

Gerena, Albaida, Sanlúcar la Mayor, Benacón, Huevar, Aznalcázar, Pilar y Villamanrique, con un recorrido de 70 kilómetros.

Puede establecerse un pantano en el sitio conocido por Vega del Tobar, donde el río se halla más encajonado con márgenes más altas...

Este río lleva agua en todo tiempo, si bien en el verano disminuye muchísimo. Las condiciones de aprovechamiento y coste aproximado de este pantano serían las siguientes:

- Capacidad del pantano, 835.580 metros cúbicos. Coste aproximado del mismo, 86.312 pesetas. Número de hectáreas regables, 800. Longitud de los canales, 2 kilómetros. Términos municipales beneficiados por los riegos, Aznalcázar.

Guadaira.—Tiene su origen en el término de Morón y desemboca en el Guadalquivir, agua abajo de Sevilla, cruzando los términos municipales de Morón, Arabal, Alcalá de Guadaíra y Sevilla, con un recorrido de 80 kilómetros.

Puede establecerse un pantano en el sitio conocido por Pago de Durán, al pie de la sierra de Montegil, donde el cauce tiene 30 mil metros de anchura con márgenes escarpados que ofrecen materiales de buena calidad para la construcción de la obra.

Este río lleva agua todo el año, si bien en los muy escasos de lluvia la cantidad que discurre en verano es insignificante. Las condiciones de aprovechamiento y coste aproximado de este pantano serían las siguientes:

- Capacidad del pantano, 5.849.416 metros cúbicos. Coste aproximado del mismo, 767.312 pesetas. Número de hectáreas regables, 4.000. Longitud de los canales, 5 kilómetros. Términos municipales beneficiados por los riegos, Morón.

Provincia de Tarragona. Pantano de Ulldescona.—Su construcción beneficia a los pueblos de Ulldescona y Alcanar, pertenecientes a esta provincia, y a la importante villa de Vinaroz, que corresponde a la de Castellón.

Ha de notarse que la acequia general está construida, y de las secundarias gran número por lo que se refiere a los dos primeros pueblos citados.

Alimenta al pantano el río Cenja, y será factible en los términos municipales dichos aprovechar en varios puntos mejor y en más escala que en la actualidad la fuerza hidráulica procedente de los saltos y a beneficio de la cual puede establecerse industrias varias.

La capacidad del pantano no bajará de 3.806.258 pesetas, y su presupuesto es de 3.806.258 pesetas.

- El número de hectáreas regables es de 1.600 correspondientes a Ulldescona. 1.500 id. a Alcanar. 4.400 id. a Vinaroz.

La longitud del canal a construir, 18 kilómetros próximamente. Conocida es la feraz vega de Vinaroz, y no ceden a sus terrenos en producción los de Ulldescona y Alcanar.

Próbulo sobradamente el anotar que cuando con oportunidad sobrevienen las lluvias en los campos de Ulldescona, una sola cosecha de maíz, alcanza un valor de docientos mil pesetas.

Canal del delta Izquierdo del Ebro.—Con sólo considerar que podría convertirse en terrenos de regadío el extensísimo delta Izquierdo del Ebro, y que tal superficie sería destinada a cosechar arroz, vislumbrase de un modo indubitable la capital importancia de la construcción de este canal.

La importancia de las obras no hay duda que exigiría se ejecutasen paulatinamente, pues su coste aproximado no bajaría de pesetas 7 millones, siendo la longitud del canal de unos 54 kilómetros.

Los términos municipales de Tivenys y Tortosa con sus agregados Bitem, Pa y Trosos, Aldea, Jesús y María y La Cava, serían beneficiados con el riego, y en plazo no lejano las hoy agrupaciones de caserío se transformarían en pueblos importantes.

Parce resultar enorme diferencia, en menor respecto al coste del canal que se alinda, si se le compara con el construido en el delta derecho que invirtió un presupuesto de 17 millones de pesetas para el riego de unas 13 mil hectáreas; más téngase presente que aquí sólo se canaliza para la navegación, y éste tan sólo sería para riego.

