparcar los planes. Bien entrada la década de los cincuenta, y tras un fallido intento de constitución de una empresa mixta, se puso en marcha un servicio de autobuses. Lo gestionaba directamente el Ayuntamiento, bajo la figura de empresa privada con capital social municipal. A ese acuerdo llegó la corporación, en un pleno celebrado el 28 de septiembre de 1955.

Son las actas plenarias las que mejor narran la historia. La empresa se denominó inicialmente "Empresa Municipal de Autobuses de Mieres, Sociedad Anónima" (EMANSA), con unos estatutos acordados en diciembre de 1955. Los servicios arrancaron el 1 de mayo del año siguiente. Su denominación actual, data del 11 de octubre de 1965.

## La evolución

No sólo ha evolucionado el nombre desde entonces. Los autobuses, como dice Leonides Valles, son ahora más cómodos y los horarios se han adaptado al ritmo de vida. Pero no consiguen satisfacer del todo a los usuarios: "Las líneas a Turón son muy poco frecuentes. En los días laborables tienes que esperar una hora si pierdes por poco el autobús". Valles destacó ayer que "Turón aún tiene muchos vecinos y tendrían que poner autobús cada media hora, como mínimo". Una reclamación que comparte su amiga Adelina Suárez, aunque use menos el transporte público, y también Olga Aída. Natural de Argentina, pero asentada en Turón desde hace casi dos décadas, usa el autobús a diario: "Se hace un poco pesado cuando hay que esperar, pero es algo que pasa siempre con el transporte público".

La celebración por las seis décadas de Emutsa llega en buen momento. El balance de pasajeros de 2015 reflejó una estabilización en el número de viajeros, frenando así la caída de usuarios que llevaba sufriendo durante la última década. El año pasado los autobuses registraron 768.458 viajeros, 2.500 más que en 2014. Uno de los nuevos usuarios es Mario González Gutiérrez, un joven gijonés que ayer también disfrutó de la gratuidad de los viajes en compañía de su madre. Lo que menos le gusta del autobús es que "voy con mucha gente". Lo que más, que "viajando en autobús contaminamos menos que si usamos todos un coche". Una buena reflexión, a tomar como consejo para asegurar que la empresa Emutsa siga soplando velas cada año.







## De cazuelina en cazuelina, por los bares de Mieres

Mieres pasó este fin de semana de cazuelina en cazuelina. Dieciocho restaurantes del concejo participan en el certamen gastronómico, que se mantendrá hasta el 8 de mayo. La cita propone originales creaciones gastronómicas servidas en una pequeña cazuela. Hay recetas para todos los gustos. En la imagen, el camarero entrega una tapa a unos clientes en el Barolaya.



J. R. SILVEIRA