

Historia de Turón

EXPLORACIONES MINERAS



1.880.- Se hicieron las primeras labores mineras en el paraje "Las Canciones" en la capa llamada "Taza de Oro"-conocida con el nombre de "La Perica" y finalmente con "La 7 de San José" y cuyo carbón quedó en el Ferrol por encima del "Cardiff" inglés.

1.890.- Turón entra de lleno en la explotación del carbón. Un grupo de siderúrgicos vascos forma "Hulleras del Turón" el día 20 de Abril, según escrito otorgado ante el notario Francisco Hurtado de Serache, con un capital social de 4.000.000 pts.

Este mismo año dieron comienzo los trabajos preliminares bajo la explotación de los yacimientos turoneses, así como los de explanación para el ferrocarril de Vía Estrecha y planos inclinados.

1.891.- Se inicia la construcción del ferrocarril de Vía Normal, para empalme en Reicastro, con el del Norte (Renfe). Asimismo comienza la construcción de 30 viviendas para obreros y empleados y es establecido el primer Economato en La Cuadriella. A la par que van abriéndose nuevas minas y creándose nuevos servicios (talleres de reparación, baterías de hornos de Cok, etc..) van llegando nuevos trabajadores extrarregionales: leoneses, gallegos castellanos, andaluces, vascos etc.. y muchos asturianos de Morcín, Quirós, Tolivia, etc. y hasta portugueses

1.892.- Turón tiene ya 1.100 habitantes.- Todo dispuesto para empezar a sacar carbón el oro negro almacenado en las montañas y en el subsuelo del Valle desde la noche de los tiempos y que poco a poco, irá cambiando el paisaje, en tonalidades apagadas y grises.

1.893.- Se inaugura el Lavadero de carbones en La Cuadriella, para tratamiento y clasificación de los mismos y se realiza el empalme con la línea de Renfe, de León a Gijón.

Los grupos San Pedro, Santo Tomás, y San Victor aportan la primera producción de hulla bruta:

San Victor	29.813 toneladas
San Pedro	29.734 "
Sto Tomás	19.197 "

(Sto Tomás y San Pedro desaparecieron ya del mapa minero turonés). (San Pedro, antes de la guerra del 36, Sto Tomás en 1.969).

1.896.- Se ponen en explotación los grupos San José y San Francisco (los dos desaparecidos, San José en 1.966) con una producción conjunta de 1.084 toneladas.

1.906.- Dieron comienzo los trabajos para el establecimiento de un nuevo grupo denominado Los Espinos; luego vendría S. Senigno (se empezaron las obras en 1.916) y Los Podrizos (Los tres desaparecieron en la década de los 50.)