Se comprenderá la importancia enorme de este canal, del que apenas si se conoce que se retrasa un momento su construcción, al saber que la zona regable es de unas 22 mil hectáreas, y que del momento de valor que tendrán las tierras del delta, después de llevar a ellas el agua y disponerlas para el riego, se puede juzgar sabiendo que el precio de las del delta derecho antes de construirse el canal de esta margen era de 25 pesetas por hectárea, y de 1.600 a 7 mil pesetas cuando estaban ya, como siguen estando, dedicadas al cultivo del arroz.

MINISTERIO DE ESTADO. Centro de información comercial. Número 25. Venezuela. Comercio exterior.—Año económico de 1896-97. Países de origen. Estados Unidos, 22.090.047'90. Inglaterra y sus colonias, 17.874.762'26. Alemania, 16.292.734. Francia, 7.873.373'20.

Grandes Almacenes de "EL SIGLO"

Se han puesto á la venta los nuevos surtidos en

SEDERÍA, LANERÍA, ESTAMPADOS, CONFECIONES Y SOMBREROS PARA SEÑORA

Segundo piso CUADROS, MOLDURAS, ESPEJOS Y Objetos para Regalo

Se recomienda al público visite los espaciosos locales que ocupan estas nuevas Secciones.

Se recomienda á la clientela de los Almacenes la Perfumería selecta marca "El Siglo" preparada por la casa Roger & Gallet de París.

Table with 2 columns: Country and Value. Spain: 3.739.912'61. Curacao: 448.762'28. Total: 68.319.481'96. Año 1896-96: 60.688.076'78. A más de 1896-97: 7.631.404'48.

Un bolver equivale á la par á una peseta. Principales importadores de vinos en la Guaira. Montauban, Angé y C. H. J. Boulton y C. Pérez y Morales. Ricardo Moza. La Tortosina. Sucesores de Escotet. Carlos Galian y C. Luis Froysyth. Cordero Jerón y C. Escobar, hijo y C.

Inglaterra.—Vino de Jerez. Durante dos primeros meses de este año se han desembarcado en el puerto de Londres 7.646 botas de Jerez. En igual periodo del año anterior se desembarcaron 7.920 botas, lo cual supone para 1899 una diferencia en menos de 464 botas.

Dinameros. El comercio exterior de esta nación ha tenido el siguiente aumento proporcional. La exportación y la importación han sido: En 1894, de 850.000.000 de pesetas. En 1895, de 877.000.000 de —. En 1896, de 997.000.000 de —. En 1897, de 1.009.000.000 de —.

Table: Importación de frutas de los Estados Unidos y del Canadá. Columns: Bushels, esterlinas. Items: Pera, Nueces, Naranjas, Limones, Uvas, Ciruelas, Otras frutas frescas. Total: 259.497 108.766.

Table: Importación de frutas del Cabo de Buena Esperanza. Columns: Bushels, esterlinas. Items: Manzanas, Pera, Ciruelas, Uvas. Total: 2.478 1.820.

Table: Egipto. Importación de quesos en el año 1897. Columns: Libras egipcias. Items: Inglaterra, Posiciones inglesas del Medite., Fráncos, Alemania, Austria-Hungria, Bélgica, Bulgaria, Francia, Grecia, Holanda, Rumania, Rusia, Suiza, Turquía. Total: 3.121 6.521 125 767 118 589 5.435 8.393 8.058 971 4.407 1.567 87.990.

Table: Algunos datos sobre producción y comercio de carbones en España en 1896. Asturias fue la provincia que más hulla produjo, pues llegó á 1.542.974 toneladas; es decir, 286.613 más que el año anterior. Tercias sociedades de mayor producción son las siguientes: Sociedad Hullera española (Aller), 277.000. Hullera de Mieres, 255.000. Unión Hullera Metalúrgica de Asturias, 242.000. Sociedad Hullera del Turón, 155.000.

Table: Tonaladas. En 1898 se importaron: 1897: 1.215.544. 1896: 1.640.929. La exportación en 1896 ha sido de: 1897: 2.772. 1896: 2.535. 1896: 4.296.

La disminución en la importación del año próximo pasado es debida en primer lugar al aumento de la producción. Si las Compañías de ferrocarriles establecieran una tarifa económica para este producto, el carbón nacional reemplazaría en gran parte al inglés que se consume en nuestros puertos de Levante, pudiendo ser un ingreso importante á la vez para las Compañías explotadoras de los campos de hierro.

