

La parálisis del polígono de Reicastro jugó en contra del reajuste vial

Mieres Del Camino, D. M. | 11.11.2019 | 02:40

El proyecto del enlace de Ujo estuvo en su momento estrechamente ligado al desarrollo del polígono de Reicastro. La gestación de la reorganización de este nudo de comunicaciones coincidió en el tiempo con la transformación de la vieja escombrera mierense en un parque industrial. Así, la Administración regional supeditó en 2011 la obra del enlace a la actividad que generase el polígono de Reicastro.

La parálisis de Reicastro ha jugado en contra del nuevo enlace de Ujo. La parálisis del parque puede cifrarse en siete años si se toma como referencia el desarrollo del proyecto de urbanización de los terrenos para uso industrial. Ahora bien, en Ujo entroncan varias carreteras. En este punto conectan con la autovía las salidas naturales de unos 7.000 vecinos del sur de Mieres. El radio de acción afecta a Santa Cruz, Figaredo, Ujo y, en buena parte, **al valle de Turón**. De igual forma el enlace canaliza el tráfico del Corredor del Aller, dando servicio en invierno, por ejemplo, al flujo de esquiadores que mueven las estaciones de **Fuentes de Invierno** y San Isidro.