

“Los bancos deben bajar el precio de las naves”, reclama el gobierno de Mieres

El alcalde en funciones exige a las entidades bancarias que “hagan un esfuerzo” por la ciudadanía para impulsar la industria y generar empleo

Mieres del Camino, Carmen M. BASTEIRO
El gobierno de Mieres (IU) exige a las entidades bancarias que “rebajen los precios” de las naves de empresas embargadas para encontrar nuevos empresarios y ponerlas en marcha. El alcalde en funciones, Manuel Ángel Álvarez, señaló ayer que “es el momento de dejar de mirar por la rentabilidad económica y ayudar al municipio”. Actualmente, están en venta 15.346 metros cuadrados de naves en desuso. La mayoría, más de 10.000 metros, están en manos de los bancos.

El polígono con más naves en venta es el de La Cuadriella. Este área industrial fue puesta en marcha como un símbolo de la reconversión: levantado en el valle de Turón, una de las zonas más castigadas por el cierre de minas. “Hay que tener en cuenta que esos inmuebles no hacen más que daño al municipio estando cerrados. Ponerlos en marcha significaría una imagen más cuidada y, lo más importante, la creación de empleo”, destacó Álvarez.

Si hay una nave que ha generado polémica, es la de Diasa Pharma. En realidad se trata de un complejo industrial con más de 5.000 metros cuadrados. La empresa farmacéutica se presentó como emblema de la reactivación, prometía



La nave de Diasa Pharma, en el polígono de La Cuadriella. | Silveira

Las naves industriales

01 **La extensión.** En Mieres están en venta más de 10.000 metros cuadrados de naves cerradas. La mayoría, en mano de los bancos.

02 **La ubicación.** Las grandes naves están en el polígono de La Cuadriella: son las que ocuparon Diasa Pharma y Urueña.

03 **La venta.** Las entidades bancarias han puesto precios “inasumibles”, critican sindicatos y gobierno de Mieres.

cién empleos estables para vecinos de la zona. La actividad no llegó al lustro y, tras una agónica caída, cerró sus puertas en el año 2010. Se repartió entre varias entidades bancarias, lo que dificulta su venta. Además, ha sufrido actos vandálicos y tenía medicamentos esparcidos por el suelo y al alcance “de cualquiera”, alertaron desde la Guardia Civil. Hace solo una semana, y a petición expresa del alcalde en funciones, se aseguró el acceso al almacén para evitar la entrada de vándalos. “Es tarde, la nave está reventada”, afirmaron los vecinos.

Mejor conservada, y con menos polémica, está la nave de la clausurada Urueña. La empresa se dedicaba a la fabricación de componentes metal-mecánicos y bienes de equipo de acero. Presentó concurso de acreedores en diciembre de 2012 y terminó tras un peregrinaje de impagos, regulaciones y extinciones de contrato entre la plantilla. Ocupa 6.065 metros cuadrados y una entidad la puso en venta por 1,5 millones de euros.

“Son cuantías inasumibles”, criticaron los sindicatos de la comarca hace ya unos meses. Y siguen sin bajar. De hecho, los almacenes y otras instalaciones de Diasa Pharma también rondan un millón de euros. “Se ha pedido un esfuerzo a la ciudadanía durante la crisis, ahora es el momento de que los bancos también lo hagan por nosotros”, destacó Álvarez.

El alcalde en funciones matizó que su reclamación solo hace referencia a los bancos: “Nosotros nunca vamos a opinar sobre la venta entre particulares”, afirmó rotundo. Las factorías que anuncian particulares definen la huella de la crisis económica con muy pocas palabras: “Precio inmejorable para excelente nave casi nueva, con muy poco uso”.

Aller propone construir una estación de AVE en el polígono de Reicastro

El alcalde socialista apuesta por “tener altura de miras y abandonar los localismos absurdos”

Mieres del Camino, A. V.
El debate sobre la futura estación del AVE en Asturias sigue latente. Y tras pronunciarse Lena y Mieres, ambos ayuntamientos gobernados por IU, desde Aller también tienen algo que decir. El socialista Juan Carlos Iglesias, investido tras las elecciones de mayo, se posicionó ayer a favor de que la futura estación de la alta velocidad se sitúe en el polígono de Reicastro. “Creemos que en un asunto como el AVE hay que tener altura de miras y no mirarlo con localismos absurdos”, valoró el regidor.

Iglesias defendió su propuesta basada en la reactivación del valle del Caudal y la Montaña Central, utilizando unos terrenos existentes y sobre los que ya se ha actuado, y

que estarían en disposición “de albergar la estación que una parada de AVE merece como principio y fin de línea”. El portavoz socialista señaló que la ubicación “favorecería a todos los usuarios de la región, no solo a los del Caudal”.

En este sentido, explicó que “los usuarios que lleguen de Oviedo pueden hacerlo por tren o por la autopista, los de Gijón tienen conexión directa desde la Autovía Minera, igual que los de la zona del Nalón”. Por último, en lo que respecta a su concejo, “la ubicación de Reicastro sería positiva, ya que el servicio que ahora tenemos de FEVE nos deja en Figaredo, y estaríamos a un paso de un servicio tan importante como la Alta Velocidad”.



Un tren Alvia, en la estación de Pola de Lena.

“Juan Carlos Iglesias indicó que desde el PSOE allerano entienden que llevar el final del AVE a Reicastro “no supondría un esfuerzo económico muy importante en relación a qué termine en Pola de

Lena, ya que la infraestructura está más o menos hecha”. Además, hizo referencia a la extensión del polígono: “Tiene la capacidad suficiente como para albergar la estación del AVE que Asturias y los as-

turianos merecemos, no podemos olvidar que va a ser una estación de fin de línea”. Y puso en duda que Lena tenga terreno suficiente para poder desarrollar una infraestructura de ese tipo.