Alemania. Es verdaderamente asombroso el desarrollo que está adquiriendo en Alemania la minería y la metalurgia. El consumo de hierro ha subido en cuatro años de setenta y un kilogramos de consumo á ciento cuatro por habitante: Los ferrocarriles de vía estrecha aumentan con extraordinaria rapidez; en los establecimientos metalúrgicos trabajan obreros experimentados; las fábricas de este ramo de la industria tienen vendida ya la producción de un año, habiendo subido los precios un cincuenta por ciento á causa del consumo de hierro en la América del Norte.

La producción y exportación del carbón, la fabricación de máquinas, de carriles, de planchas para construcciones navales, motores é instalaciones eléctricas, toma un extraordinario incremento.

Marcas de fábricas y de comercio. La Oficina internacional de la propiedad industrial, en Berna, tiene establecido un registro de las marcas de fábrica y de comercio para los que desean utilizar sus ventajas. Los que deseen gozar de los beneficios del registro internacional de 1891, están poseedores de certificados de propiedad de marcas de fábrica ó de comercio expedidos en España, y asegurar así en los demás países convenidos la protección de sus marcas, deberán presentar en el Ministerio de Fomento los documentos siguientes: 1.º Instancia solicitando el registro de dichas marcas en la Oficina de Berna (Suiza). 2.º Una solicitud por duplicado dirigida á la Oficina internacional, redactada con arreglo al modelo que facilitarán en el ministerio de Fomento. 3.º Un cliché para la reproducción tipo-

gráfica de la marca; las dimensiones del cliché serán de 10 centímetros como máximo en su lado mayor de 15 centímetros como mínimo en su lado menor.

4.º Veinticinco pesetas en papel de pagos del Estado. 5.º Cien Francos en documento de giro á la vista sobre Bruselas y á la orden de la Oficina internacional de la propiedad industrial.

6.º Un poder, si la gestión del registro de la marca no se hiciese directamente por el interesado. Mediante estas formalidades, será esa marca protegida en Bélgica, Brasil, Francia, Italia, Países Bajos, Portugal, Suiza y Tónex. Protección durará veinte años, renovables con sólo repetir las mismas formalidades, y quedará en suspenso durante el tiempo que una marca cese de gozar de la protección legal en su propio país.

La Oficina internacional de la propiedad industrial en Berna administrará gratuitamente las indicaciones complementarias que se le pidan.

Suiza. En el Consulado de España en Berna se ha establecido una exposición permanente de muestras de productos y manufacturas españolas. Los comerciantes y productores que quieren enviar muestras deberán hacerlo á messieurs A Blair & C.º—Expéditeurs á Berna.—SUISSE, por mediación del señor Garrouste, en Madrid, Alcalá, 17, quien podrá suministrar á los exportadores cuantos informes les sean necesarios.

