



Un coche de Policía cierra la calle mientras los bomberos sofocan el incendio. | D. M.



Instante en el que el humo comenzó a entrar en las viviendas.

## El incendio de una sidrería obliga al desalojo de veinte familias, con tres intoxicados

El fuego se originó en la cocina de un restaurante de Mieres que atiende pedidos a domicilio ● El humo se extendió por dos bloques de viviendas

**Mieres del Camino,**  
David MONTAÑÉS

Un incendio declarado en la cocina de una sidrería situada en la calle Primero de Mayo de Mieres obligó ayer a desalojar con urgencia dos bloques de viviendas. Más de una veintena de familias tuvieron que abandonar sus hogares, en los que llevaban confinados mes y medio, debido a la acumulación de humo en el interior de los inmuebles. El res-

taurante estaba preparando pedidos a domicilio cuando, poco después de la una y media de la tarde, se declaró el incendio.

El fuego destruyó la cocina del establecimiento. Según los datos facilitados por el Servicio de Atención Médica Urgente (SAMU), tres personas, en concreto dos varones y una mujer, resultaron intoxicados por inhalación de humo. Fueron trasladados por precaución al Hospi-

tal Álvarez Buylla, sin que en principio su estado revistiera aparente gravedad, siempre a la espera de nueva valoración médica y más pruebas.

Las patrullas de la Policía Local fueron las primeras en llegar al lugar del incendio. Al constatar que el fuego se había extendido por la toda la cocina evacuaron al personal del restaurante y, de inmediato, procedieron a avisar a los vecinos para que abandonaran sus casas. Los agentes

municipales ayudaron a un buen número de personas a alcanzar la calle. Entre los vecinos había, por ejemplo, una persona recientemente operada. Otro vecino, de edad ya algo avanzada, tropezó víctima del nerviosismo por las escaleras y cayó al suelo. Tuvo que ser ayudado por la Policía Local y luego ser atendido en el centro de salud, que se encuentra justo enfrente de esta céntrica comunidad. “En poco tiempo se llenó to-

do de humo y en las escaleras no se veía nada”, explicó una vecina, cuya madre, de 85 años, tuvo que ser atendida.

El Centro de Coordinación de Emergencias movilizó a los bomberos de Mieres. El operativo fue muy aparatoso. Inicialmente el fuego generó una gran columna de humo negro que fue ascendiendo por la zona interior de la manzana. En pocos minutos entró en las viviendas. Los bomberos controlaron el fuego rápidamente, en apenas veinte minutos. A las dos y cuarto ya estaban ventilando las viviendas y retirando escombros. Los vecinos no tardaron en regresar a sus hogares. Sobre las tres de la tarde se había recobrado la normalidad. El incendio hizo que mucha gente se concentrase en las inmediaciones. Otros muchos vecinos siguieron las labores de extinción desde las ventanas de sus domicilios. La calle estuvo cerrada al tráfico durante hora y media.

## Mieres destina 217.000 euros a la rehabilitación de las carreteras en Turón

Los trabajos se retomaron hace dos semanas, con actuaciones en las comunicaciones entre pueblos

**Turón (Mieres), J. VIVAS**

El Ayuntamiento de Mieres está trabajando estos días en la rehabilitación de varias carreteras ubicadas en el valle de Turón. Unos trabajos en los que se han invertido más de 217.000 euros y que se retomaron hace dos semanas cuando el Gobierno central permitió que volvieran a trabajar aquellos empleos no considerados como esenciales. Si bien, estos trabajos parten de una importante demanda por parte de los vecinos, debido al estado en el que se encontraban estos

accesos. El Consistorio mieroense recogió el guante y desarrolló este ambicioso proyecto que contempla actuaciones en la carretera de El Colláu, desde Entrerríos por la Xamonda, la carretera a El Cantu en el Primero de San José, La Ceposa-Vegalafonte, La Granxa, El Candanal y Carcarosa.

De forma previa a la intervención en la carretera, los operarios realizaron actuaciones previas de limpieza y barrido que incluyeron, entre otras medidas, la limpieza y reapertura de cunetas, el perfilado



Un tramo de la carretera de Vegalafonte, ya rehabilitada. | Juan Plaza

de taludes y la retirada de argayos, que estaban presentes a lo largo de todo el recorrido.

Más tarde se empezó con la pavimentación, con el objetivo de

mejorar la superficie de rodadura. También se hicieron labores de mejora de la red de drenaje de aguas pluviales, así como pequeñas obras de contención.

Por último, los trabajos consisten en la señalización y colocación de elementos de seguridad, en cada una de las carreteras que forman el proyecto.