

El fin de una dilatada trayectoria docente

El cierre del colegio de La Salle en Ujo deja a una veintena de profesores en paro

La clausura del centro promovido en 1922 por el marqués de Comillas obliga a reubicar a 100 alumnos y solo permanece activo el de La Felguera

Mieres del Camino,
David MONTAÑÉS

Turón. Ciaño y ahora Ujo. La red de colegios ligada a los Hermanos de La Salle ha quedado en los últimos años prácticamente desmantelada en las Cuencas. Ya sólo queda el centro educativo ubicado en La Felguera. En el Caudal, ya no hay referentes. Y es que en Ujo se acaba de poner fin a casi un siglo de asociación con La Salle.

El colegio La Salle de Ujo ha echado el cierre tras perder en apenas tres lustros la mitad de su alumnado. Poco más de un centenar de alumnos se han visto obligados a reubicarse en otros centros formativos. Del mismo modo, una veintena de docentes se han quedado sin trabajo. En principio, según los propios profesionales, todos ellos pasarán a engrosar las listas del paro. Varios sumaban más de treinta años de actividad docente en el colegio concertado de Ujo. Y con todo, la drástica disolución de esta arraigada comunidad educativa se ha efectuado sin protestas. Sin manifestaciones, ni pancartas.

Tanto los docentes como los padres de alumnos consultados por este diario coinciden en apuntar que el cierre del colegio ha sido para ellos



Instalaciones del colegio La Salle de Ujo. | D. M.

un “triste baño de realidad”. Apuntan que el anuncio de la clausura no levantó una reacción en contra por dos motivos: “La medida se concretó durante el confinamiento y, además, los antecedentes invitaban al pesimismo”.

Los citados antecedentes se remontan a 2018, cuando la Consejería de Educación decidió clausurar el concierto de Secundaria (ESO). Además, están los previos cierres de los centros que La Salle tenía en **Turón** y Ciaño. En estos dos casos sí

que hubo una contundente movilización social para intentar frenar la medida. De nada sirvió.

El cierre del colegio La Salle de Ujo rebasa el ámbito educativo. Se trata de una relación de casi un siglo. Miles de niños han pasado por las

aulas del centro que en su momento impulsó el Marqués de Comillas. El dueño de la por entonces Sociedad Hullera Española fue el promotor de la construcción de los colegios La Salle en la comarca del Caudal (Caborana, Bustiello o **Turón**). En 1922, abrió el centro formativo de Ujo, que inicialmente se instaló por encima del barrio de la estación. El colegio antiguo fue desalojado hacia el año 1970. A continuación fue derruido y en el solar se levantó el inmueble que durante lustros fue sede de la Fundación Laboral Santa Bárbara (Fusba), dependiente de Hunosa y actualmente también reubicada fuera de la localidad.

La comunidad educativa asume el cierre sin protesta: “Es un triste baño de realidad”

Tras el cierre del viejo colegio a principios de la década de los setenta la actividad educativa de La Salle se trasladó al actual centro, situado junto al río, ya en el fondo del valle. Además de mejorar los accesos, el centro fue dotado de amplias aulas y zonas deportivas.

El colegio La Salle de Ujo funcionó durante un tiempo como instituto filial. Fue en sus primeros años. Su vinculación con Ujo es enorme. El centro ha impulsado un grupo de montaña que sigue activo. “Es una pena que un colegio con este potencial se cierre. Aún siendo concertado funcionaba en la práctica como un público, sin costes adicionales para los alumnos”, señalan los portavoces de la comunidad educativa.

Turón podrá despejar de tráfico La Veguina para organizar eventos públicos

La circulación se permitirá en doble sentido por la circunvalación cuando sea necesario

Turón (Mieres),
D. MONTAÑÉS

El Ayuntamiento de Mieres y el Principado han llegado a un principio de acuerdo para facilitar que el tráfico por la circunvalación de Turón pueda desdoblarse cuando sea necesario liberar como eje peatonal la carretera general de La Veguina. El objetivo es tener la posibilidad de cerrar a la circulación el eje urbano coincidiendo con la celebración de festejos o actos culturales.

La clave de la iniciativa es eliminar la isleta que se encuentra a la entrada de La Veguina en sentido a Urbiés. De este forma, se habilitará el espacio necesario para que el tráfico de entrada y salida a la localidad pueda canalizarse por la cir-

cunvalación, de doble carril, pero de dirección única. Este ramal recoge el tráfico hacia la zona alta del valle, mientras que el tránsito descendente hace uso de la calzada que atraviesa la población. La demanda vecinal plantea que sea posible, en momentos puntuales, desviar todo el tráfico por la circunvalación. Tras el acuerdo con el Principado, los servicios técnicos del Ayuntamiento están actualmente desarrollando un proyecto para la ejecución de la obra que es necesario abordar en la entrada de La Veguina.

El Principado abordó en 2003 las obras de la circunvalación de la carretera de Turón (AS-337) a su paso por La Veguina, la principal localidad del valle. El importe de



El acceso a La Veguina, con la isleta que deberá ser eliminada. | Juan Plaza

las obras rondó el millón de euros. Esta actuación llevaba años paralizada pese a ser un tramo, de algo más de un kilómetro, vital para mejorar las comunicaciones de un valle muy castigado. Se decidió

que el tramo contará con dos carriles en sentido ascendente y otros dos en sentido descendente. La obra permitió redistribuir los tráfico y habilitar nuevas vías para los vehículos que entran y salen del

núcleo urbano. La conexión entre La Veguina y el entorno del pozo de San José fue dotada con dos accesos, a la altura de la zona de los Barracones y el parque de la localidad.