Movimiento del Puerto de Barcelona

Mayo 11.—Embarcaciones llegadas desde el extranjero.—De Brunswick, en 6 días, corbeta Concepción, de 555 toneladas, capitán Ruiz, con 700 toneladas maderas. A la orden.—De Valencia, en 6 días, bergantín-goleta italiano Cesare P., de 162 toneladas, capitán Bertacca, en lastre.—De Cardiff, en 9 días, vapor Pedro Menéndez, de 1.174 toneladas, capitán Guinea, con 2.700 toneladas carbón mineral á Boré y compañía.—De Newport, en 8 días, vapor inglés Isle of Anglesey, de 640 toneladas, capitán Pich, con 1.500 toneladas carbón mineral á la orden.—De Génova, en 38 horas, vapor italiano Unione, de 329 toneladas, capitán Corsanego, con 802 bucos trigo, corcho, herrerías, cañamo, cola, algodón, cueros, extracto, y otros efectos á la orden y 2 pasajeros.—De Glasgow, en 10 días, vapor noruego Morigan, de 347 toneladas, capitán Olsen, con 630 toneladas carbón mineral á la orden.—De Bona, en 9 días, bergantín griego Agrios Nicolaos, de 217 toneladas, capitán Vlasco, con 300 toneladas superfino á la orden.—De Sevilla y Cádiz, en 8 días, vapor Aznalfrache, de 1.181 toneladas, capitán Ortiz y Pineda, con 1.068 bucos trapos, azogue, cueros, patatas, azúcar, aguardiente, aceite, aceitunas y otros á la orden y 17 pasajeros.—De Almería, en 12 días, bergantín-goleta Isabelita, de 163 toneladas, capitán Pérez, con 30.000 kg. hierro viejo, 15.000 hl. palma, 2.600 hl. espartera, 1.181 toneladas maderas á la orden y 2 pasajeros, en 6 días, corbeta Tula, de 391 toneladas, capitán Pich, con 585 toneladas al á la orden.—De Marsella, en 20 horas, vapor Torre del Oro, de 819 toneladas, capitán Diaz, con 12 cajas hojas secas á la Sociedad Farmacéutica, 12 balas semillas á Serra Valls y Vinals, 50 barriles aceite á Soler y Agut, 50 sacos almendra á Casual, 10 bucos maderas á Vidal, 500 sacos trigo, 110 id. id., 2.500 id. linaza, 63 cajas dátiles, 45 balas pieles y otros efectos á la orden y 2 pasajeros.—De Bilbao y escalas, en 20 días, vapor Itálica, de 765 toneladas, capitán Lanercina, con 2.602 bucos tierra, hojalata, alambre, tubos, tabaco, vino, sulfato y 300 kg. lingotes á la orden y 17 pasajeros.—De Almería, en 20 horas, vapor Cabo Espartal, de 800 toneladas, capitán Arreola, con 2.308 bucos sosa, cañamo, alubias, trigo, estopa, aceite de resino, linaza, sesamo, trigo y otros efectos á la orden.—De Marsella, en 20 horas, vapor García de Vinuesa, de 753 toneladas, capitán Muñoz, con 615 sacos semillas á Ripol y compañía, 35 balas cañamo á J. Quer y Sala, 72 bucos vacos á C. Bonaventura, 165 sacos vacos, 250 sacos cemento, 60 barriles cloruro de sodio, 20 id. id., 76 balas algodón, 41 barriles colores y otros efectos á la orden y 5 pasajeros.—De Valencia, en 20 horas, vapor Canalejas, de 779 toneladas, capitán Badis, con 2.189 bucos vino, alcohol, aceite, azúcar, trapos, algodón, trapos, coque, 300 kg. arroz á la orden y 27 pasajeros.—De Liverpool y escalas, en 15 días, vapor Soto, de 650 toneladas, capitán Olseta, con 100 balas algodón á M. Duckworth y compañía, 46 bucos maquinaria á Gaillardie y Masot, 8 idem taca á L. Zaragoza, 46 sacos cara, 300 cajas mantea, 193 id. hojalata y 61 bucos desperdicios de algodón, lana y colores á la orden y 10 pasajeros. Demás han entrado 14 laudes, con carga de 100 toneladas.

Vigía marítimo del Castillo de Montjuich del día 11 de mayo

Observaciones meteorológicas. Al orto: viento al Levante fresco, cielo con nubes y horizontes claros; á las doce del día: S. también fresco y el círculo sigue del mismo modo; y al ocaso: S. con igual fuerza y el círculo sigue en iguales términos, marajada del S.

Movimiento de Buques al anochecer

Demoran al E.: un bergantín ó corbeta que barloventean y un bergantín-goleta que va en popa para Génova; por el S.: una corbeta y un bergantín-goleta para Génova; al SO.: una corbeta y un bergantín-goleta que vienen en popa. De vela latina: cinco faluchos navegan por variado rumbo y por para este puerto. Entrados de noche ó madrugada: de Génova, el vapor italiano 'Unione'; de Ponente, con carbón mineral, el vapor español 'Pedro Menéndez'; de Ponente, con el mismo cargo, el vapor noruego 'N. de Fontaine', con igual carga; á las siete de la mañana, el vapor inglés 'Isle of Anglesey'; de Ponente, á las dos de la tarde, un bergantín-goleta italiano; de Sevilla y escalas, á las tres y cuarto, el vapor español 'Azulfrache'; de Marsella