

Siete leguas

Una farmacia bancaria



Mario Antuña

Uno de los proyectos estrella de la reactivación es hoy un almacén de medicamentos abandonados propiedad de cinco entidades bancarias, las mismas que tienen embargada Diasa Pharma. La farmacéutica con sede en el polígono de La Cuadriella (Turón) tiene libre

acceso, como muestran las imágenes recogidas por este periódico, y en su interior se amontonan fármacos de diversa condición y efectos. La Guardia Civil advirtió del peligro en diciembre. Ocho meses después nada ha cambiado. Ninguno de los bancos propietarios

de facto de la farmacéutica ha reaccionado. Los embargos cargan con el contingente financiero, no con el contenido. Miles de medicamentos, imagino que más caducados que los créditos, están a libre disponibilidad. Pero no hay operación bancaria que los transfiera.

Jueves, 1 de agosto de 2019

Las Cuencas

LA NUEVA ESPAÑA 3



Una máquina trabajando ayer en la carretera de La Cubilla.



Operarios en una de las zanjas de la actuación para mejorar el firme.

El primer "sprint" de La Cubilla

Arrancan las obras del puerto lenense para la Vuelta, a poco más de un mes de la prueba y con críticas de vecinos y Ayuntamiento: "El proyecto del Principado mengua", lamentan

Pola de Lena,
Carmen M. BASTEIRO
Cuenta atrás para la llegada de la Vuelta Ciclista a España a Lena. Las obras de mejora del puerto de La Cubilla comenzaron ayer, entre las críticas de vecinos y del Ayuntamiento. Los primeros exigen que, al menos, se asfalte el trazado "para que el firme sea seguro". La alcaldesa, Gema Álvarez (IU), reclama "más esfuerzo" de la Administración regional: "Nosotros estamos haciendo todo lo posible, y sus actuaciones no paran de menguar". La obra de mejora del Principado salió a la mesa de licitación por 95.000 euros, y se ha adjudicado en 70.000 euros.

"No es más que actuar en un par de baches", lamentan los vecinos, que añaden que la carretera de La Cubilla "está hecha un patatal". "Con esa obra que tienen prevista no contentarán, ni siquiera, a los responsables de la Vuelta. Es lo que nos tememos", añadieron. Más allá de lo que considere Unipublic —organizadora del evento deportivo, que no ha hecho declaraciones hasta el momento—, los portavoces vecinales tienen una opinión clara: "Es una obra para pasar, porque ni siquiera están quedando bien".

Malestar que recoge el Ayuntamiento y que comparte el gobierno local. La Alcaldesa aseguró ayer que el Consistorio "cumple" con su compromiso de acondicionar la cima, entre otras labores de menor calado. Pero la carretera es de titularidad regional: "Ellos dijeron que



Uno de los tramos sobre los que se está actuando, cerca de Tuiza de Arriba.

la dejarían lista para la prueba deportiva, pero nos tememos que no va a ser así. Estamos al cien por cien con los vecinos y les exigimos un esfuerzo mayor", añadió la máxima dirigente local.

Las opiniones son cuestionables, el proyecto es irrefutable. La adjudicación de la obra se refiere al asfaltado entre los puntos kilométricos 17 y 19. Fuera del mapa, el tramo que une Tuiza de Arriba y Tuiza de Abajo. Los vecinos no niegan que esta zona requiera atención, pero

"ni de lejos es la única deficiencia". Solo por nombrar dos de las mejoras que tantos años llevan reclamando: un ensanche en algunos puntos y atención a las laderas para evitar desprendimientos. Son conscientes de que el tiempo va en su contra, así que rebajan su petición: "Es imprescindible el asfaltado de toda la vía, es ya una cuestión de seguridad".

Lena se juega mucho con la llegada de la Vuelta, prevista para el 9 de septiembre. El evento deportivo será "un escaparate" para el parque

natural de las Ubiñas, una "joya escondida" según el Ayuntamiento. "Nos verán en televisiones de todo el mundo, este final de etapa ha sido una apuesta firme de este gobierno local que hemos conseguido con mucho trabajo", destacó Álvarez. Es por eso que "pelearán", añadió, porque todo sea "perfecto". "Ahora lo que pedimos, y no nos parece nada descabellado, es que el Principado también se vuelque con nosotros por el bien de los vecinos de Lena", concluyó.

El Gobierno regional y el local trabajan en distintos tramos

Pola de Lena, C. M. B.
El Ayuntamiento y el Principado trabajan en el puerto, pero cada administración en un tramo. Las máquinas de titularidad municipal empezaron las labores hace ya unos días, para acondicionar la cima y encargarse de otras labores menores. La carretera es de titularidad regional y es el Principado quien debe mejorar el trazado. Las máquinas de la obra adjudicada desde el Gobierno regional llegaron ayer. "Nos parece que van con el tiempo justo", lamentaron los vecinos, en referencia a esta última actuación. Durante los trámites para adjudicar la obra, lamentaron la "falta de información" ante los retrasos que se estaban produciendo. Llevan años reclamando una mejora en la carretera que creyeron que llegaría ahora: "Esto no es suficiente", lamentaron.

ÁGUILA 22:00h. XUEVES 1
ESPICHA CONCIERTU
17€ venta anticipada
PEQUEÑO CLUB IMPOSIBLE
WWW.TIERRA-ASTUR.COM